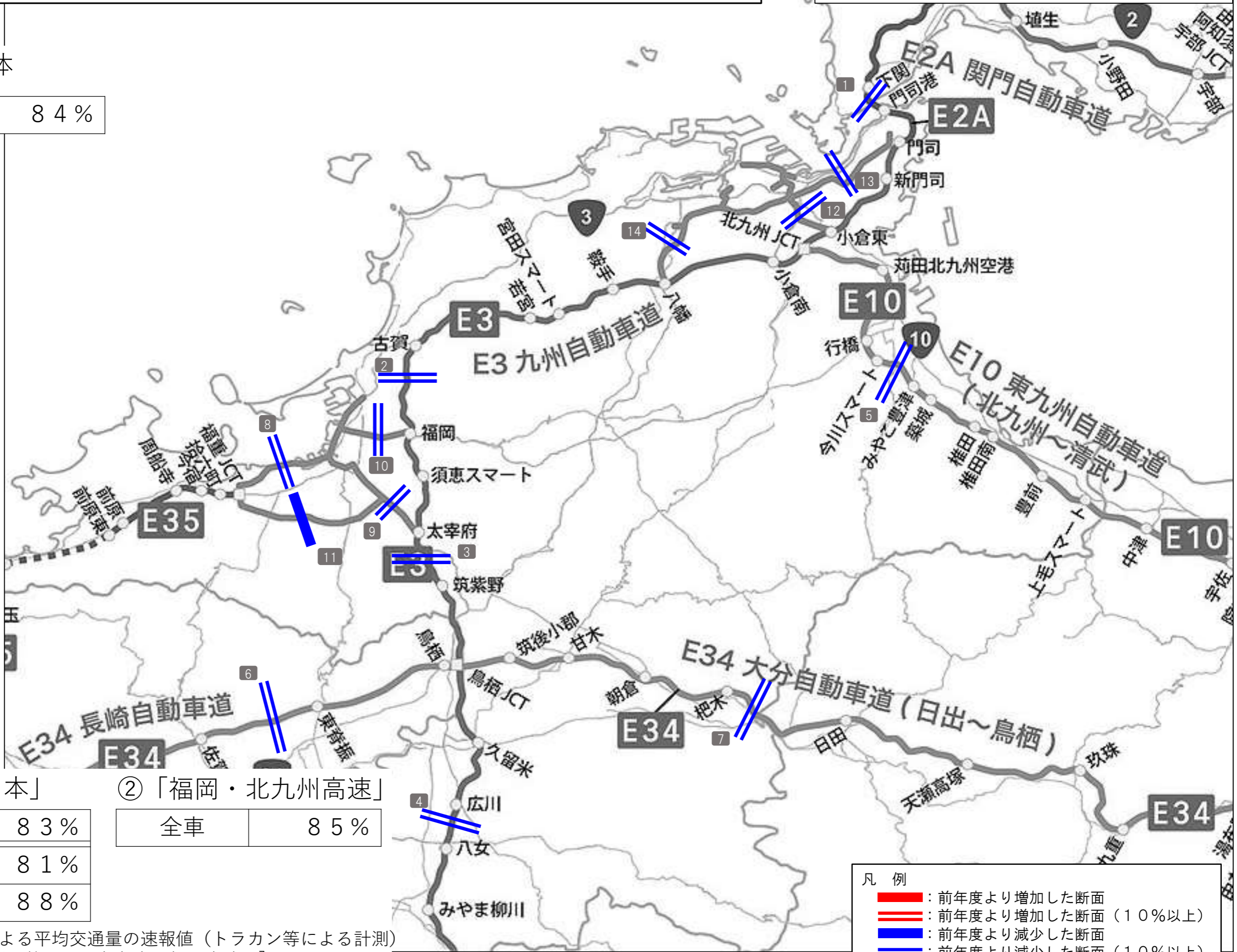


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月16日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	84%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

全車	83%
小型車	81%
大型車	88%

② 「福岡・北九州高速」

全車	85%
----	-----

凡例

- （赤線）：前年度より増加した断面
- （二重赤線）：前年度より増加した断面（10%以上）
- （赤線）：前年度より減少した断面
- （二重赤線）：前年度より減少した断面（10%以上）
- （オレンジ線）：前年度から変化のない断面

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：西日本高速7 福北高速7]
 注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年6月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月16日(火)	(台/日) 6月18日(火)		(台/日) 6月16日(火)	(台/日) 6月18日(火)		(台/日) 6月16日(火)	(台/日) 6月18日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,200</u>	34,900	89%	<u>12,900</u>	14,800	87%	<u>18,300</u>	20,100	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,300</u>	63,900	83%	<u>37,700</u>	46,300	81%	<u>15,600</u>	17,600	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,600</u>	102,100	85%	<u>62,900</u>	75,100	84%	<u>23,700</u>	27,000	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,500</u>	54,200	84%	<u>31,600</u>	38,600	82%	<u>13,900</u>	15,600	89%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>9,100</u>	11,800	77%	<u>6,600</u>	9,000	73%	<u>2,500</u>	2,800	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,600</u>	30,700	74%	<u>17,500</u>	24,400	72%	<u>5,100</u>	6,300	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,700</u>	15,300	76%	<u>8,700</u>	11,700	74%	<u>3,000</u>	3,600	83%
NEXCO 集計					<u>37,100</u>	44,700	83%	<u>25,400</u>	31,400	81%	<u>11,700</u>	13,300	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,000</u>	51,000	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,000</u>	65,500	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>34,300</u>	40,600	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,300</u>	22,500	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>18,300</u>	22,400	82%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,300</u>	14,200	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,300</u>	28,300	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,800</u>	34,900	85%						
福岡圏 全体集計					<u>33,500</u>	39,800	84%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計