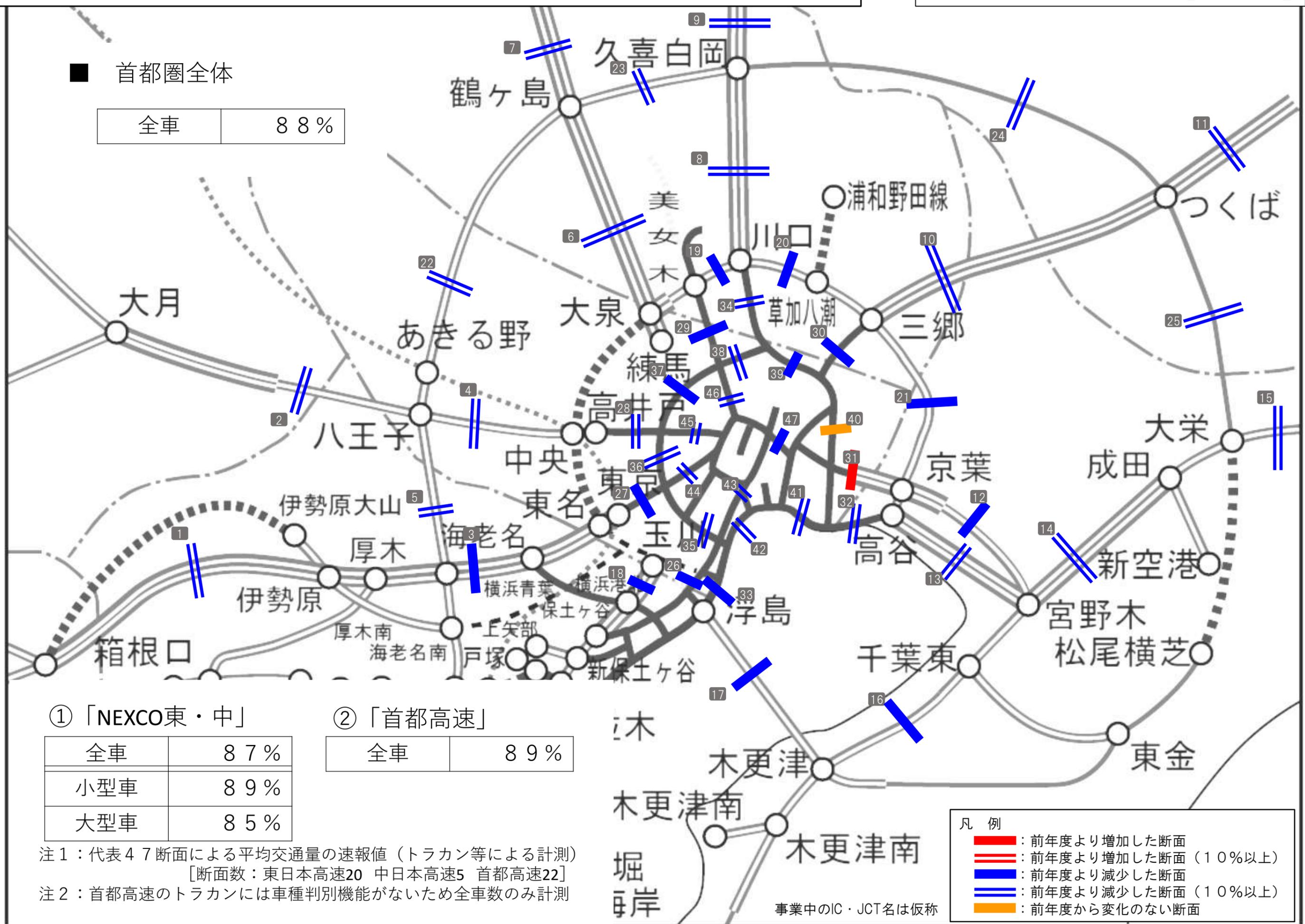


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月16日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	88%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	87%
小型車	89%
大型車	85%

② 「首都高速」

全車	89%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ：前年度より増加した断面
- ：前年度より増加した断面（10%以上）
- ：前年度より減少した断面
- ：前年度より減少した断面（10%以上）
- ：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年6月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月16日(火)	(台/日) 6月18日(火)		(台/日) 6月16日(火)	(台/日) 6月18日(火)		(台/日) 6月16日(火)	(台/日) 6月18日(火)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	79,100	93,800	84%	38,400	46,800	82%	40,700	47,000	87%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	37,800	48,400	78%	26,300	36,000	73%	11,500	12,400	93%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,900	119,100	95%	72,700	69,200	105%	40,200	49,900	81%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,400	65,400	85%	48,300	55,800	87%	7,100	9,600	74%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	69,800	78,200	89%	42,000	39,600	106%	27,800	38,600	72%
中日本 集計					71,000	81,000	88%	45,500	49,500	92%	25,500	31,500	81%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	74,400	86,900	86%	53,400	62,400	86%	21,000	24,500	86%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	62,600	77,300	81%	43,900	55,700	79%	18,700	21,600	87%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	86,700	97,700	89%	60,000	66,600	90%	26,700	31,100	86%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	61,000	73,900	83%	37,100	46,300	80%	23,900	27,600	87%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,000	55,400	88%	31,700	36,800	86%	17,300	18,600	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,200	59,000	83%	32,100	39,300	82%	17,100	19,700	87%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	107,800	108,500	99%	93,500	93,300	100%	14,300	15,200	94%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,400	98,300	82%	57,200	69,000	83%	23,200	29,300	79%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,500	53,300	68%	25,800	38,800	66%	10,700	14,500	74%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,400	20,200	76%	11,400	15,300	75%	4,000	4,900	82%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,800	36,500	93%	27,500	29,300	94%	6,300	7,200	88%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,700	45,700	93%	31,800	33,300	95%	10,900	12,400	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,500	87,600	92%	74,800	80,800	93%	5,700	6,800	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,900	80,400	91%	59,400	65,300	91%	13,500	15,100	89%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,400	93,500	92%	65,600	70,600	93%	20,800	22,900	91%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	61,600	66,700	92%	41,600	44,600	93%	20,000	22,100	90%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	56,300	66,300	85%	27,300	34,100	80%	29,000	32,200	90%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	50,100	56,300	89%	26,500	31,100	85%	23,600	25,200	94%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,700	18,200	81%	9,300	11,600	80%	5,400	6,600	82%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,400	17,300	77%	9,100	12,100	75%	4,300	5,200	83%
東日本 集計					56,800	65,000	87%	41,000	46,800	88%	15,800	18,100	87%
NEXCO 集計					59,600	68,200	87%	41,900	47,300	89%	17,700	20,800	85%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,600	86,300	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,100	76,500	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,200	79,900	89%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,600	52,300	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,100	79,900	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,300	48,900	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	66,200	84,100	79%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	91,800	100,900	91%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,000	66,400	89%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,600	58,700	81%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,100	96,100	86%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,700	91,200	91%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	63,900	71,200	90%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,400	88,400	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,500	72,500	100%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	134,300	161,400	83%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	113,800	134,900	84%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	111,300	137,800	81%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,200	79,600	88%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,800	78,400	86%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,500	87,600	86%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,100	133,500	97%						
首都高 集計					79,500	89,400	89%						
首都圏 全体集計					69,900	78,100	88%						