

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月13日(土) [速報値]

■阪神圏全体

全車	7 6 %
----	-------

①「NEXCO西 + 本四」

全車	7 3 %
小型車	7 3 %
大型車	7 4 %

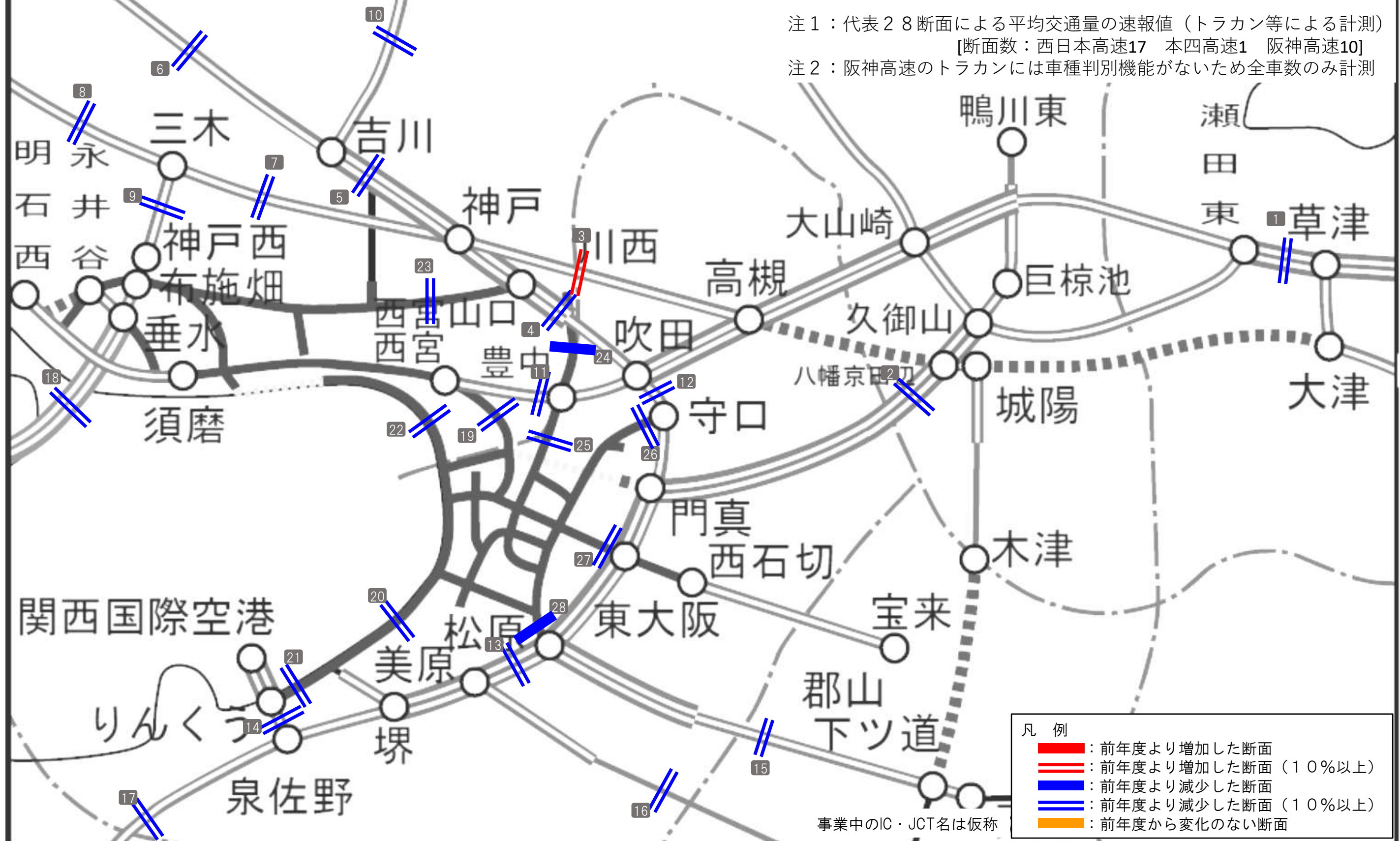
②「阪神高速」

全車	8 1 %
----	-------

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年6月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月13日(土)	平成31年② (台/日) 6月15日(土)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月13日(土)	平成31年② (台/日) 6月15日(土)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月13日(土)	平成31年② (台/日) 6月15日(土)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	78,100	105,600	74%	54,400	77,500	70%	23,700	28,100	84%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	44,800	66,300	68%	36,100	49,500	73%	8,700	16,800	52%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,600	25,200	117%	18,600	17,800	104%	11,000	7,400	149%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	31,400	68,200	46%	25,400	52,000	49%	6,000	16,200	37%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	30,400	44,600	68%	22,600	33,700	67%	7,800	10,900	72%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,100	18,800	64%	8,900	14,200	63%	3,200	4,600	70%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	34,600	47,200	73%	21,900	31,700	69%	12,700	15,500	82%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	26,600	36,600	73%	16,300	23,900	68%	10,300	12,700	81%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,300	15,000	75%	7,400	10,500	70%	3,900	4,500	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,000	19,300	73%	12,100	16,300	74%	1,900	3,000	63%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,300	44,100	89%	30,200	35,300	86%	9,100	8,800	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	47,500	73,700	64%	39,200	57,800	68%	8,300	15,900	52%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	82,800	111,400	74%	68,800	91,200	75%	14,000	20,200	69%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,800	18,600	69%	11,400	16,600	69%	1,400	2,000	70%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	36,100	44,000	82%	26,900	32,500	83%	9,200	11,500	80%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,200	17,000	89%	13,800	15,200	91%	1,400	1,800	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,700	33,300	77%	22,600	29,100	78%	3,100	4,200	74%
西日本 集計					33,700	46,400	73%	25,700	35,600	72%	8,000	10,800	74%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,200	35,300	77%	23,300	29,800	78%	3,900	5,500	71%
NEXCO+JB 集計					33,300	45,800	73%	25,600	35,300	73%	7,800	10,500	74%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,500	66,400	84%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	48,900	62,400	78%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	10,800	21,400	50%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	36,800	47,100	78%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	6,200	12,700	49%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,400	42,000	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	53,700	65,700	82%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	31,700	37,000	86%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	47,600	60,800	78%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,000	49,400	91%						
阪神高 集計					37,500	46,500	81%						
阪神圏 全体集計					34,800	46,000	76%						

※1 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし