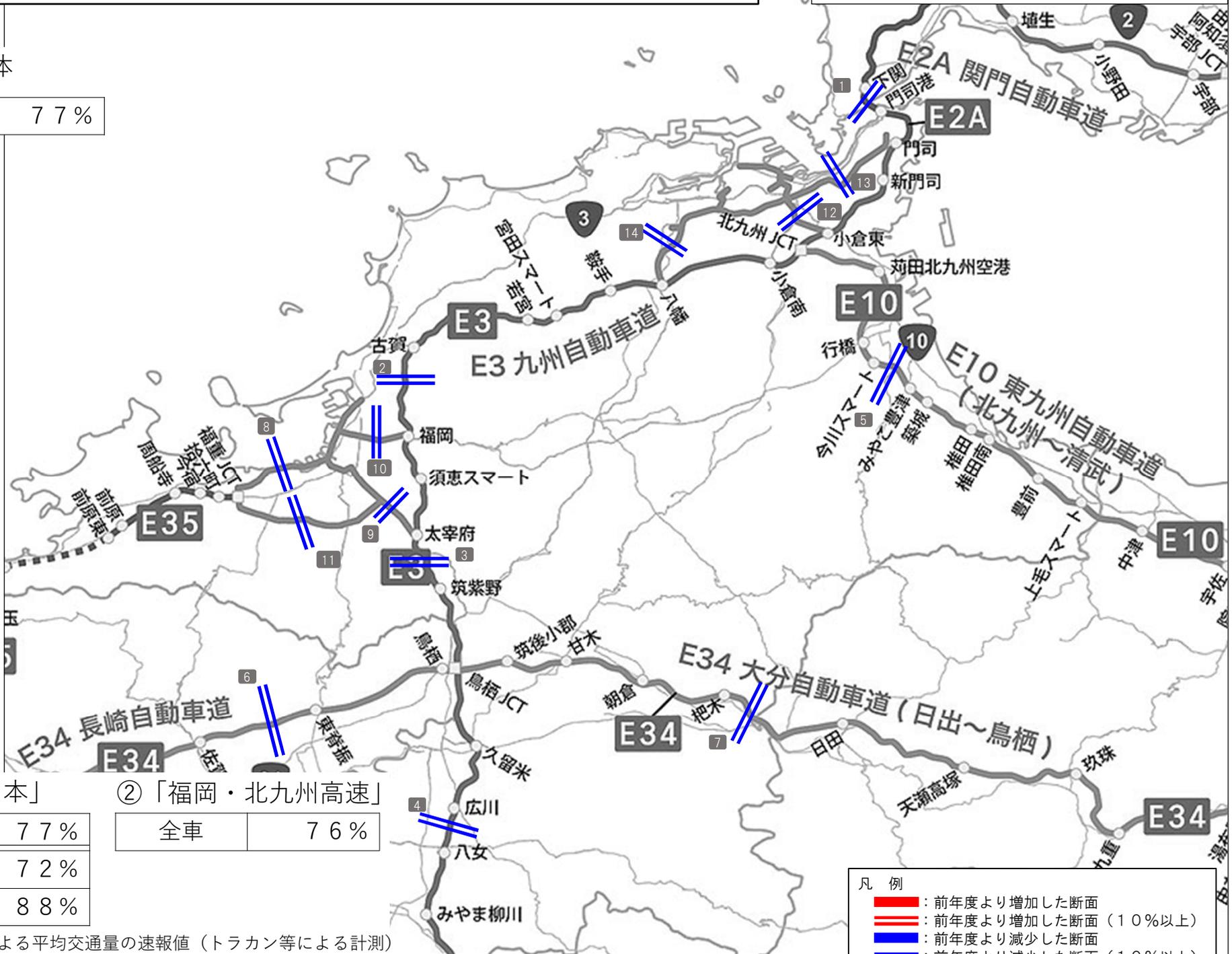


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月11日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	77%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	77%
小型車	72%
大型車	88%

② 「福岡・北九州高速」

全車	76%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	前年度より増加した断面
▬▬	前年度より増加した断面（10%以上）
▬	前年度より減少した断面
▬▬	前年度より減少した断面（10%以上）
▬	前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年6月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					6月11日(木)	6月13日(木)			6月11日(木)	6月13日(木)			
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	28,400	35,600	80%	10,200	15,400	66%	18,200	20,200	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	50,000	65,500	76%	33,600	47,300	71%	16,400	18,200	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	81,100	103,300	79%	57,300	76,000	75%	23,800	27,300	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	42,500	54,500	78%	28,400	38,600	74%	14,100	15,900	89%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	7,900	12,000	66%	5,500	9,100	60%	2,400	2,900	83%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	23,700	31,400	75%	18,200	25,000	73%	5,500	6,400	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	10,600	15,800	67%	7,700	12,200	63%	2,900	3,600	81%
NEXCO 集計					34,900	45,400	77%	23,000	31,900	72%	11,900	13,500	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	41,200	53,200	77%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	51,500	67,900	76%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	31,700	42,200	75%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	18,800	23,400	80%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	17,300	22,800	76%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,100	14,200	71%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,700	28,200	77%						
福岡・北九州高速 集計					27,500	36,000	76%						
福岡圏 全体集計					31,200	40,700	77%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計