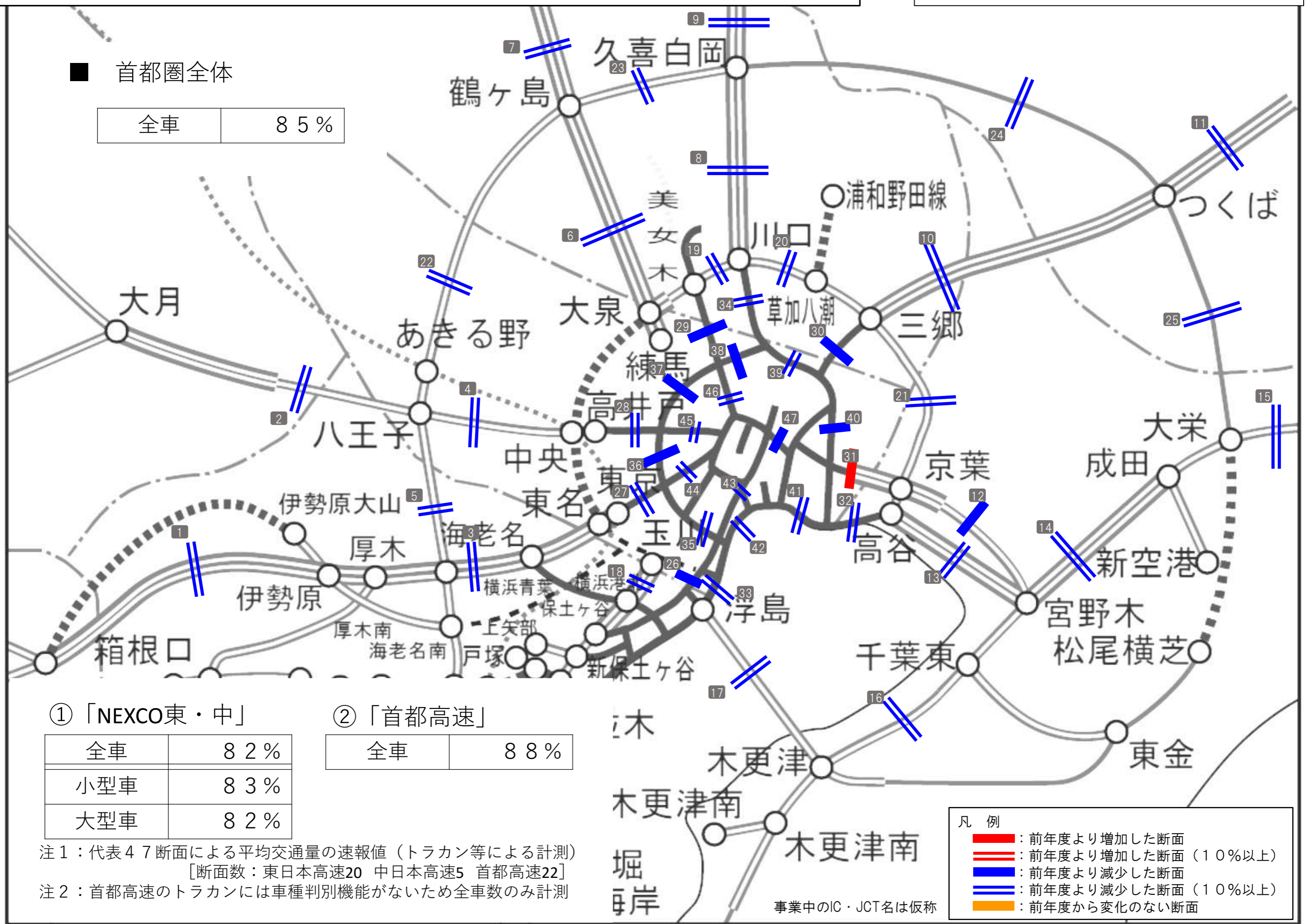


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月12日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	85%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	82%
小型車	83%
大型車	82%

② 「首都高速」

全車	88%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年6月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月12日(金)	(台/日) 6月14日(金)		(台/日) 6月12日(金)	(台/日) 6月14日(金)		(台/日) 6月12日(金)	(台/日) 6月14日(金)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,500	101,800	80%	44,300	58,100	76%	37,200	43,700	85%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,200	57,200	69%	28,600	44,900	64%	10,600	12,300	86%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,900	136,400	83%	74,300	85,100	87%	38,600	51,300	75%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,100	72,100	82%	51,300	62,100	83%	7,800	10,000	78%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	66,900	83,100	81%	43,400	43,300	100%	23,500	39,800	59%
中日本 集計					71,900	90,100	80%	48,400	58,700	82%	23,500	31,400	75%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	78,700	94,600	83%	56,800	69,500	82%	21,900	25,100	87%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,700	87,700	76%	48,300	65,700	74%	18,400	22,000	84%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,300	106,700	85%	63,500	75,200	84%	26,800	31,500	85%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	64,700	83,800	77%	41,700	56,200	74%	23,000	27,600	83%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,700	62,300	83%	34,800	43,100	81%	16,900	19,200	88%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,200	67,200	79%	35,500	46,700	76%	17,700	20,500	86%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	111,800	115,600	97%	97,000	100,200	97%	14,800	15,400	96%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	83,100	104,700	79%	60,000	75,000	80%	23,100	29,700	78%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,600	56,500	67%	27,000	41,600	65%	10,600	14,900	71%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,000	21,200	75%	12,100	16,100	75%	3,900	5,100	76%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,000	39,900	85%	27,800	32,100	87%	6,200	7,800	79%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,300	53,400	79%	31,800	40,200	79%	10,500	13,200	80%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,500	93,100	90%	77,400	86,000	90%	6,100	7,100	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,800	85,000	89%	62,100	69,600	89%	13,700	15,400	89%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,000	99,600	90%	68,700	76,300	90%	21,300	23,300	91%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,200	73,800	88%	45,000	50,800	89%	20,200	23,000	88%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	57,000	73,900	77%	30,000	42,000	71%	27,000	31,900	85%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	51,200	64,100	80%	28,900	38,100	76%	22,300	26,000	86%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,600	20,200	77%	10,100	13,600	74%	5,500	6,600	83%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,500	19,100	71%	9,300	13,900	67%	4,200	5,200	81%
東日本 集計					59,100	71,100	83%	43,400	52,600	83%	15,700	18,500	85%
NEXCO 集計					61,700	74,900	82%	44,400	53,800	83%	17,300	21,100	82%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,300	90,400	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,000	80,700	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,800	83,900	89%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,600	53,900	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,400	81,300	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	53,700	52,900	102%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,400	92,400	76%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,100	108,700	85%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	60,900	72,100	84%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,100	60,400	81%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,600	96,400	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,800	90,800	98%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,900	74,700	92%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	84,500	93,600	90%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,300	76,400	96%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,000	169,900	82%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	114,200	142,400	80%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	114,800	146,300	78%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,100	82,400	88%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,000	80,700	87%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,400	90,300	81%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,000	142,700	93%						
首都高 集計					82,300	93,800	88%						
首都圏 全体集計					71,300	83,800	85%						