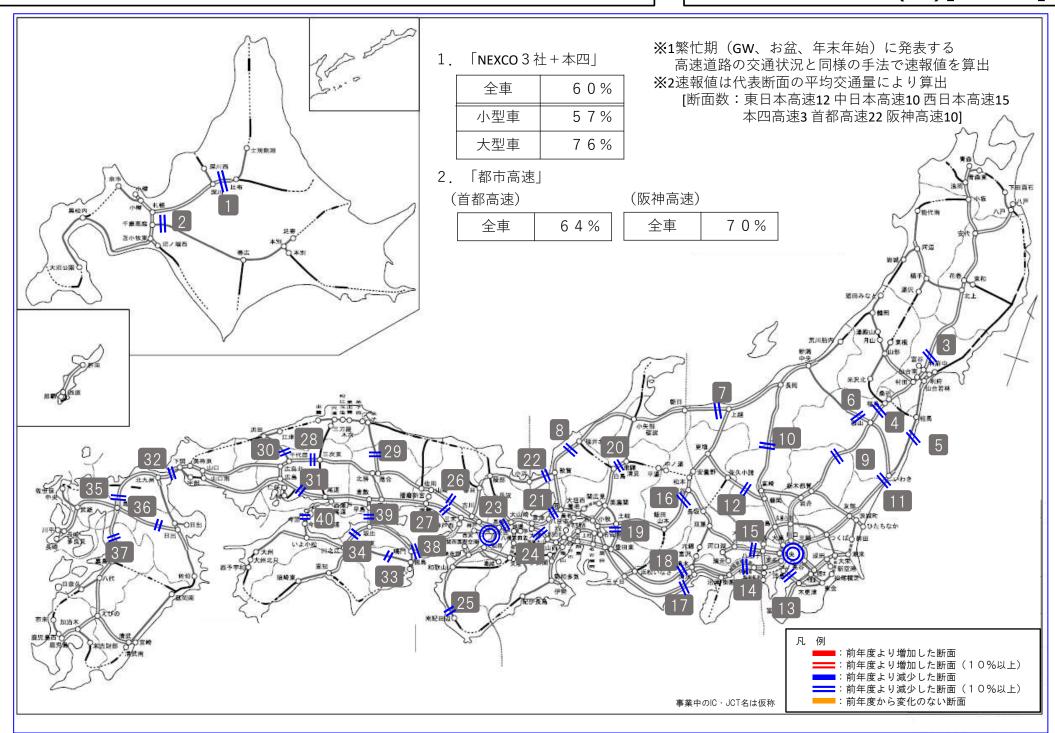
全国の高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年6月14日(日)[速報値]



R2年6月14日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区 分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月14日(日)	平成31年② (台/日) 6月16日(日)	だによる速報値(トラ 対 前年度 同月比 ①/②	令和2年(3) (台/日) 6月14日(日)	平成31年② (台/日) 6月16日(日)	対 前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤ (台/日) 6月14日(日)	平成31年② (台/日) 6月16日(日)	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川~旭川鷹栖	<u>7,100</u>	12,100	59%	<u>6,500</u>	11,100	59%	<u>600</u>	1,000	60%
2	-10/4/L	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ~ 千歳東	<u>4,100</u>	7,400	55%	<u>3,800</u>	7,000	54%	300	400	75%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT~大和	<u>23,700</u>	35,300	67%	<u>19,200</u>	29,500	65%	<u>4,500</u>	5,800	78%
4		福島県	E4東北道	福島西~福島松川スマート	24,400	39,300	62%	18,900	32,200	59%	<u>5,500</u>	7,100	77%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート~南相馬	<u>8,800</u>	12,200	72%	<u>7,600</u>	10,600	72%	1,200	1,600	75%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海~猪苗代磐梯高原	<u>9,600</u>	14,900	64%	<u>8,200</u>	13,000	63%	<u>1,400</u>	1,900	74%
7	- 北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ~ 親不知 ※1	<u>7,400</u>	13,500	55%	<u>4,300</u>	9,000	48%	<u>3,100</u>	4,500	69%
8		福井県	E8北陸道	福井~鯖江	<u>16,500</u>	26,700	62%	<u>12,900</u>	22,200	58%	<u>3,600</u>	4,500	80%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室 ~ 那須	<u>20,900</u>	34,900	60%	<u>16,700</u>	29,600	56%	4,200	5,300	79%
10		群馬県·新潟県	E17関越道	湯沢~塩沢石打 ※2	<u>7,100</u>	13,500	53%	<u>5,600</u>	11,500	49%	<u>1,500</u>	2,000	75%
11		茨城県	E6常磐道	高萩~北茨城	<u>13,600</u>	23,000	59%	10,000	17,500	57%	3,600	5,500	65%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義~碓氷軽井沢	<u>17,500</u>	32,000	55%	<u>14,800</u>	27,500	54%	<u>2,700</u>	4,500	60%
13		神奈川県·千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT〜海ほたるPA	<u>41,500</u>	56,800	<i>73%</i>	<u>37,900</u>	52,100	<i>73%</i>	3,600	4,700	77%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	60,500	96,900	62%	<u>46,800</u>	81,300	58%	<u>13,700</u>	15,600	88%
15		神奈川県·山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	<u>33,800</u>	66,100	51%	<u>30,400</u>	61,500	49%	3,400	4,600	74%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT~伊北	19,700	31,800	62%	15,800	26,300	60%	3,900	5,500	71%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡~焼津	<u>26,700</u>	43,100	62%	<u>11,600</u>	21,500	54%	<u>15,100</u>	21,600	70%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡~静岡SAスマート	28,500	43,800	65%	<u>18,100</u>	30,500	59%	10,400	13,300	78%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ~ 土岐JCT	11,100	18,200	61%	10,200	16,800	61%	900	1,400	64%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見~白川郷	3,900	7,400	53%	3,300	6,500	51%	600	900	67%
21		滋賀県	E1名神	彦根~八日市	<u>25,200</u>	41,000	61%	19,400	33,500	58%	5,800	7,500	77%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜~若狭三方	4,300	6,700	64%	3,400	5,500	62%	900	1,200	75%
23		滋賀県	E1名神	草津JCT~瀬田東JCT ※5	70,500	109,300	65%	<u>54,100</u>	89,100	61%	16,400	20,200	81%
24	近畿	滋賀県	E1A新名神	甲南~信楽	32,500	51,700	63%	23,000	40,000	58%	9,500	11,700	81%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ~南紀田辺	10.800	16,600	65%	10,400	16,000	65%	400	600	67%
26		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	11,100	20,700	54%	9,000	17,400	52%	2,100	3,300	64%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	24,600	39,000	63%	16,300	29,400	55%	8,300	9,600	86%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT~三次	5,300	10,700	<i>50%</i>	4.300	8,900	48%	1.000	1,800	<i>56</i> %
29		鳥取県	E73米子道	大山高原スマート~米子 ※4	4,100	7,800	53%	3,600	7,100	51%	500	700	71%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT~大朝	3.400	5,800	59%	3.100	5,400	57%	300	400	75%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT~西条	29,200	45,800	64%	21,200	36,800	58%	8,000	9,000	89%
32		山口県·福岡県	E2A関門橋	下関~門司港	20,400	40,200	51%	11,900	27,500	43%	8,500	12,700	67%
33	- 四国	徳島県	E32徳島道	松茂スマート~徳島 ※3	3,400	6.400	53%	3,000	5.800	52%	400	600	67%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中~大野原	15,700	27,100	58%	13,500	24,500	55%	2,200	2,600	85%
35		福岡県	E3九州道	太宰府~筑紫野	56,600	97.700	58%	47.500	86,100	55%	9.100	11.600	78%
36	九州	大分県	E34大分道	九重~湯布院	9.300	18.500	50%	8,400	17.000	49%	900	1,500	60%
37		能本県	E3九州道	菊水~植木	22,900	43.200	53%	19,100	38,400	50%	3,800	4.800	79%
38		兵庫県·徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南~鳴門北	17,400	30,900	56%	14,500	26.800	54%	2,900	4.100	71%
39	本四道路	岡山県·香川県	E30瀬戸中央道	児島~坂出北	15.500	25,100	62%	13,000	22,200	59%	2.500	2,900	86%
40		広島県·愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南~大三島	5,100	9.700	53%	4,400	8.600	51%	700	1.100	64%
10	合計				19.300	32,100	60%	15.100	26.600	57%	4,200	5.500	76%

※1 ~3/28までは親不知~糸魚川で集計 ※2 ~4/4までは水上~湯沢で集計 ※3 ~5/31までは徳島~藍住で集計 ※4 ~5/10までは久世~湯原で集計 ※5 ~5/17までは大山崎JCT~高槻JCTで集計

4	1 首都高速 全路線	49,900	77,600	64%		レニカンパー市	活 PII	
4	2 阪神高速 全路線	29,400	42,000	70%		トノカノに半り	単が1肢形なし	