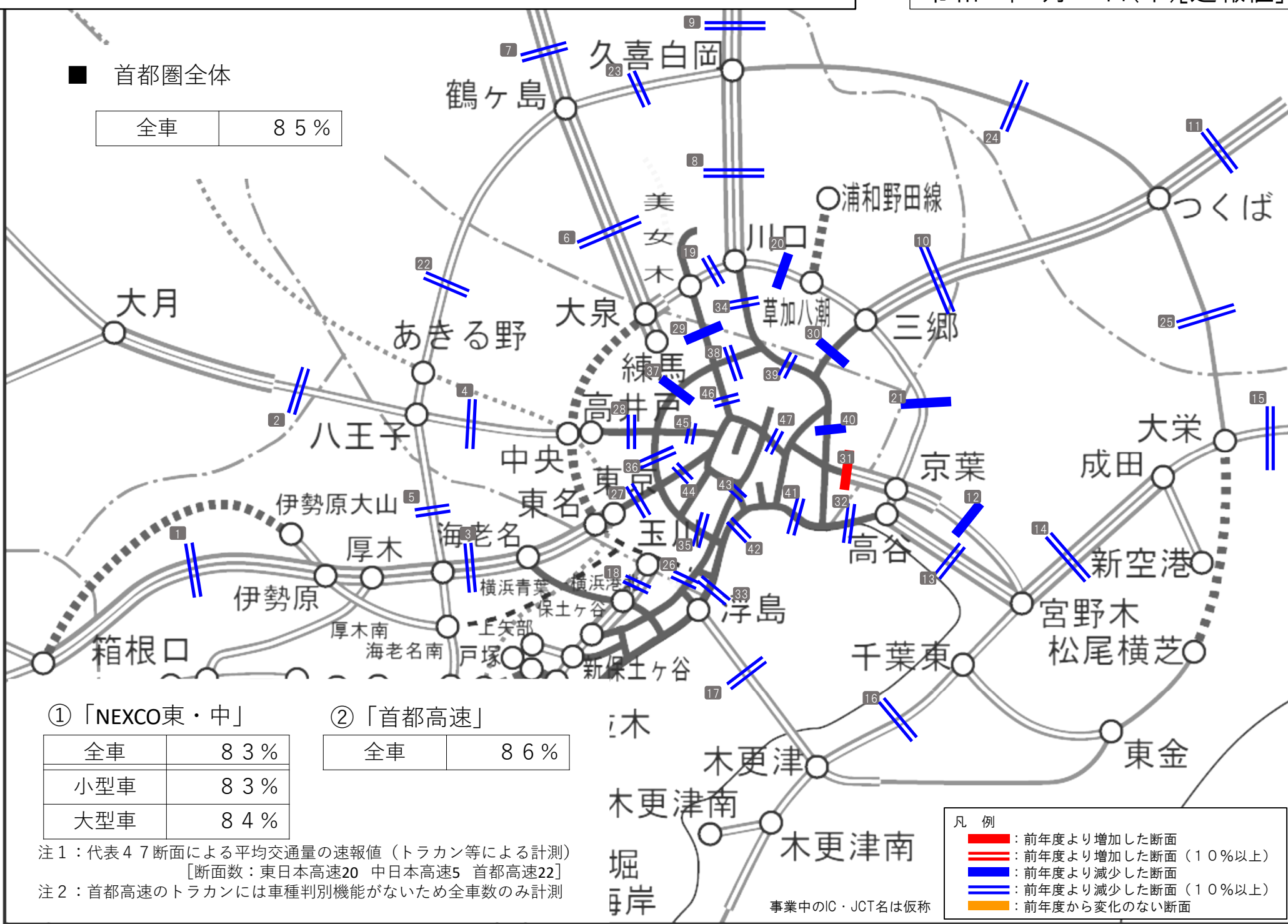


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月11日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	85%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	83%
小型車	83%
大型車	84%

② 「首都高速」

全車	86%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年6月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 6月11日(木)	(台/日) 6月13日(木)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)		
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	75,600	94,200	80%	34,300	47,300	73%	41,300	46,900	88%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,200	49,000	70%	22,800	36,800	62%	11,400	12,200	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,800	126,000	83%	65,900	75,800	87%	38,900	50,200	77%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	53,800	65,700	82%	46,000	56,100	82%	7,800	9,600	81%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	63,800	80,700	79%	40,900	41,200	99%	22,900	39,500	58%	
中日本 集計					66,400	83,100	80%	42,000	51,400	82%	24,500	31,700	77%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	73,600	86,900	85%	52,000	62,300	83%	21,600	24,600	88%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	60,900	78,800	77%	41,800	56,500	74%	19,100	22,300	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	85,500	97,300	88%	58,300	66,800	87%	27,200	30,500	89%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	60,400	73,900	82%	36,100	46,700	77%	24,300	27,200	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,800	57,700	82%	30,700	38,500	80%	16,900	19,200	88%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	48,300	61,100	79%	31,100	41,200	75%	17,200	19,900	86%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	103,000	109,400	94%	89,000	94,600	94%	14,000	14,800	95%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,000	101,300	80%	57,400	71,600	80%	23,600	29,700	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,500	52,200	68%	25,100	37,900	66%	10,400	14,300	73%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,800	19,000	78%	10,900	14,000	78%	3,900	5,000	78%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,100	36,600	85%	25,000	29,600	84%	6,100	7,000	87%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	36,800	46,500	79%	26,400	34,000	78%	10,400	12,500	83%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,800	87,700	89%	71,900	81,000	89%	5,900	6,700	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,700	81,200	88%	58,200	65,800	88%	13,500	15,400	88%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,100	93,900	91%	64,100	71,100	90%	21,000	22,800	92%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	61,500	67,300	91%	41,000	45,500	90%	20,500	21,800	94%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	54,300	67,500	80%	35,400	34,800	73%	28,900	32,700	88%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	49,700	57,900	86%	26,100	31,900	82%	23,600	26,000	91%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,400	18,400	78%	8,800	11,800	75%	5,600	6,600	85%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,500	16,500	76%	8,300	11,700	71%	4,200	4,800	88%	
東日本 集計					55,300	65,600	84%	39,400	47,400	83%	15,900	18,200	87%	
NEXCO 集計					57,600	69,100	83%	39,900	48,200	83%	17,600	20,900	84%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,400	89,000	90%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,200	77,200	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,600	78,600	87%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,500	51,100	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,100	81,100	91%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,400	49,700	103%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	67,000	87,700	76%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	86,300	103,200	84%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	58,200	66,500	88%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	47,600	60,000	79%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,900	97,500	86%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,700	91,700	91%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	64,300	71,900	89%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	79,900	89,300	89%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,200	74,300	93%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	132,300	163,000	81%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	110,600	137,800	80%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	108,700	137,000	79%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,200	78,900	85%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,600	78,700	83%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,300	88,400	83%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,500	138,400	89%							
首都高 集計					77,800	90,500	86%							
首都圏 全体集計					67,000	79,100	85%							

トラカンに車種別機能なし