

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月8日(月) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	86%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	86%
小型車	85%
大型車	86%

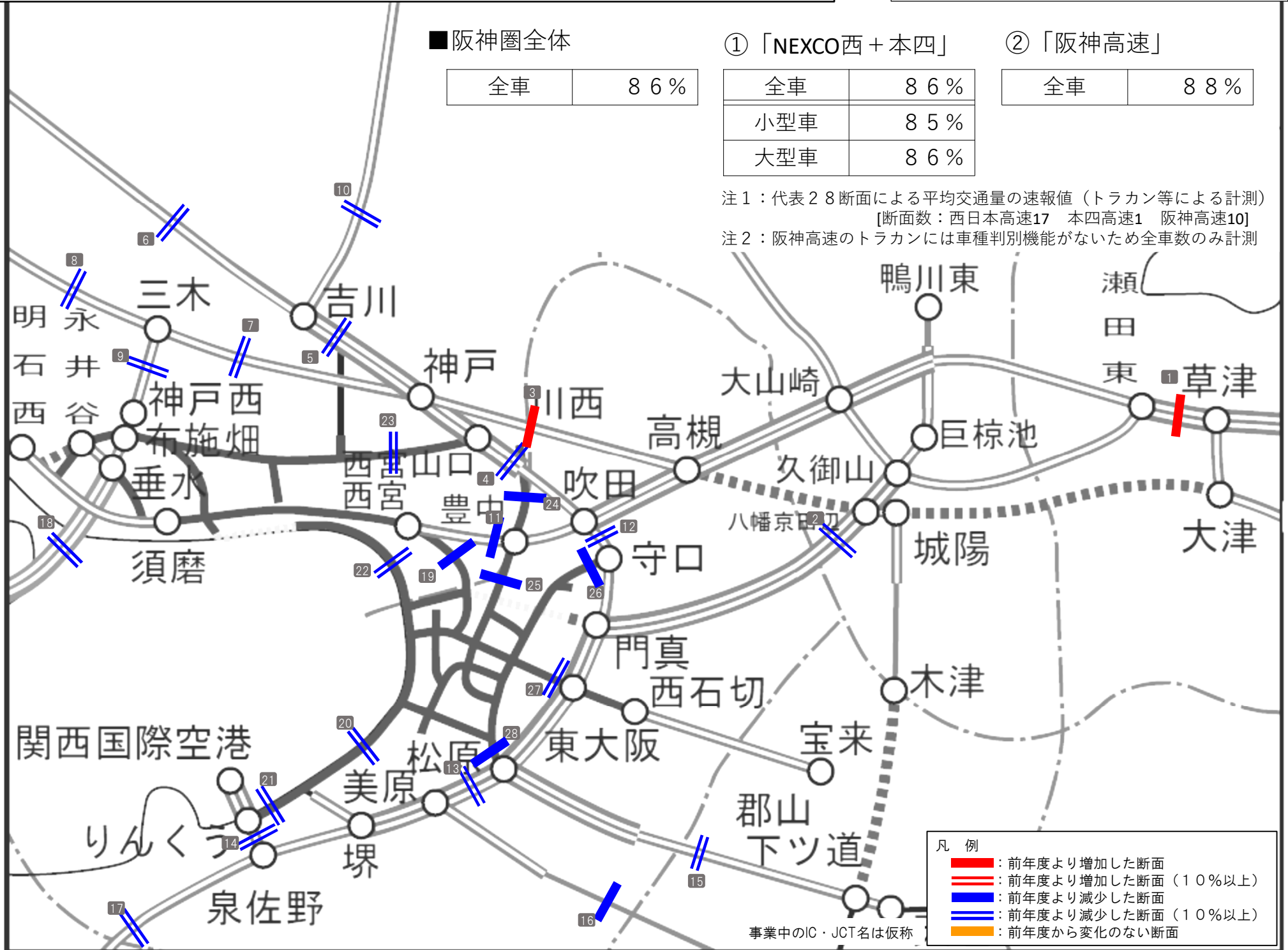
② 「阪神高速」

全車	88%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- 前年度より増加した断面
 - 前年度より増加した断面（10%以上）
 - 前年度より減少した断面
 - 前年度より減少した断面（10%以上）
 - 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年6月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月8日(月)	(台/日) 6月10日(月)		(台/日) 6月8日(月)	(台/日) 6月10日(月)		(台/日) 6月8日(月)	(台/日) 6月10日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	92,200	88,700	104%	53,000	49,500	107%	39,200	39,200	100%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	52,800	70,700	75%	39,300	49,500	79%	13,500	21,200	64%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	24,400	24,200	101%	10,600	12,500	85%	13,800	11,700	118%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	54,400	67,200	81%	37,100	44,600	83%	17,300	22,600	77%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	34,500	42,900	80%	21,500	26,600	81%	13,000	16,300	80%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,200	18,800	76%	8,100	10,600	76%	6,100	8,200	74%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	40,700	46,400	88%	20,300	24,900	82%	20,400	21,500	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,600	36,500	87%	15,500	19,700	79%	16,100	16,800	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,000	15,100	86%	7,100	8,700	82%	5,900	6,400	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,900	18,300	76%	10,600	13,200	80%	3,300	5,100	65%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,600	46,400	92%	30,900	34,000	91%	11,700	12,400	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,900	85,200	83%	55,000	62,100	89%	15,900	23,100	69%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,500	121,900	82%	76,600	93,600	82%	23,900	28,300	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,300	17,300	77%	11,100	14,600	76%	2,200	2,700	81%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,200	51,000	87%	26,500	30,400	87%	17,700	20,600	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,800	18,400	91%	14,200	15,400	92%	2,600	3,000	87%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,600	30,600	80%	20,100	24,700	81%	4,500	5,900	76%
西日本 集計					40,300	47,000	86%	26,900	31,400	86%	13,400	15,600	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,300	30,100	87%	18,500	21,500	86%	7,800	8,600	91%
NEXCO+JB 集計					39,500	46,100	86%	26,400	30,900	85%	13,100	15,200	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,200	69,400	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,800	70,000	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,100	21,000	58%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	48,400	57,200	85%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,100	13,900	80%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,000	41,700	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,700	66,300	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	40,800	44,900	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,300	61,900	86%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	53,400	56,000	95%							
阪神高 集計					44,000	50,200	88%						
阪神圏 全体集計					41,100	47,600	86%						

※1～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし