

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月15日(月)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	80%
小型車	76%
大型車	88%

2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	89%
----	-----

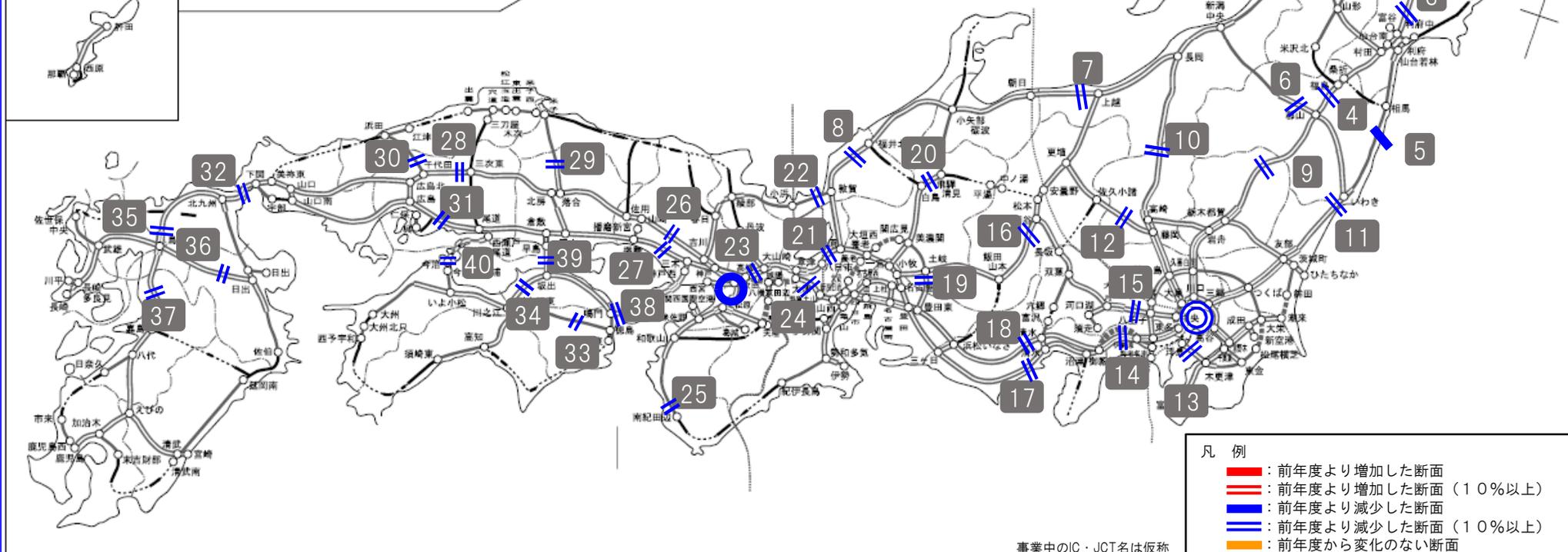
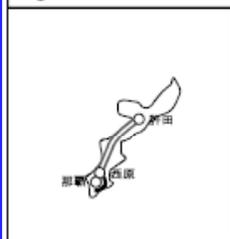
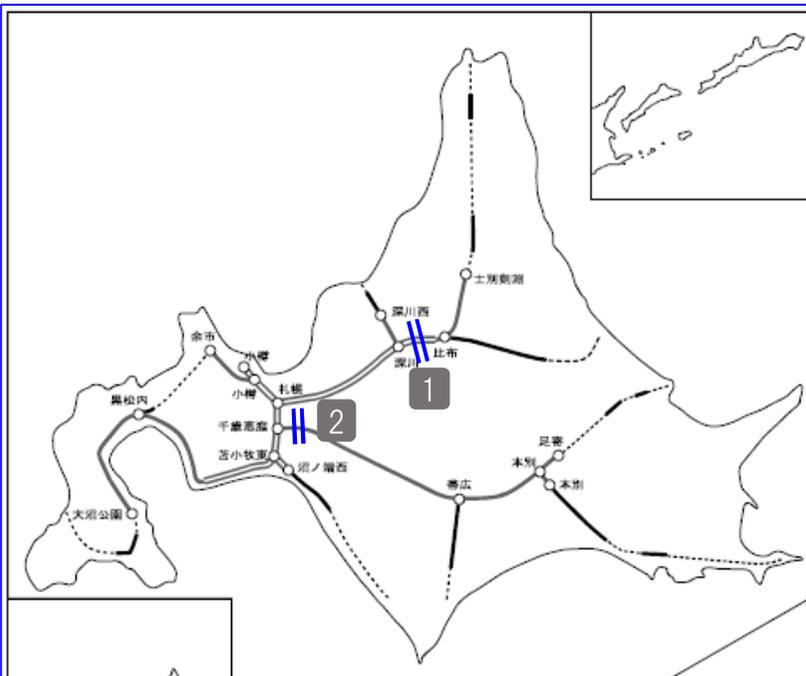
(阪神高速)

