

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月16日(火) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

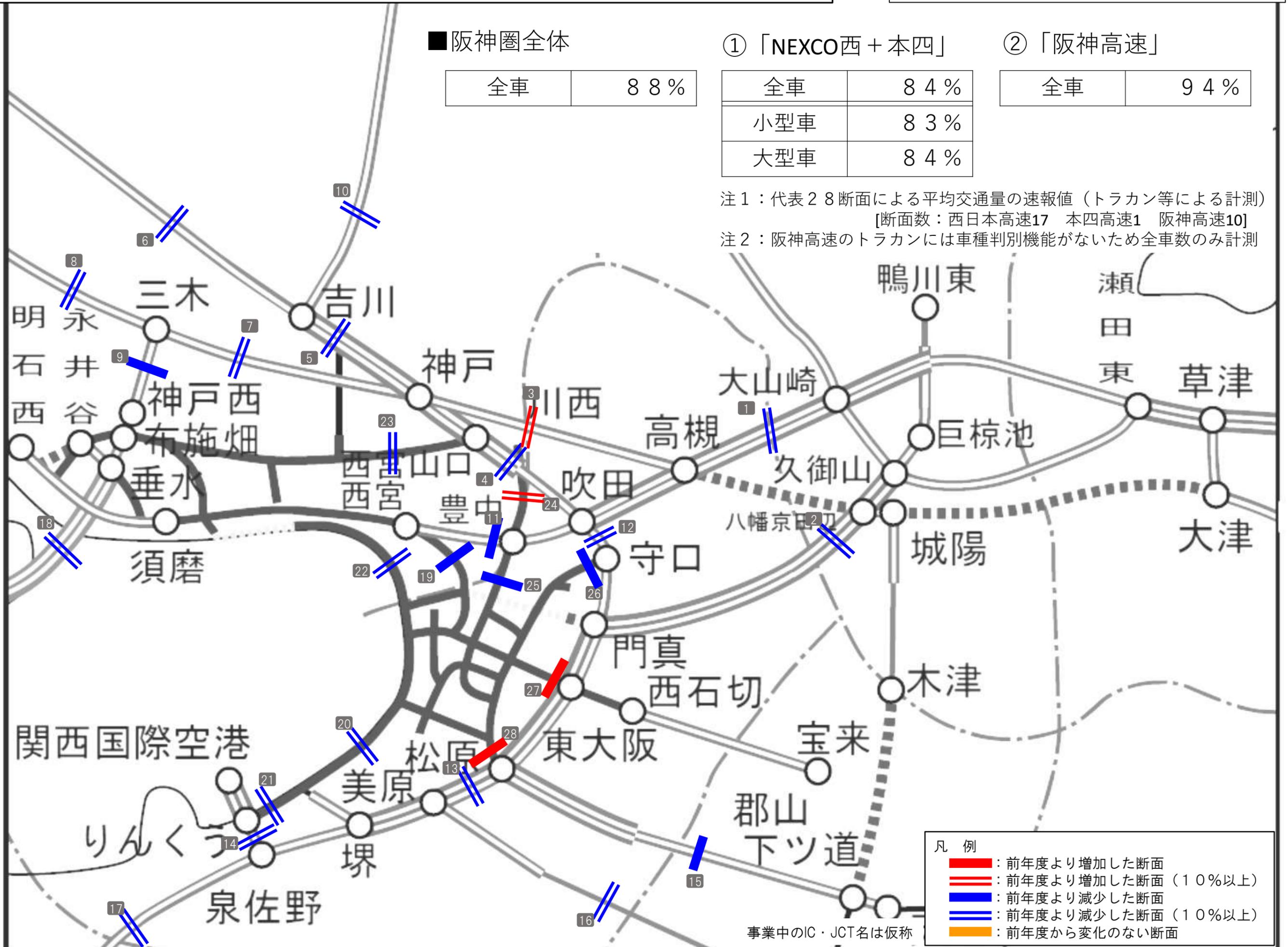
全車	84%
小型車	83%
大型車	84%

② 「阪神高速」

全車	94%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

■ (Red)	前年度より増加した断面
■ (Red, thick)	前年度より増加した断面（10%以上）
■ (Blue)	前年度より減少した断面
■ (Blue, thick)	前年度より減少した断面（10%以上）
■ (Orange)	前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年6月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月16日(火)	(台/日) 6月18日(火)		(台/日) 6月16日(火)	(台/日) 6月18日(火)		(台/日) 6月16日(火)	(台/日) 6月18日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,800	121,100	84%	60,900	73,100	83%	40,900	48,000	85%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,000	66,500	89%	43,100	48,600	89%	15,900	17,900	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,400	32,700	124%	16,700	12,900	129%	23,700	19,800	120%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	37,200	69,700	53%	26,900	47,000	57%	10,300	22,700	45%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,500	45,700	82%	22,600	28,200	80%	14,900	17,500	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,600	19,700	79%	8,200	10,700	77%	7,400	9,000	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,100	52,900	85%	20,200	25,000	81%	24,900	27,900	89%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,800	42,200	80%	14,000	19,100	73%	19,800	23,100	86%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	16,300	94%	7,900	8,800	90%	7,500	7,500	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,900	18,400	81%	10,900	13,400	81%	4,000	5,000	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,100	51,800	93%	34,200	35,800	96%	13,900	16,000	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	64,000	83,300	77%	50,000	63,500	79%	14,000	19,800	71%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,500	128,200	82%	80,500	97,200	83%	25,000	31,000	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,300	18,500	77%	11,800	15,500	76%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,600	50,400	94%	28,500	30,400	94%	19,100	20,000	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,700	19,600	90%	15,200	16,200	94%	2,500	3,400	74%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,900	31,800	88%	22,600	25,800	88%	5,300	6,000	88%
西日本 集計					42,700	51,100	84%	27,900	33,600	83%	14,800	17,500	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,100	31,200	87%	18,900	21,800	87%	8,200	9,300	88%
NEXCO+JB 集計					41,800	50,000	84%	27,400	32,900	83%	14,400	17,100	84%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,300	69,700	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,000	72,900	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,400	22,500	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,900	59,200	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,300	14,900	56%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,700	43,200	110%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,900	71,000	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,200	47,100	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,300	57,900	104%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	59,700	56,200	106%							
阪神高 集計					48,600	51,500	94%						
阪神圏 全体集計					44,200	50,500	88%						

トラカンに車種別機能なし