

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月11日(木) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	81%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

全車	80%
小型車	78%
大型車	83%

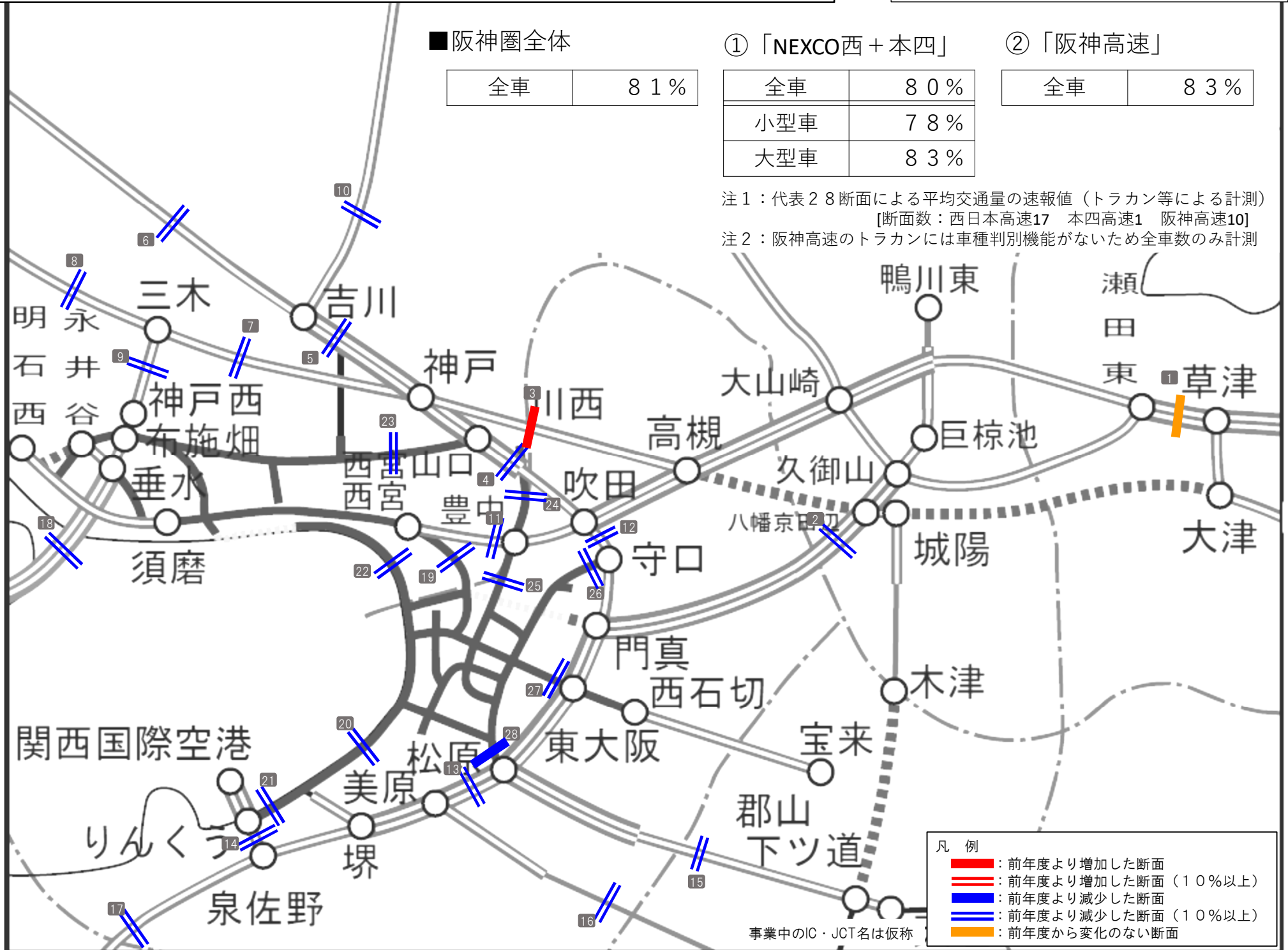
## ② 「阪神高速」

全車	83%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年6月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月11日(木)	(台/日) 6月13日(木)		(台/日) 6月11日(木)	(台/日) 6月13日(木)		(台/日) 6月11日(木)	(台/日) 6月13日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	99,800	100,300	100%	51,200	51,100	100%	48,600	49,200	99%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,700	82,000	67%	38,900	52,900	74%	15,800	29,100	54%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,100	25,800	109%	9,900	12,100	82%	18,200	13,700	133%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	55,200	74,900	74%	35,900	47,400	76%	19,300	27,500	70%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	34,100	46,700	73%	19,400	28,800	67%	14,700	17,900	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,800	19,800	75%	7,300	10,700	68%	7,500	9,100	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	44,300	52,800	84%	18,900	25,100	75%	25,400	27,700	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,200	42,300	86%	15,300	19,300	79%	20,900	23,000	91%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,600	16,900	80%	6,500	9,300	70%	7,100	7,600	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,600	19,900	68%	9,900	13,800	72%	3,700	6,100	61%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,200	46,600	86%	28,200	33,900	83%	12,000	12,700	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,700	94,400	76%	53,900	65,700	82%	17,800	28,700	62%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	98,800	127,600	77%	74,900	96,400	78%	23,900	31,200	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,400	18,600	67%	10,100	15,600	65%	2,300	3,000	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	43,100	55,600	78%	24,300	32,300	75%	18,800	23,300	81%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,800	19,900	79%	13,300	16,600	80%	2,500	3,300	76%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,100	31,000	78%	18,900	25,000	76%	5,200	6,000	87%
西日本 集計					41,200	51,500	80%	25,700	32,700	79%	15,500	18,800	82%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	23,500	31,100	76%	15,300	21,700	71%	8,300	9,500	87%
NEXCO+JB 集計					40,200	50,300	80%	25,100	32,100	78%	15,100	18,300	83%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,000	72,000	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,100	72,800	78%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,900	21,700	55%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,400	60,600	82%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,700	15,200	77%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,200	44,000	85%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	58,500	69,300	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,300	48,000	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,500	67,200	78%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	54,900	58,600	94%						
阪神高 集計					43,800	52,900	83%						
阪神圏 全体集計					41,500	51,300	81%						

※1～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし