

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月12日(金)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

| | |
|-----|-----|
| 全車 | 82% |
| 小型車 | 79% |
| 大型車 | 87% |

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

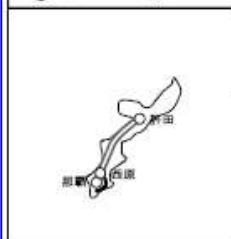
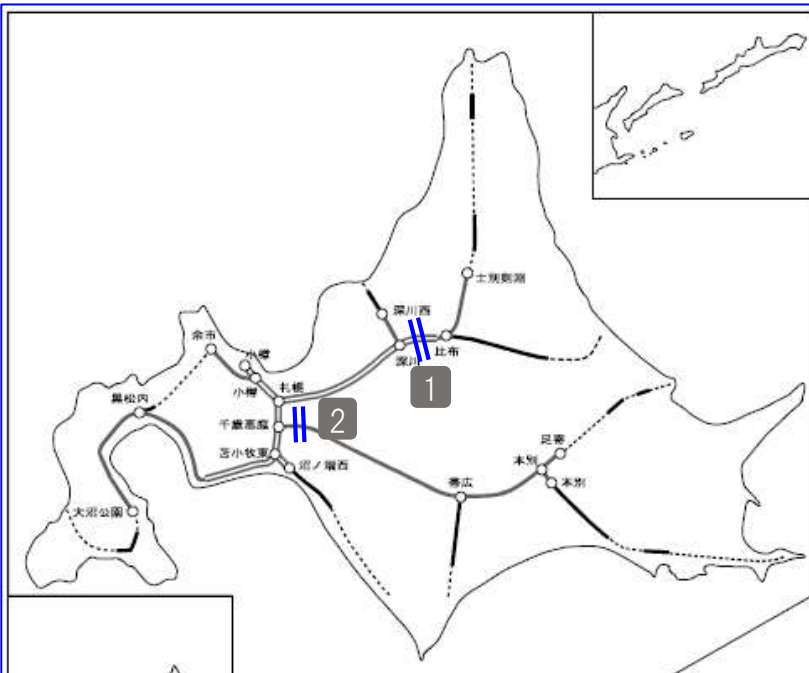
2. 「都市高速」

