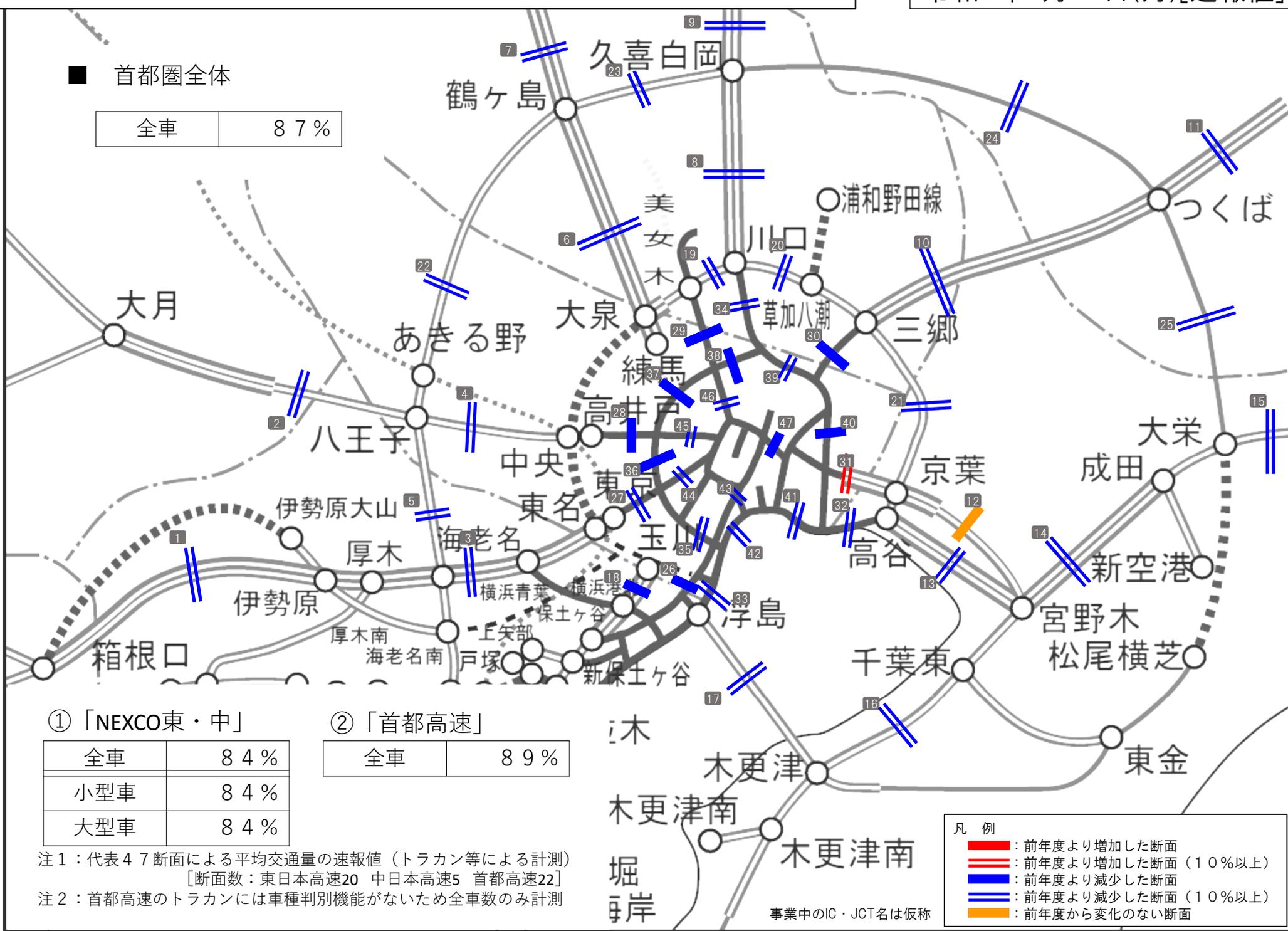


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月15日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	87%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	84%
小型車	84%
大型車	84%

② 「首都高速」

全車	89%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年6月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月15日(月)	(台/日) 6月17日(月)		(台/日) 6月15日(月)	(台/日) 6月17日(月)		(台/日) 6月15日(月)	(台/日) 6月17日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	74,500	91,500	81%	39,400	52,200	75%	35,100	39,300	89%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	35,600	51,000	70%	25,200	39,300	64%	10,400	11,700	89%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,800	126,300	81%	66,800	79,900	84%	36,000	46,400	78%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,000	64,800	85%	47,800	55,900	86%	7,200	8,900	81%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	65,500	76,500	86%	40,400	38,000	106%	25,100	38,500	65%
中日本 集計					66,700	82,000	81%	43,900	53,100	83%	22,800	29,000	79%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	71,700	85,100	84%	51,500	62,000	83%	20,200	23,100	87%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	60,900	77,100	79%	43,500	57,000	76%	17,400	20,100	87%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,800	95,600	87%	58,200	67,100	87%	24,600	28,500	86%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	57,700	73,300	79%	36,200	48,300	75%	21,500	25,000	86%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,800	55,400	84%	30,700	37,500	82%	16,100	17,900	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	48,500	60,500	80%	32,000	41,500	77%	16,500	19,000	87%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	105,800	106,000	100%	91,600	91,700	100%	14,200	14,300	99%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	76,700	96,500	79%	54,800	68,400	80%	21,900	28,100	78%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	34,500	51,100	68%	24,400	37,000	66%	10,100	14,100	72%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,900	18,400	81%	11,000	13,600	81%	3,900	4,800	81%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,600	36,200	90%	26,600	29,300	91%	6,000	6,900	87%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,400	46,800	84%	29,200	34,700	84%	10,200	12,100	84%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,700	85,900	93%	74,100	79,500	93%	5,600	6,400	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,300	80,200	88%	57,300	65,800	87%	13,000	14,400	90%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,300	93,200	89%	63,900	71,500	89%	19,400	21,700	89%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	59,300	66,700	89%	40,300	45,500	89%	19,000	21,200	90%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	53,300	66,000	81%	27,000	36,600	74%	26,300	29,400	89%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	47,500	56,200	85%	26,300	32,600	81%	21,200	23,600	90%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,800	17,900	77%	8,600	11,600	74%	5,200	6,300	83%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,600	16,700	75%	8,500	11,900	71%	4,100	4,800	85%
東日本 集計					54,600	64,200	85%	39,800	47,200	84%	14,800	17,100	87%
NEXCO 集計					57,000	67,800	84%	40,600	48,300	84%	16,400	19,500	84%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	79,400	85,900	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,700	74,300	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,500	76,300	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,300	47,700	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,400	76,700	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,400	46,000	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	64,700	83,000	78%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	87,000	100,900	86%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	56,600	65,100	87%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,300	57,200	83%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,000	92,000	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,700	85,700	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,500	70,000	92%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	79,900	88,400	90%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,300	72,200	97%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	129,800	161,600	80%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	109,100	134,600	81%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	107,100	135,400	79%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,500	75,900	88%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,500	74,100	87%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	72,500	82,800	88%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,200	126,100	97%							
首都高 集計					77,200	86,900	89%						
首都圏 全体集計					66,400	76,700	87%						

トラカンに車種別機能なし