

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月15日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	84%
----	-----

① 「NEXCO」

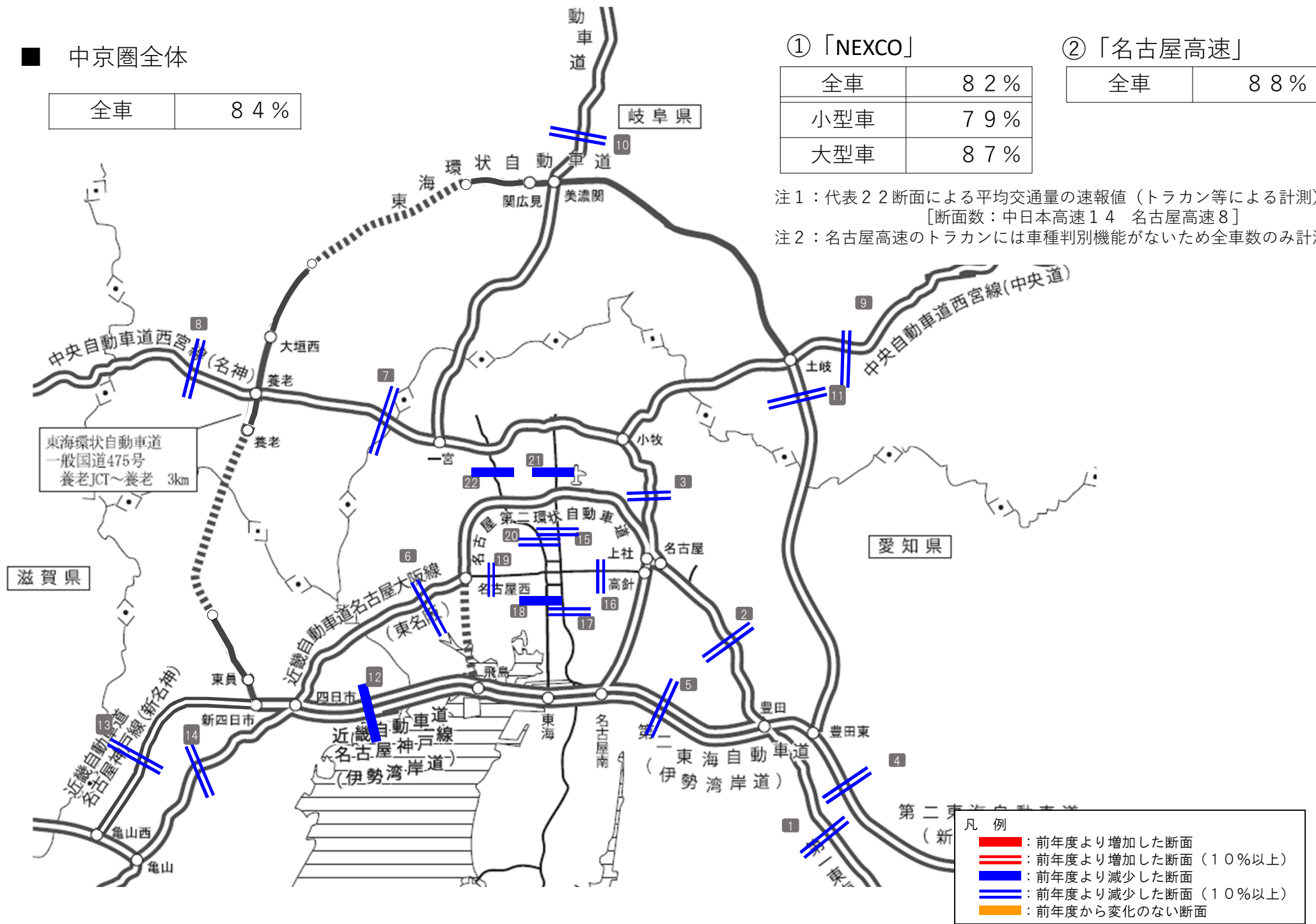
全車	82%
小型車	79%
大型車	87%

② 「名古屋高速」

全車	88%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：中日本高速14 名古屋高速8]

注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年6月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月15日(月)	(台/日) 6月17日(月)		(台/日) 6月15日(月)	(台/日) 6月17日(月)		(台/日) 6月15日(月)	(台/日) 6月17日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>62,100</u>	75,300	82%	<u>41,800</u>	50,200	83%	<u>20,300</u>	25,100	81%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>55,700</u>	67,800	82%	<u>41,800</u>	50,700	82%	<u>13,900</u>	17,100	81%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>41,400</u>	56,900	73%	<u>28,300</u>	40,100	71%	<u>13,100</u>	16,800	78%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>34,400</u>	40,700	85%	<u>15,200</u>	19,700	77%	<u>19,200</u>	21,000	91%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>82,500</u>	96,700	85%	<u>48,300</u>	62,900	77%	<u>34,200</u>	33,800	101%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>38,200</u>	58,200	66%	<u>29,900</u>	45,500	66%	<u>8,300</u>	12,700	65%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>51,900</u>	60,500	86%	<u>33,500</u>	39,400	85%	<u>18,400</u>	21,100	87%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>29,800</u>	37,300	80%	<u>15,600</u>	20,600	76%	<u>14,200</u>	16,700	85%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>28,100</u>	35,000	80%	<u>17,200</u>	22,700	76%	<u>10,900</u>	12,300	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>11,200</u>	14,400	78%	<u>8,700</u>	11,700	74%	<u>2,500</u>	2,700	93%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>14,500</u>	16,900	86%	<u>10,100</u>	12,100	83%	<u>4,400</u>	4,800	92%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>66,400</u>	70,900	94%	<u>36,100</u>	38,700	93%	<u>30,300</u>	32,200	94%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>31,000</u>	35,700	87%	<u>9,600</u>	10,100	95%	<u>21,400</u>	25,600	84%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>45,900</u>	58,900	78%	<u>28,800</u>	37,800	76%	<u>17,100</u>	21,100	81%
NEXCO 集計					<u>42,400</u>	51,800	82%	<u>26,100</u>	33,000	79%	<u>16,300</u>	18,800	87%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>42,600</u>	47,400	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>35,200</u>	42,600	83%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>67,400</u>	77,800	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,900</u>	35,800	97%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30,100</u>	41,600	72%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>47,700</u>	53,200	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>42,700</u>	46,900	91%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>53,400</u>	59,000	91%						
名古屋高速 集計					<u>44,300</u>	50,500	88%						
中京圏 全体集計					<u>43,100</u>	51,300	84%						