

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月14日(日) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	65%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

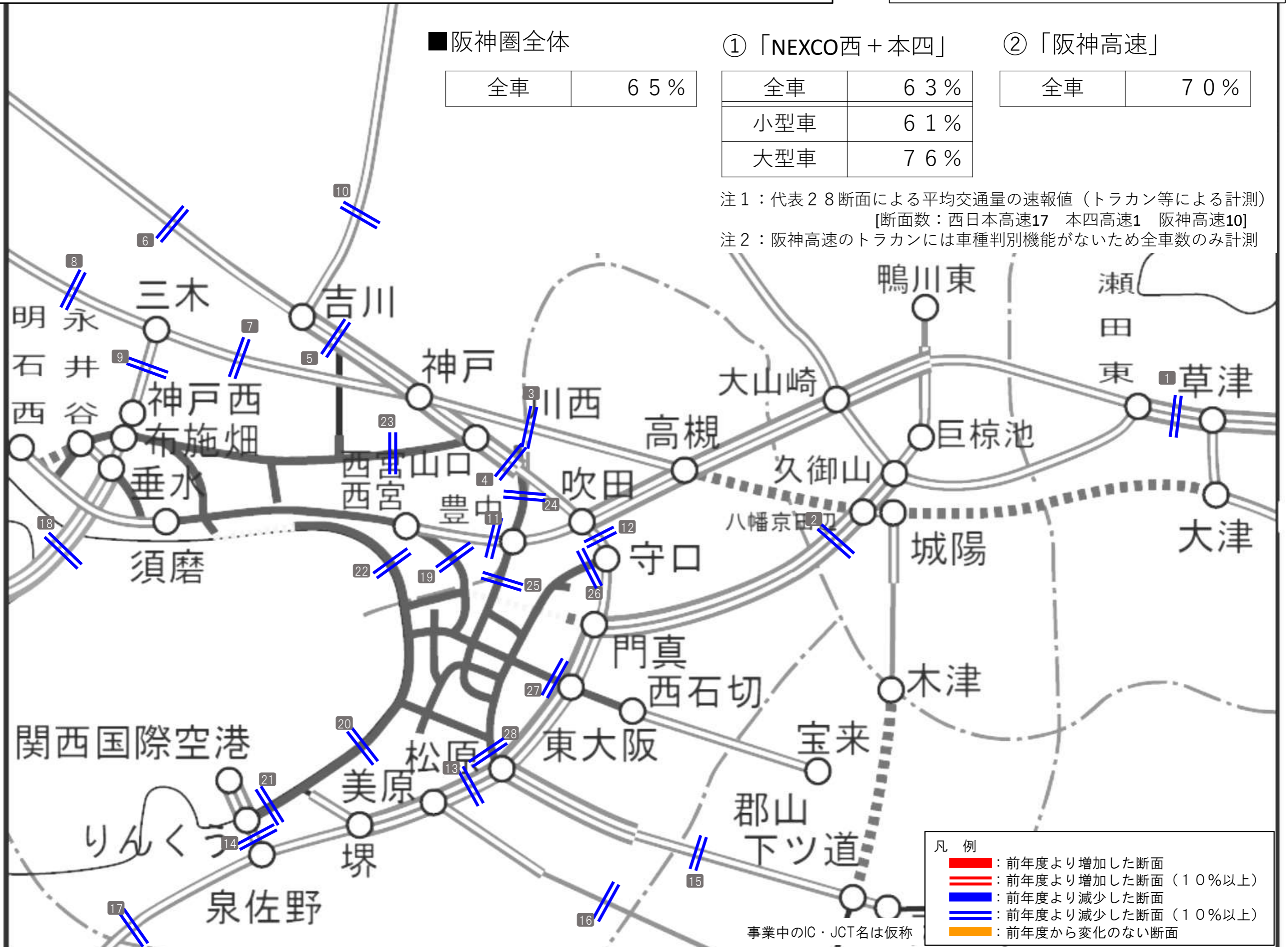
全車	63%
小型車	61%
大型車	76%

② 「阪神高速」

全車	70%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
▬ (Thick Red)	前年度より増加した断面（10%以上）
▬ (Blue)	前年度より減少した断面
▬ (Thick Blue)	前年度より減少した断面（10%以上）
▬ (Orange)	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年6月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月14日(日)	(台/日) 6月16日(日)		(台/日) 6月14日(日)	(台/日) 6月16日(日)		(台/日) 6月14日(日)	(台/日) 6月16日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	草津JCT～瀬田東JCT ※1	70,500	109,300	65%	54,100	89,100	61%	16,400	20,200	81%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	36,000	52,200	69%	31,600	46,400	68%	4,400	5,800	76%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,800	31,200	89%	18,900	22,800	83%	8,900	8,400	106%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	28,900	69,300	42%	25,400	60,100	42%	3,500	9,200	38%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	28,300	50,300	56%	23,200	42,200	55%	5,100	8,100	63%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,100	20,700	54%	9,000	17,400	52%	2,100	3,300	64%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	32,800	51,500	64%	22,500	39,100	58%	10,300	12,400	83%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	24,600	39,000	63%	16,300	29,400	55%	8,300	9,600	86%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,100	17,200	59%	7,400	13,600	54%	2,700	3,600	75%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,500	22,500	60%	12,200	20,600	59%	1,300	1,900	68%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	29,300	40,400	73%	24,400	34,800	70%	4,900	5,600	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	34,800	59,500	58%	30,300	53,700	56%	4,500	5,800	78%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	67,000	104,700	64%	59,800	95,300	63%	7,200	9,400	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,100	20,500	59%	11,400	19,300	59%	700	1,200	58%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	31,400	42,700	74%	26,500	37,000	72%	4,900	5,700	86%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,000	19,200	73%	13,400	18,300	73%	600	900	67%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,400	40,200	63%	23,700	37,800	63%	1,700	2,400	71%
西日本 集計					29,300	46,500	63%	24,100	39,800	61%	5,100	6,700	76%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,900	48,800	61%	26,700	44,300	60%	3,200	4,600	70%
NEXCO+JB 集計					29,300	46,600	63%	24,300	40,100	61%	5,000	6,600	76%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	44,200	60,200	73%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	39,700	57,800	69%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	9,800	23,300	42%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	25,700	38,900	66%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	5,300	13,500	39%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	32,100	40,400	79%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	43,500	61,300	71%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	21,600	27,400	79%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	36,200	52,100	69%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	36,200	44,800	81%							
阪神高 集計					29,400	42,000	70%						
阪神圏 全体集計					29,400	45,000	65%						

※1 ～5/17までは大山崎JCT～高槻JCTで集計

トラカンに車種別機能なし