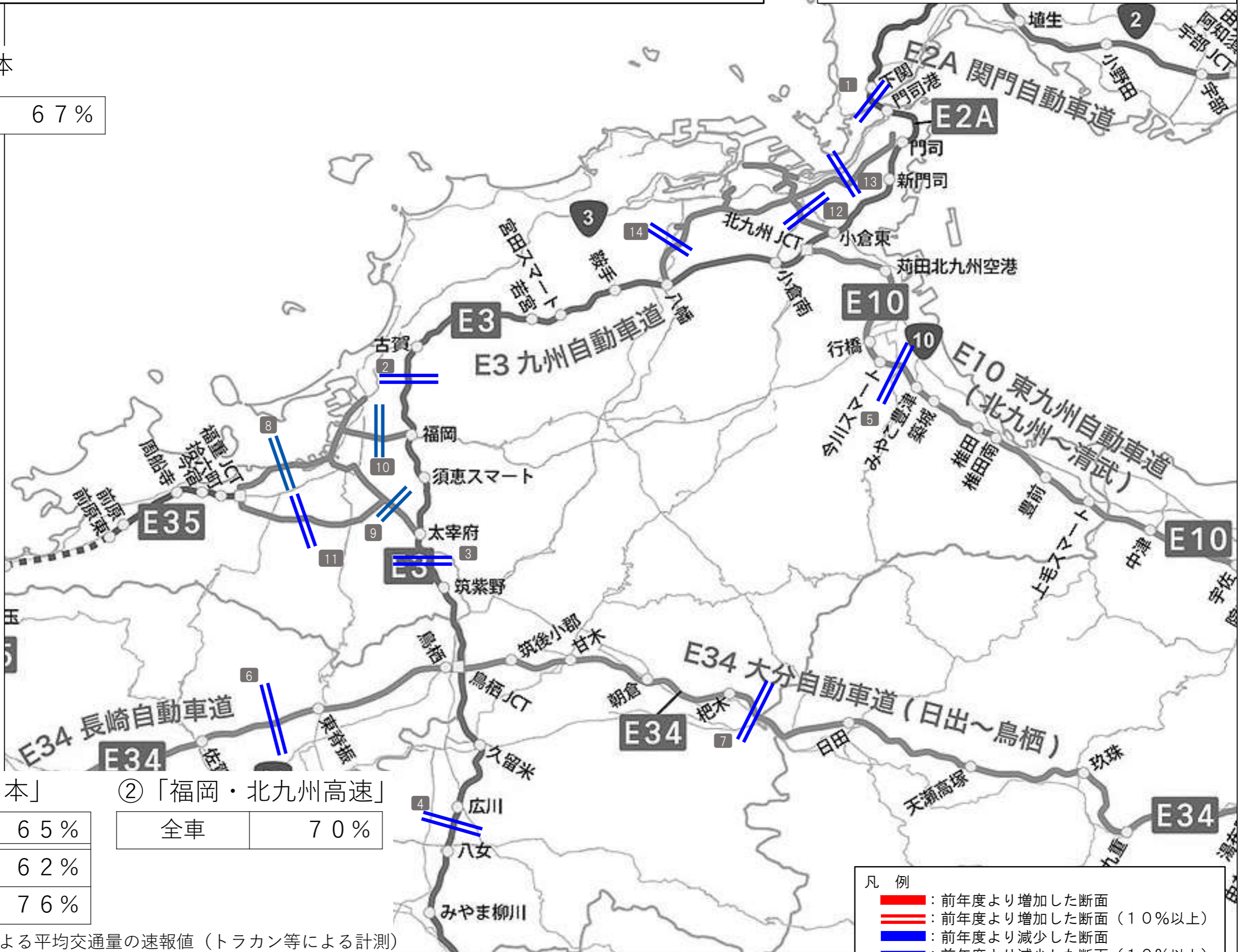


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月13日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	67%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	65%
小型車	62%
大型車	76%

② 「福岡・北九州高速」

全車	70%
----	-----

凡例

- (Red): 前年度より増加した断面
- (Blue double line): 前年度より増加した断面 (10%以上)
- (Blue single line): 前年度より減少した断面
- (Blue double line): 前年度より減少した断面 (10%以上)
- (Orange): 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年6月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月13日(土)	(台/日) 6月15日(土)		(台/日) 6月13日(土)	(台/日) 6月15日(土)		(台/日) 6月13日(土)	(台/日) 6月15日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>23,300</u>	37,400	62%	<u>11,800</u>	21,400	55%	<u>11,500</u>	16,000	72%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>41,100</u>	62,700	66%	<u>30,800</u>	49,400	62%	<u>10,300</u>	13,300	77%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>67,400</u>	98,900	68%	<u>51,700</u>	78,700	66%	<u>15,700</u>	20,200	78%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>37,100</u>	56,100	66%	<u>28,000</u>	44,800	63%	<u>9,100</u>	11,300	81%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>7,100</u>	12,300	58%	<u>5,700</u>	10,100	56%	<u>1,400</u>	2,200	64%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>21,500</u>	34,900	62%	<u>17,700</u>	29,800	59%	<u>3,800</u>	5,100	75%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,400</u>	18,900	60%	<u>9,500</u>	16,100	59%	<u>1,900</u>	2,800	68%
NEXCO 集計					<u>29,800</u>	45,900	65%	<u>22,200</u>	35,800	62%	<u>7,700</u>	10,100	76%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>37,400</u>	53,200	70%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>40,800</u>	59,900	68%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>25,400</u>	39,300	65%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,700</u>	22,400	83%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>12,600</u>	17,600	72%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>7,900</u>	12,600	63%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>16,600</u>	23,700	70%						
福岡・北九州高速 集計					<u>22,800</u>	32,700	70%						
福岡圏 全体集計					<u>26,300</u>	39,300	67%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計