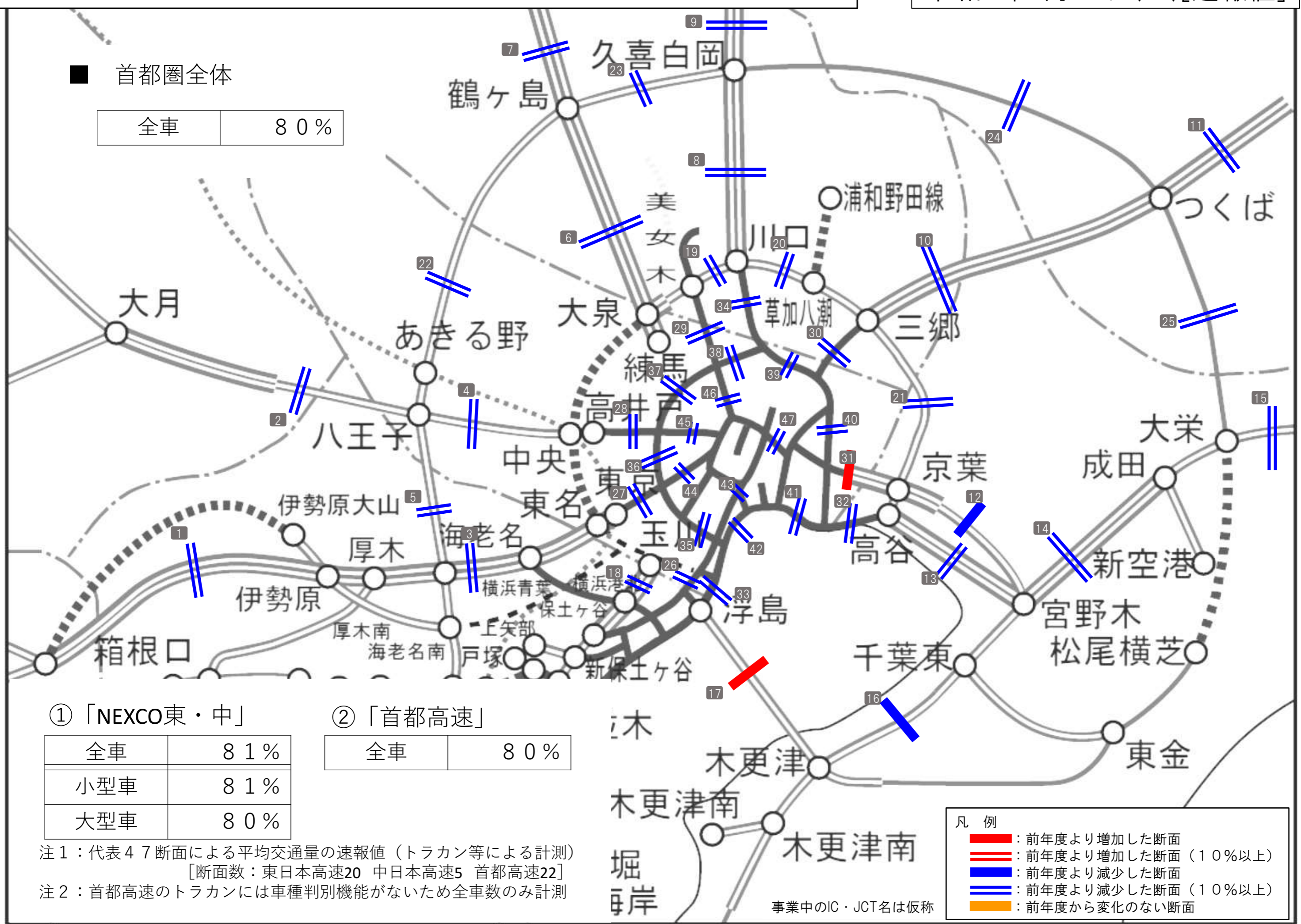


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月13日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	80%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	81%
小型車	81%
大型車	80%

② 「首都高速」

全車	80%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬：前年度より増加した断面
- ▬▬：前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬：前年度より減少した断面
- ▬▬：前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年6月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月13日(土)	(台/日) 6月15日(土)		(台/日) 6月13日(土)	(台/日) 6月15日(土)		(台/日) 6月13日(土)	(台/日) 6月15日(土)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	64,400	86,300	75%	44,400	61,600	72%	20,000	24,700	81%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,200	52,800	65%	28,200	45,200	62%	6,000	7,600	79%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	90,500	111,700	81%	64,600	76,300	85%	25,900	35,400	73%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	48,500	63,600	76%	43,600	56,400	77%	4,900	7,200	68%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	48,000	58,400	82%	35,000	43,600	80%	13,000	14,800	88%
中日本 集計					57,100	74,600	77%	43,200	56,600	76%	14,000	17,900	78%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	60,000	77,900	77%	46,800	60,800	77%	13,200	17,100	77%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	53,000	74,800	71%	43,100	62,300	69%	9,900	12,500	79%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	68,100	83,800	81%	52,800	65,000	81%	15,300	18,800	81%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	52,400	69,900	75%	39,700	53,400	74%	12,700	16,500	77%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	42,000	51,600	81%	31,000	38,600	80%	11,000	13,000	85%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	40,000	54,200	74%	27,600	38,400	72%	12,400	15,800	78%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	94,900	98,300	97%	85,600	88,000	97%	9,300	10,300	90%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	63,300	84,100	75%	49,400	65,200	76%	13,900	18,900	74%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	28,400	43,200	66%	22,800	33,900	67%	5,600	9,300	60%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,000	15,300	85%	11,000	12,600	87%	2,000	2,700	74%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	28,200	29,100	97%	24,200	24,700	98%	4,000	4,400	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,800	37,400	109%	34,700	30,100	115%	6,100	7,300	84%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	72,800	80,700	90%	68,700	76,000	90%	4,100	4,700	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	60,200	71,200	85%	51,100	60,700	84%	9,100	10,500	87%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	72,400	84,400	86%	58,500	68,600	85%	13,900	15,800	88%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	49,400	55,800	89%	36,200	41,800	87%	13,200	14,000	94%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	39,100	53,000	74%	24,900	35,800	70%	14,200	17,200	83%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	34,500	42,000	82%	23,000	29,200	79%	11,500	12,800	90%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	9,900	11,600	85%	7,400	9,000	82%	2,500	2,600	96%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,500	12,500	76%	7,600	10,100	75%	1,900	2,400	79%
東日本 集計					46,600	56,500	82%	37,300	45,200	83%	9,300	11,300	82%
NEXCO 集計					48,700	60,100	81%	38,500	47,500	81%	10,200	12,700	80%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	63,200	78,200	81%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	59,500	72,000	83%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	59,700	76,100	78%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	38,300	49,300	78%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	63,700	72,100	88%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	46,500	45,100	103%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	53,300	76,000	70%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	70,500	84,600	83%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	45,900	57,100	80%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	39,700	51,900	76%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	74,200	87,900	84%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	74,500	84,800	88%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	55,700	63,200	88%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	64,800	76,700	84%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	54,200	63,100	86%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	101,800	140,700	72%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	84,800	119,800	71%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	83,400	118,200	71%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	55,400	71,300	78%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	50,100	67,100	75%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	57,000	75,100	76%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	111,100	127,500	87%						
首都高 集計					64,000	79,900	80%						
首都圏 全体集計					55,800	69,400	80%						

トラコンに車種別機能なし