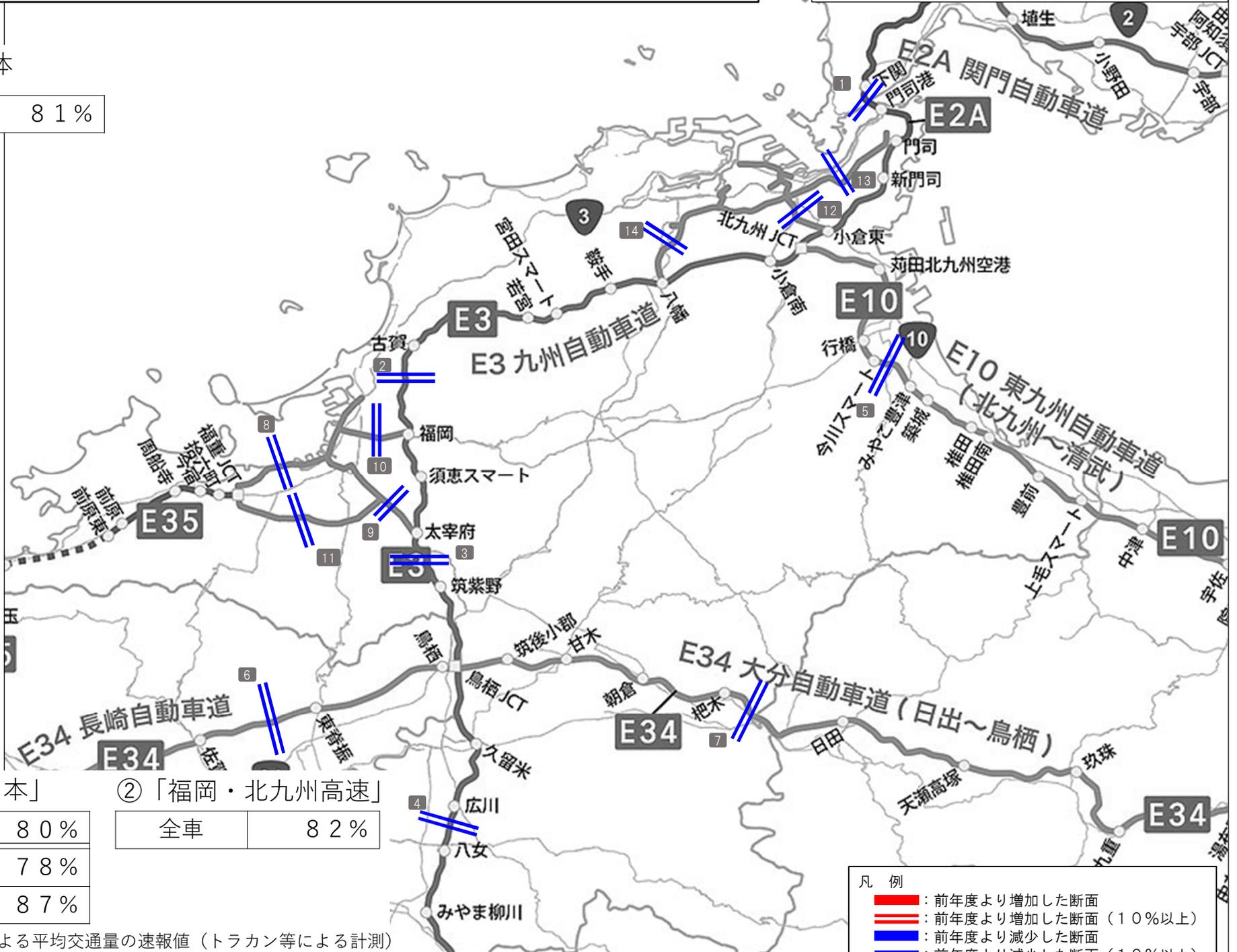


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月15日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	80%
小型車	78%
大型車	87%

② 「福岡・北九州高速」

全車	82%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	前年度より増加した断面
▬▬	前年度より増加した断面（10%以上）
▬	前年度より減少した断面
▬▬	前年度より減少した断面（10%以上）
▬	前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年6月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 6月15日(月)	(台/日) 6月17日(月)		(全車)	(台/日) 6月15日(月)		(台/日) 6月17日(月)	(小型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	27,200	33,600	81%	12,000	16,100	75%	15,200	17,500	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	49,100	61,100	80%	36,000	46,200	78%	13,100	14,900	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	81,500	99,800	82%	60,300	75,100	80%	21,200	24,700	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	43,500	53,700	81%	31,000	39,200	79%	12,500	14,500	86%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	8,500	11,800	72%	6,300	9,300	68%	2,200	2,500	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	24,800	30,500	81%	19,900	24,800	80%	4,900	5,700	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,000	16,100	68%	8,200	12,400	66%	2,800	3,700	76%
NEXCO 集計					35,100	43,800	80%	24,800	31,900	78%	10,300	11,900	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	44,600	51,100	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	52,500	64,700	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	33,200	39,900	83%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,500	23,000	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	17,800	21,900	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,800	14,000	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,300	27,200	71%						
福岡・北九州高速 集計					28,400	34,500	82%						
福岡圏 全体集計					31,700	39,200	81%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計