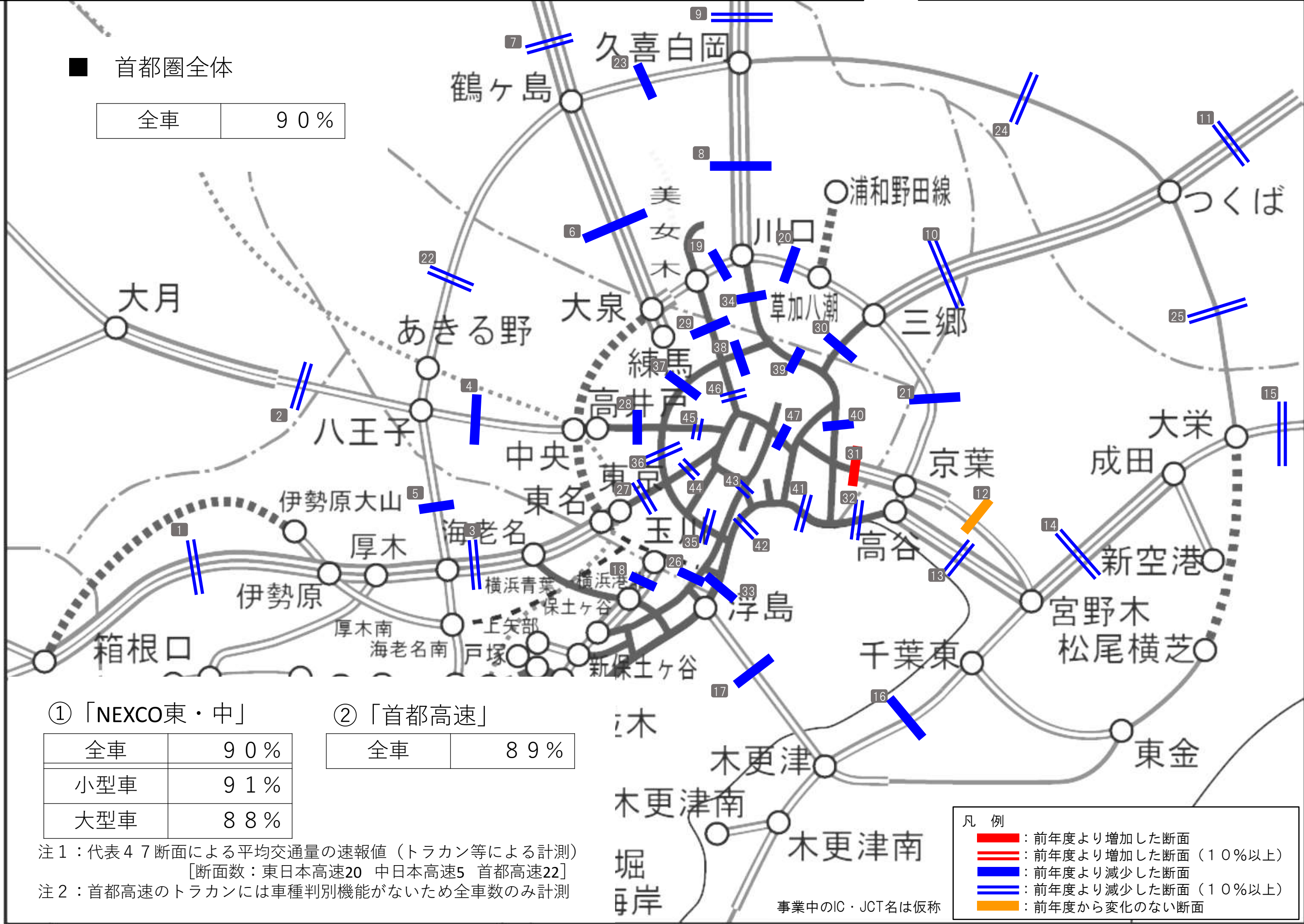




①「NEXCO東・中」

全車	90%
小型車	91%
大型車	88%

②「首都高速」

全車	89%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年6月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月10日(水)	平成31年② (台/日) 6月12日(水)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月10日(水)	平成31年② (台/日) 6月12日(水)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月10日(水)	平成31年② (台/日) 6月12日(水)	対 前年度 同日比 ①/②	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	79,700	89,700	89%	38,900	43,500	89%	40,800	46,200	88%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,000	44,700	85%	26,700	32,300	83%	11,300	12,400	91%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,000	121,000	88%	67,600	70,700	96%	38,400	50,300	76%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,600	61,500	94%	49,700	51,900	96%	7,900	9,600	82%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,100	72,600	94%	40,900	39,700	103%	27,200	32,900	83%	
中日本 集計					69,900	77,900	90%	44,800	47,600	94%	25,100	30,300	83%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASスマートIC	75,400	82,600	91%	53,900	58,700	92%	21,500	23,900	90%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	63,400	73,300	86%	44,600	51,900	86%	18,800	21,400	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	86,400	94,600	91%	59,300	64,400	92%	27,100	30,200	90%	
9		埼玉県	E4東北道	加須 ～ 羽生	61,800	72,000	86%	37,900	45,000	84%	23,900	27,000	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	48,700	55,000	89%	31,800	36,200	88%	16,900	18,800	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	48,500	58,200	83%	32,000	38,800	82%	16,500	19,400	85%	
12		千葉県	E14京葉道	原木 ～ 船橋	107,000	107,200	100%	92,700	92,200	101%	14,300	15,000	95%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	82,000	96,600	85%	58,700	67,800	87%	23,300	28,800	81%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	36,700	50,600	73%	26,200	36,500	72%	10,500	14,100	74%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄 ～ 佐原香取	15,800	18,400	86%	11,800	13,400	88%	4,000	5,000	80%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	34,300	35,100	98%	28,000	28,200	99%	6,300	6,900	91%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	43,100	44,700	96%	32,700	32,300	101%	10,400	12,400	84%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	79,900	83,300	96%	73,800	77,200	96%	6,100	6,100	100%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	71,700	77,500	93%	58,300	62,800	93%	13,400	14,700	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	85,700	91,400	94%	64,800	69,100	94%	20,900	22,300	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	61,800	64,400	96%	41,500	43,200	96%	20,300	21,200	96%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	54,400	62,300	87%	25,500	30,900	83%	28,900	31,400	92%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菰蒲	49,500	54,500	91%	25,800	29,200	88%	23,700	25,300	94%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	14,600	16,800	87%	8,900	10,600	84%	5,700	6,200	92%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	12,500	14,800	84%	8,500	10,500	81%	4,000	4,300	93%	
東日本 集計					56,700	62,700	90%	40,800	44,900	91%	15,800	17,700	89%	
NEXCO 集計					59,300	65,700	90%	41,600	45,500	91%	17,700	20,200	88%	
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	79,500	86,800	92%							
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,000	75,900	90%							
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	70,400	76,300	92%							
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,200	52,000	93%							
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,400	78,900	94%							
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,800	48,700	106%							
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	66,800	82,900	81%							
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	89,000	97,000	92%							
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	58,200	63,500	92%							
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,800	57,800	81%							
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,600	93,700	89%							
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,900	90,100	92%			トラカンに車種別機能なし				
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,400	69,400	93%							
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	79,800	86,000	93%							
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	68,700	71,800	96%							
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	130,700	156,500	84%							
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	108,900	131,300	83%							
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	110,700	133,000	83%							
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,500	77,700	87%							
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,500	75,200	90%							
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,300	84,400	88%							
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,900	135,800	92%							
首都高 集計					78,000	87,500	89%							
首都圏 全体集計					68,100	75,900	90%							