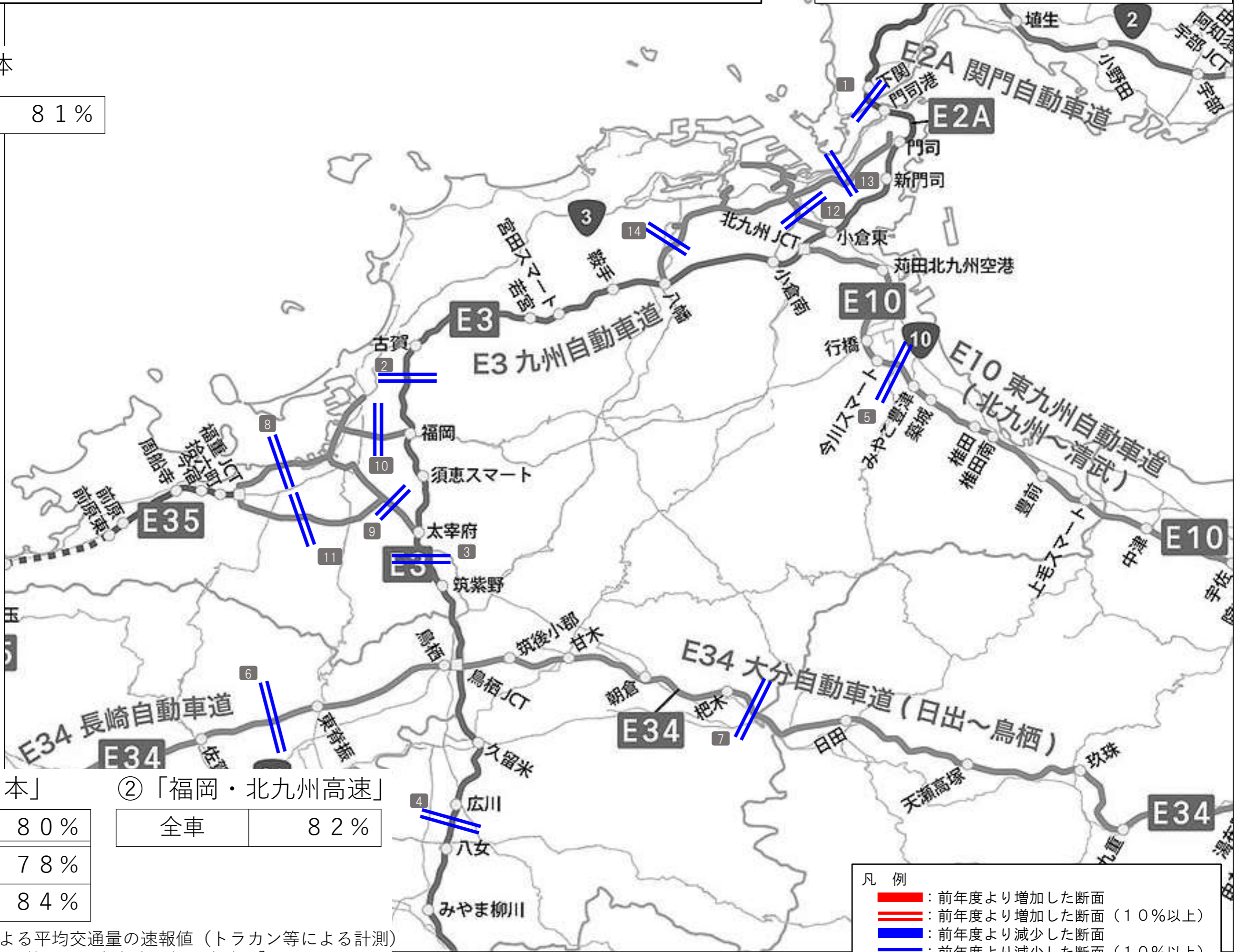


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月12日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	80%
小型車	78%
大型車	84%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	82%
----	-----

凡例

- (Red) : 前年度より増加した断面
- (Red, double line) : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- (Blue) : 前年度より減少した断面
- (Blue, double line) : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- (Orange) : 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年6月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月12日(金)	(台/日) 6月14日(金)		(台/日) 6月12日(金)	(台/日) 6月14日(金)		(台/日) 6月12日(金)	(台/日) 6月14日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>29,800</u>	36,800	81%	<u>12,900</u>	16,900	76%	<u>16,900</u>	19,900	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,200</u>	68,100	80%	<u>39,400</u>	50,600	78%	<u>14,800</u>	17,500	85%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>88,300</u>	108,000	82%	<u>65,500</u>	80,900	81%	<u>22,800</u>	27,100	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,000</u>	58,400	82%	<u>34,300</u>	42,800	80%	<u>13,700</u>	15,600	88%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>9,000</u>	12,900	70%	<u>6,700</u>	9,900	68%	<u>2,300</u>	3,000	77%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,300</u>	33,700	78%	<u>21,100</u>	27,200	78%	<u>5,200</u>	6,500	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,600</u>	17,300	73%	<u>9,700</u>	13,600	71%	<u>2,900</u>	3,700	78%
NEXCO 集計					<u>38,300</u>	47,900	80%	<u>27,100</u>	34,600	78%	<u>11,200</u>	13,300	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,100</u>	55,300	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,400</u>	70,600	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>35,400</u>	43,600	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,700</u>	24,000	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>18,800</u>	24,100	78%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,000</u>	14,400	76%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,800</u>	29,500	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,500</u>	37,400	82%						
福岡圏 全体集計					<u>34,400</u>	42,600	81%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計