全車	92%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年6月15日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対	令和2年③	平成31年②	対	令和2年⑤	平成31年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					6月15日(月)	6月17日(月)	同月比	6月15日(月)	6月17日(月)	同月比	6月15日(月)	6月17日(月)	同月比
					【全車】	【全車】	①/②	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,400	8,300	77%	5,200	6,900	75%	1,200	1,400	86%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,800	5,700	67%	3,200	5,000	64%	600	700	86%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,700	39,600	80%	22,100	28,900	76%	9,600	10,700	90%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	31,300	39,900	78%	19,900	26,800	74%	11,400	13,100	87%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,600	12,100	96%	8,300	9,200	90%	3,300	2,900	114%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,200	13,700	74%	7,700	10,600	73%	2,500	3,100	81%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	8,700	11,500	76%	3,600	5,600	64%	5,100	5,900	86%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	21,900	28,400	77%	14,000	19,000	74%	7,900	9,400	84%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	21,800	29,300	74%	12,000	18,000	67%	9,800	11,300	87%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	8,300	11,700	71%	4,500	7,400	61%	3,800	4,300	88%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,300	19,000	81%	8,300	11,100	75%	7,000	7,900	89%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	17,600	24,200	73%	10,500	15,200	69%	7,100	9,000	79%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,400	46,800	84%	29,200	34,700	84%	10,200	12,100	84%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	74,500	91,500	81%	39,400	52,200	75%	35,100	39,300	89%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,600	51,000	70%	25,200	39,300	64%	10,400	11,700	89%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	27,400	34,200	80%	17,000	22,000	77%	10,400	12,200	85%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	41,800	48,800	86%	17,900	22,000	81%	23,900	26,800	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	35,500	42,800	83%	15,300	19,700	78%	20,200	23,100	87%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	14,500	16,900	86%	10,100	12,100	83%	4,400	4,800	92%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,200	5,600	75%	2,700	4,200	64%	1,500	1,400	107%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	33,200	41,200	81%	18,300	24,000	76%	14,900	17,200	87%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,500	6,600	83%	3,600	4,600	78%	1,900	2,000	95%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	95,400	115,400	83%	60,500	75,300	80%	34,900	40,100	87%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	36,800	45,700	81%	17,400	23,800	73%	19,400	21,900	89%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,400	11,800	80%	8,300	10,600	78%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,100	18,900	75%	8,100	11,300	72%	6,000	7,600	79%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,300	38,900	80%	15,400	20,300	76%	15,900	18,600	85%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,200	9,200	78%	4,500	5,900	76%	2,700	3,300	82%
29	中国	鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※4	3,700	5,500	67%	2,800	4,400	64%	900	1,100	82%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,300	4,100	80%	2,600	3,300	79%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	32,900	40,100	82%	19,400	24,800	78%	13,500	15,300	88%
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	27,200	33,600	81%	12,000	16,100	75%	15,200	17,500	87%
33	四国	徳島県	E32徳島道	松茂スマート～徳島 ※3	4,000	5,300	75%	3,000	4,200	71%	1,000	1,100	91%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,500	21,300	82%	12,500	16,100	78%	5,000	5,200	96%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	81,500	99,800	82%	60,300	75,100	80%	21,200	24,700	86%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	9,300	13,600	68%	7,400	11,100	67%	1,900	2,500	76%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	28,700	36,900	78%	20,200	27,300	74%	8,500	9,600	89%
38		兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	15,900	21,200	75%	9,400	13,500	70%	6,500	7,700	84%
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	水島～児島 ※5	14,000	17,100	82%	9,300	12,000	78%	4,700	5,100	92%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,800	6,200	74%	3,000	4,500	67%	1,600	1,700	94%
合 計					23,500	29,400	80%	14,400	19,000	76%	9,100	10,400	88%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/31までは徳島～藍住で集計 ※4 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※5 ～6/14までは児島～坂出北で集計

41	首都高速	全路線	77,200	86,900	89%								
42	阪神高速	全路線	46,800	51,100	92%								

トラカンに車種別機能なし