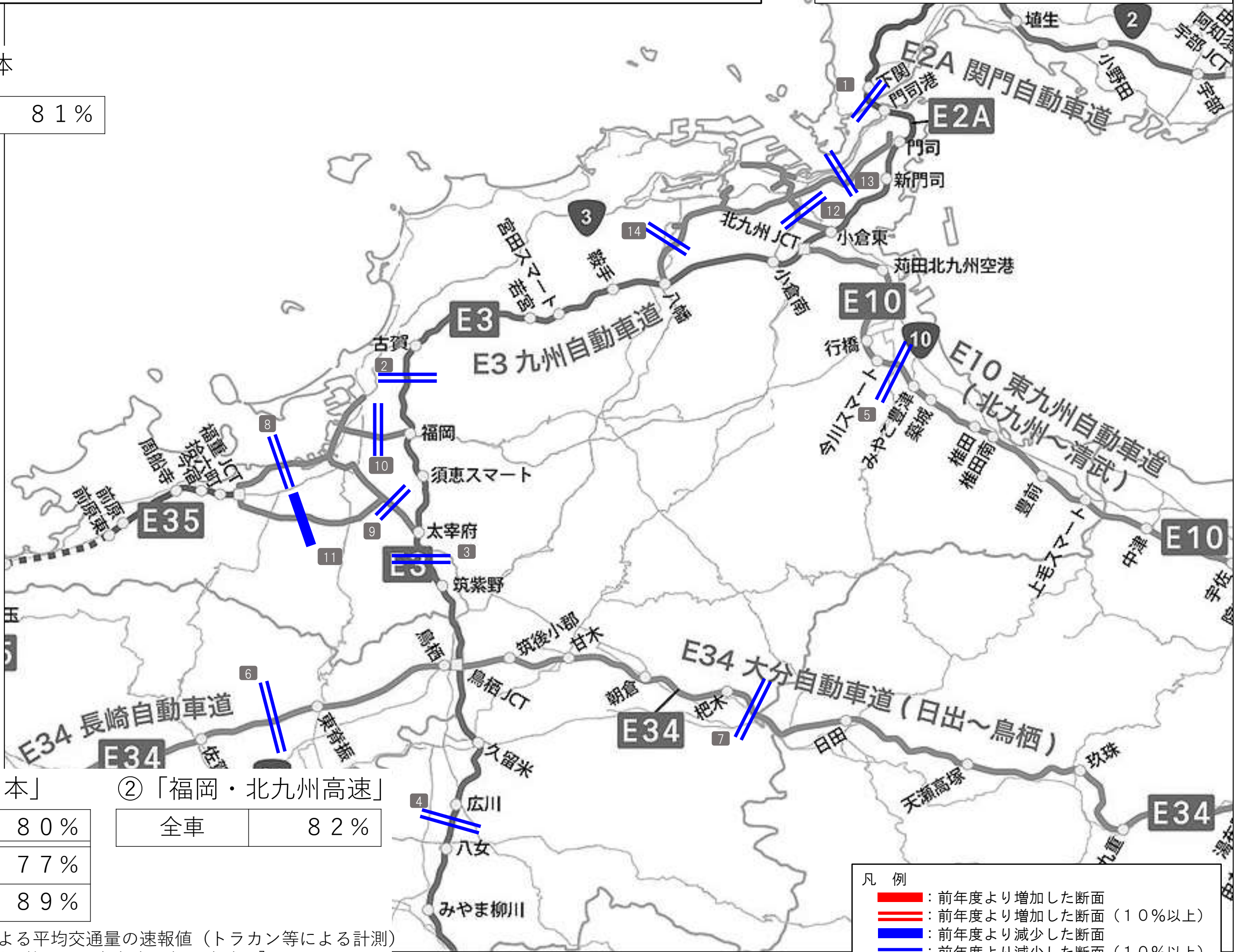


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月10日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	80%
小型車	77%
大型車	89%

② 「福岡・北九州高速」

全車	82%
----	-----

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬ : 前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬ : 前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年6月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月10日(水)	(台/日) 6月12日(水)		(台/日) 6月10日(水)	(台/日) 6月12日(水)		(台/日) 6月10日(水)	(台/日) 6月12日(水)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>30,000</u>	35,800	84%	<u>11,500</u>	15,000	77%	<u>18,500</u>	20,800	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>49,500</u>	64,000	77%	<u>33,500</u>	45,900	73%	<u>16,000</u>	18,100	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>83,500</u>	101,200	83%	<u>59,500</u>	74,100	80%	<u>24,000</u>	27,100	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,700</u>	54,000	83%	<u>30,600</u>	38,600	79%	<u>14,100</u>	15,400	92%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>8,400</u>	11,700	72%	<u>5,800</u>	8,900	65%	<u>2,600</u>	2,800	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,300</u>	30,700	79%	<u>18,900</u>	24,300	78%	<u>5,400</u>	6,400	84%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,200</u>	15,100	74%	<u>8,300</u>	11,600	72%	<u>2,900</u>	3,500	83%
NEXCO 集計					<u>35,900</u>	44,600	80%	<u>24,000</u>	31,200	77%	<u>11,900</u>	13,400	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,300</u>	52,500	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>53,100</u>	65,800	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>32,700</u>	40,800	80%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,600</u>	22,700	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>17,200</u>	21,900	79%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,600</u>	13,900	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,700</u>	27,500	79%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,600</u>	35,000	82%						
福岡圏 全体集計					<u>32,300</u>	39,800	81%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計