（首都高速）

| | |
|----|-----|
| 全車 | 88% |
|----|-----|

（阪神高速）

| | |
|----|-----|
| 全車 | 91% |
|----|-----|



- 凡例
- 前年度より増加した断面
 - = 前年度より増加した断面（10%以上）
 - = 前年度より減少した断面
 - 前年度より減少した断面（10%以上）
 - 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年6月12日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクソ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 平成31年② | 対 | 令和2年③ | 平成31年② | 対 | 令和2年⑤ | 平成31年② | 対 |
|----|------|----------|-------------|-----------------|-----------|----------|---------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|
| | | | | | (台/日) | (台/日) | 前年度 | (台/日) | (台/日) | 前年度 | (台/日) | (台/日) | 前年度 |
| | | | | | 6月12日(金) | 6月14日(金) | 同月比 | 6月12日(金) | 6月14日(金) | 同月比 | 6月12日(金) | 6月14日(金) | 同月比 |
| | | | | | (全車) | (全車) | ①/② | (小型車) | (小型車) | ③/④ | (大型車) | (大型車) | ⑤/⑥ |
| | | | | | | | 【全車】 | | | 【小型車】 | | | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 8,200 | 11,500 | 71% | 7,000 | 9,900 | 71% | 1,200 | 1,600 | 75% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 4,600 | 7,000 | 66% | 4,000 | 6,300 | 63% | 600 | 700 | 86% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 36,100 | 45,300 | 80% | 26,200 | 33,300 | 79% | 9,900 | 12,000 | 83% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 35,700 | 44,900 | 80% | 23,100 | 30,000 | 77% | 12,600 | 14,900 | 85% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 12,500 | 12,400 | 101% | 9,300 | 9,900 | 94% | 3,200 | 2,500 | 128% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 11,900 | 15,700 | 76% | 9,200 | 12,300 | 75% | 2,700 | 3,400 | 79% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 ※1 | 9,700 | 13,500 | 72% | 4,500 | 6,900 | 65% | 5,200 | 6,600 | 79% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 24,000 | 30,300 | 79% | 15,900 | 20,500 | 78% | 8,100 | 9,800 | 83% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 24,500 | 32,700 | 75% | 14,200 | 20,500 | 69% | 10,300 | 12,200 | 84% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 湯沢～塩沢石打 ※2 | 9,500 | 12,900 | 74% | 5,700 | 8,600 | 66% | 3,800 | 4,300 | 88% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 17,000 | 21,400 | 79% | 9,800 | 13,300 | 74% | 7,200 | 8,100 | 89% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 19,800 | 26,400 | 75% | 12,300 | 17,300 | 71% | 7,500 | 9,100 | 82% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 42,300 | 53,400 | 79% | 31,800 | 40,200 | 79% | 10,500 | 13,200 | 80% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 81,500 | 101,800 | 80% | 44,300 | 58,100 | 76% | 37,200 | 43,700 | 85% |
| 15 | | 神奈川県・山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 39,200 | 57,200 | 69% | 28,600 | 44,900 | 64% | 10,600 | 12,300 | 86% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 29,700 | 37,800 | 79% | 19,400 | 25,600 | 76% | 10,300 | 12,200 | 84% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 45,500 | 56,100 | 81% | 19,300 | 25,200 | 77% | 26,200 | 30,900 | 85% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 38,500 | 47,500 | 81% | 17,900 | 22,700 | 79% | 20,600 | 24,800 | 83% |
| 19 | | 岐阜県 | O3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 16,000 | 20,900 | 77% | 11,800 | 14,500 | 81% | 4,200 | 6,400 | 66% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 5,000 | 7,400 | 68% | 3,500 | 5,300 | 66% | 1,500 | 2,100 | 71% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 37,100 | 34,200 | 108% | 20,500 | 20,100 | 102% | 16,600 | 14,100 | 118% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 5,400 | 8,700 | 62% | 4,000 | 5,700 | 70% | 1,400 | 3,000 | 47% |
| 23 | | 滋賀県 | E1名神 | 草津JCT～瀬田東JCT ※5 | 103,000 | 104,000 | 99% | 60,000 | 63,500 | 94% | 43,000 | 40,500 | 106% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 41,400 | 50,600 | 82% | 20,500 | 25,200 | 81% | 20,900 | 25,400 | 82% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 10,000 | 12,300 | 81% | 8,900 | 11,000 | 81% | 1,100 | 1,300 | 85% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 15,100 | 20,600 | 73% | 8,800 | 12,400 | 71% | 6,300 | 8,200 | 77% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 35,800 | 41,300 | 87% | 18,400 | 21,700 | 85% | 17,400 | 19,600 | 89% |
| 28 | | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 8,100 | 10,800 | 75% | 5,300 | 7,100 | 75% | 2,800 | 3,700 |
| 29 | 鳥取県 | | E73米子道 | 大山高原スマート～米子 ※4 | 4,300 | 6,500 | 66% | 3,300 | 5,200 | 63% | 1,000 | 1,300 | 77% |
| 30 | 広島県 | | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 3,500 | 4,300 | 81% | 2,800 | 3,400 | 82% | 700 | 900 | 78% |
| 31 | 広島県 | | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 36,700 | 43,900 | 84% | 21,800 | 27,100 | 80% | 14,900 | 16,800 | 89% |
| 32 | 四国 | 山口県・福岡県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | 29,800 | 36,800 | 81% | 12,900 | 16,900 | 76% | 16,900 | 19,900 | 85% |
| 33 | | 徳島県 | E32徳島道 | 松茂スマート～徳島 ※3 | 4,300 | 6,200 | 69% | 3,400 | 5,100 | 67% | 900 | 1,100 | 82% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 20,500 | 24,300 | 84% | 14,900 | 18,200 | 82% | 5,600 | 6,100 | 92% |
| 35 | | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 88,300 | 108,000 | 82% | 65,500 | 80,900 | 81% | 22,800 | 27,100 |
| 36 | 大分県 | | E34大分道 | 九重～湯布院 | 11,400 | 15,200 | 75% | 9,200 | 12,400 | 74% | 2,200 | 2,800 | 79% |
| 37 | 熊本県 | | E3九州道 | 菊水～植木 | 32,500 | 41,100 | 79% | 23,100 | 30,700 | 75% | 9,400 | 10,400 | 90% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 17,500 | 22,900 | 76% | 11,100 | 15,000 | 74% | 6,400 | 7,900 | 81% |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 18,500 | 21,400 | 86% | 11,500 | 14,100 | 82% | 7,000 | 7,300 | 96% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 5,400 | 6,500 | 83% | 3,700 | 4,700 | 79% | 1,700 | 1,800 | 94% |
| 合計 | | | | | 26,000 | 31,900 | 82% | 16,200 | 20,600 | 79% | 9,800 | 11,300 | 87% |

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/31までは徳島～藍住で集計 ※4 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※5 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|--------|--------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 82,300 | 93,800 | 88% | | | | | | | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 49,100 | 54,200 | 91% | | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし