

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月12日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	83%
----	-----

① 「NEXCO」

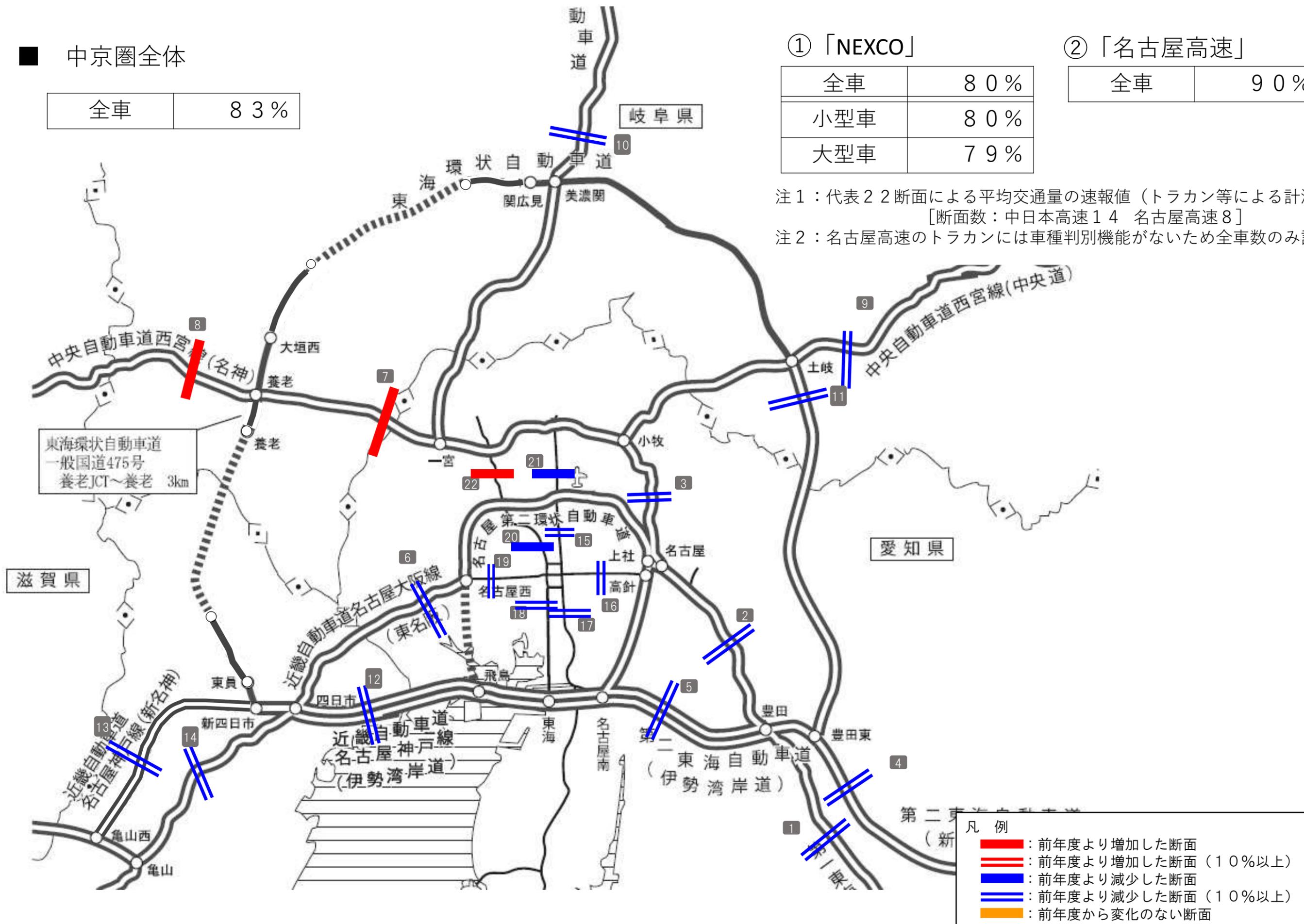
全車	80%
小型車	80%
大型車	79%

② 「名古屋高速」

全車	90%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：中日本高速14 名古屋高速8]

注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
■ (Red, thick)	前年度より増加した断面（10%以上）
■ (Blue)	前年度より減少した断面
■ (Blue, thick)	前年度より減少した断面（10%以上）
■ (Orange)	前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年6月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月12日(金)	平成31年② (台/日) 6月14日(金)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月12日(金)	平成31年② (台/日) 6月14日(金)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月12日(金)	平成31年② (台/日) 6月14日(金)	対 前年度 同日比 ①/②
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,000</u>	83,800	80%	<u>47,000</u>	56,800	83%	<u>20,000</u>	27,000	74%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>57,600</u>	69,900	82%	<u>44,400</u>	51,900	86%	<u>13,200</u>	18,000	73%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>32,300</u>	56,400	57%	<u>23,300</u>	39,800	59%	<u>9,000</u>	16,600	54%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>36,400</u>	45,400	80%	<u>17,400</u>	22,900	76%	<u>19,000</u>	22,500	84%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>86,900</u>	112,400	77%	<u>54,300</u>	72,600	75%	<u>32,600</u>	39,800	82%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,900</u>	67,400	73%	<u>38,200</u>	51,800	74%	<u>10,700</u>	15,600	69%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,500</u>	51,400	108%	<u>36,700</u>	33,500	110%	<u>18,800</u>	17,900	105%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>33,300</u>	32,700	102%	<u>18,300</u>	18,600	98%	<u>15,000</u>	14,100	106%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>31,200</u>	39,300	79%	<u>19,700</u>	26,100	75%	<u>11,500</u>	13,200	87%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,100</u>	17,400	75%	<u>10,500</u>	13,800	76%	<u>2,600</u>	3,600	72%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>16,000</u>	20,900	77%	<u>11,800</u>	14,500	81%	<u>4,200</u>	6,400	66%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>66,100</u>	82,700	80%	<u>36,200</u>	44,600	81%	<u>29,900</u>	38,100	78%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>34,200</u>	41,300	83%	<u>11,100</u>	11,500	97%	<u>23,100</u>	29,800	78%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>51,200</u>	68,000	75%	<u>33,400</u>	43,100	77%	<u>17,800</u>	24,900	71%
NEXCO 集計					<u>45,000</u>	56,400	80%	<u>28,700</u>	35,800	80%	<u>16,200</u>	20,500	79%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,300</u>	50,200	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>39,000</u>	47,600	82%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,200</u>	81,800	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,200</u>	39,400	87%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>36,300</u>	45,800	79%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>50,600</u>	54,500	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,500</u>	51,500	92%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,800</u>	56,400	104%							
名古屋高速 集計					<u>48,000</u>	53,400	90%						
中京圏 全体集計					<u>46,100</u>	55,300	83%						