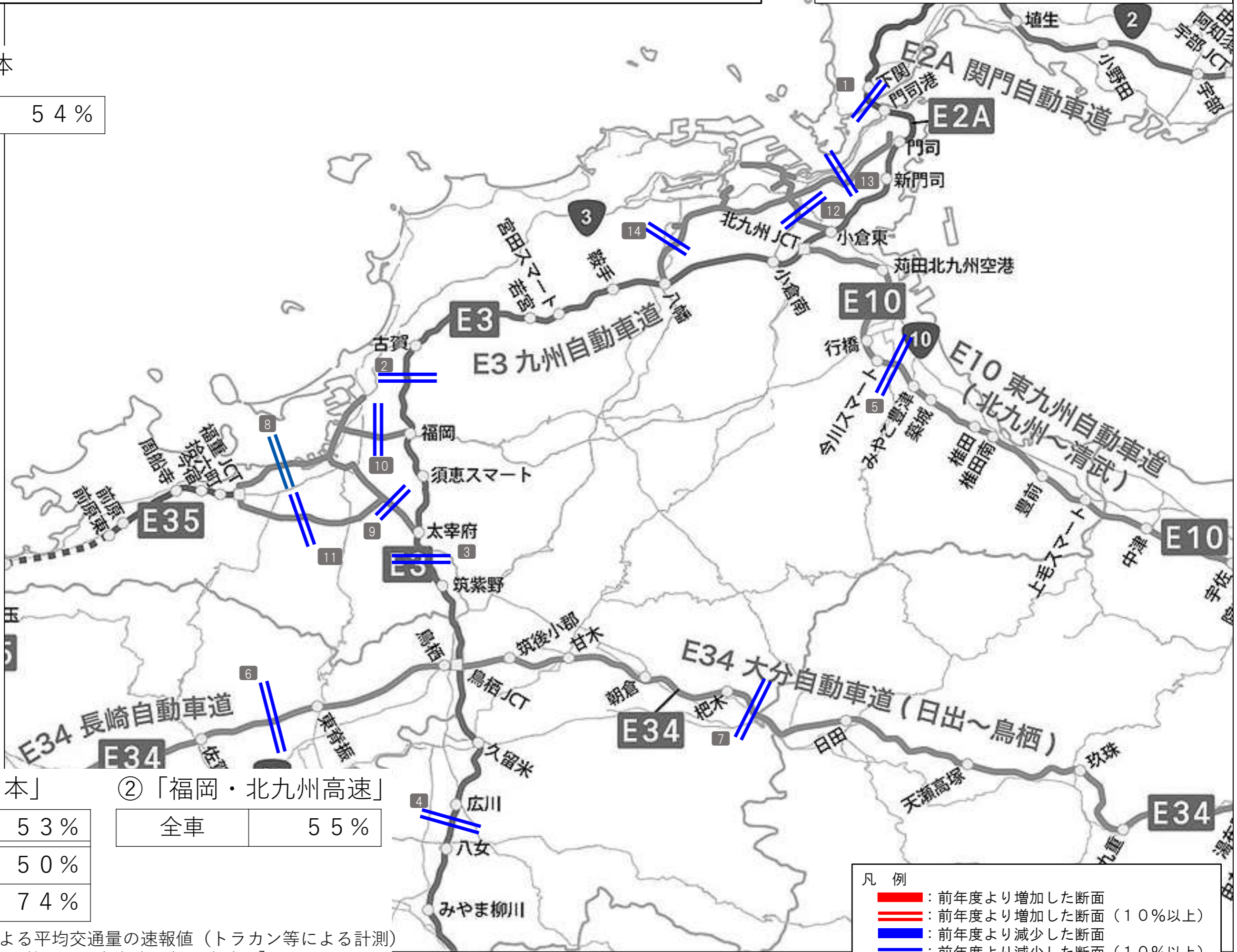


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月14日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	54%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

全車	53%
小型車	50%
大型車	74%

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	55%
----	-----

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年6月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月14日(日)	(台/日) 6月16日(日)		(台/日) 6月14日(日)	(台/日) 6月16日(日)		(台/日) 6月14日(日)	(台/日) 6月16日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>20,400</u>	40,200	51%	<u>11,900</u>	27,500	43%	<u>8,500</u>	12,700	67%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>33,700</u>	65,100	52%	<u>27,500</u>	57,500	48%	<u>6,200</u>	7,600	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>56,600</u>	97,700	58%	<u>47,500</u>	86,100	55%	<u>9,100</u>	11,600	78%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>32,600</u>	58,400	56%	<u>27,300</u>	51,700	53%	<u>5,300</u>	6,700	79%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>6,700</u>	15,700	43%	<u>5,700</u>	14,100	40%	<u>1,000</u>	1,600	63%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>19,300</u>	38,100	51%	<u>17,000</u>	35,000	49%	<u>2,300</u>	3,100	74%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,300</u>	22,900	49%	<u>10,000</u>	21,000	48%	<u>1,300</u>	1,900	68%
NEXCO 集計					<u>25,800</u>	48,300	53%	<u>21,000</u>	41,800	50%	<u>4,800</u>	6,500	74%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>30,800</u>	53,100	58%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>34,100</u>	61,100	56%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>19,900</u>	37,800	53%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>15,100</u>	24,700	61%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>8,500</u>	15,800	54%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>5,800</u>	13,100	44%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>11,200</u>	23,000	49%						
福岡・北九州高速 集計					<u>17,900</u>	32,700	55%						
福岡圏 全体集計					<u>21,900</u>	40,500	54%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計