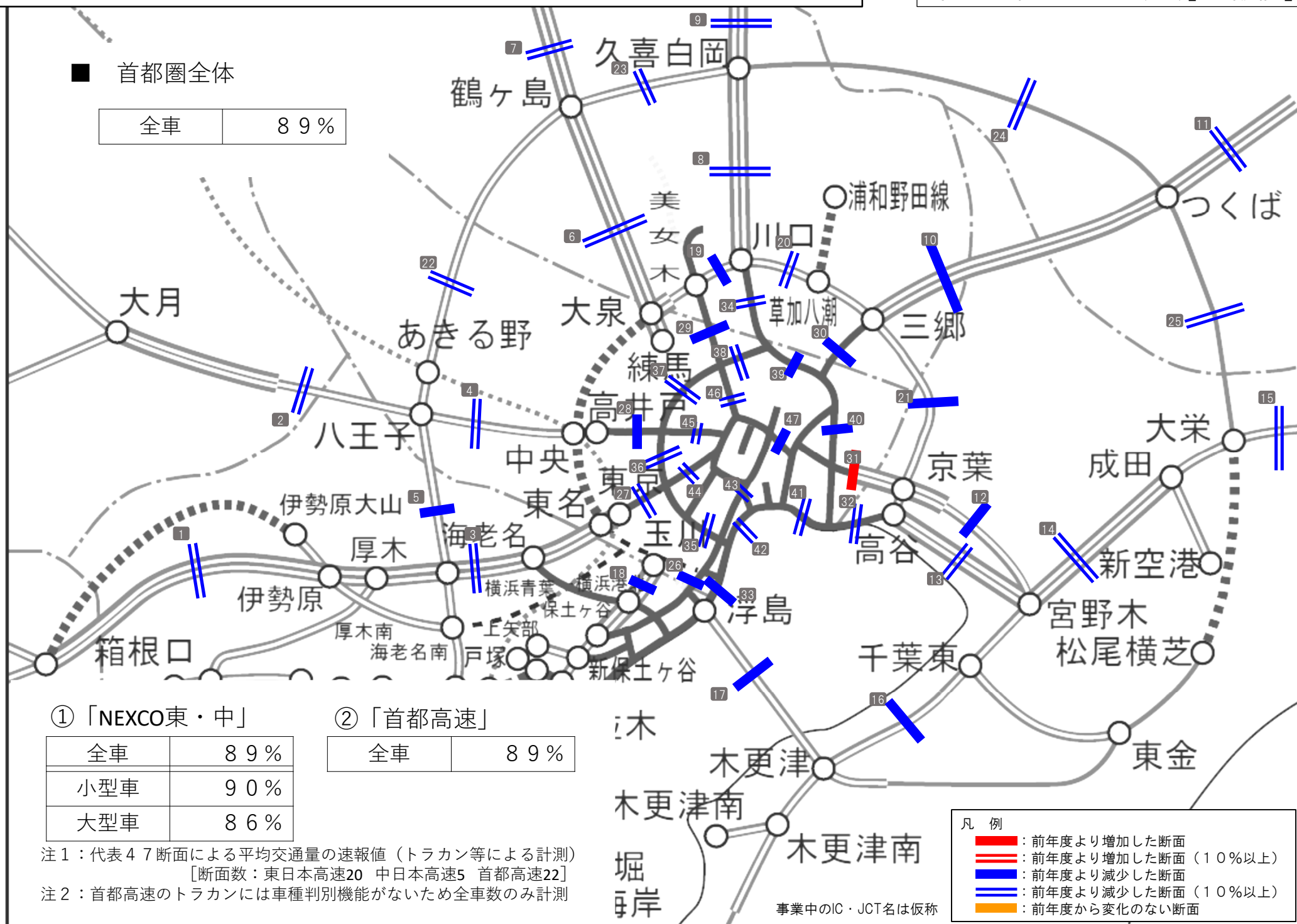


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月17日(水)[速報値]



首都圏の令和2年6月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月17日(水)	平成31年② (台/日) 6月19日(水)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月17日(水)	平成31年② (台/日) 6月19日(水)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月17日(水)	平成31年② (台/日) 6月19日(水)	対 前年度 同日比 ①/②	
					(全車)	(全車)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)		
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,100	93,300	88%	41,000	47,400	86%	41,100	45,900	90%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,300	48,200	82%	27,700	36,100	77%	11,600	12,100	96%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,300	127,900	85%	70,400	77,500	91%	38,900	50,400	77%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	57,300	65,600	87%	49,800	55,800	89%	7,400	9,800	76%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	72,800	78,600	93%	43,500	41,100	106%	29,300	37,500	78%	
中日本 集計					72,200	82,700	87%	46,500	51,600	90%	25,700	31,100	83%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢 ～ 三芳PASマートIC	77,200	85,700	90%	55,500	61,200	91%	21,700	24,500	89%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山 ～ 嵐山小川	65,500	76,000	86%	46,900	54,400	86%	18,600	21,600	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和 ～ 岩槻	86,800	97,200	89%	60,200	66,700	90%	26,600	30,500	87%	
9		埼玉県	E4東北道	加須 ～ 羽生	83,200	74,100	85%	39,100	46,200	85%	24,100	27,900	86%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部 ～ つくばJCT	50,800	55,600	91%	33,300	37,000	90%	17,500	18,600	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC ～ 岩間	50,800	59,200	86%	33,200	39,700	84%	17,600	19,500	90%	
12		千葉県	E14京葉道	原本 ～ 船橋	107,000	109,200	98%	92,700	94,400	98%	14,300	14,800	97%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋 ～ 湾岸習志野	83,200	99,500	84%	59,900	70,000	86%	23,300	29,500	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里 ～ 成田JCT	37,700	53,000	71%	27,300	38,500	71%	10,400	14,500	72%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄 ～ 佐原香取	15,700	19,000	83%	11,900	14,000	85%	3,800	5,000	76%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原 ～ 姉崎袖ヶ浦	34,400	36,900	93%	28,500	29,800	96%	5,900	7,100	83%	
17		千葉県	GA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	45,400	47,200	96%	34,800	34,700	100%	10,600	12,500	85%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑 ～ 港北	80,200	86,200	93%	74,600	79,700	94%	5,600	6,500	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東 ～ 外環浦和	73,700	80,600	91%	59,900	65,400	92%	13,800	15,200	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東 ～ 草加	84,900	93,900	90%	64,300	71,200	90%	20,600	22,700	91%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央 ～ 三郷南	82,600	66,500	94%	42,300	44,700	95%	20,300	21,800	93%	
22		東京都	C4圏央道	日の出 ～ 青梅	57,500	66,300	87%	28,100	33,900	83%	29,400	32,400	91%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納 ～ 白岡菖蒲	50,600	57,400	88%	26,800	31,400	86%	23,700	26,000	91%	
24		茨城県	C4圏央道	常総 ～ つくば中央	15,000	18,100	83%	9,500	11,600	82%	5,500	6,500	85%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東 ～ 稲敷	13,600	17,000	80%	9,300	12,000	78%	4,300	5,000	86%	
東日本 集計					57,800	64,900	89%	41,900	46,800	90%	15,900	18,100	88%	
NEXCO 集計					60,700	68,500	89%	42,800	47,800	90%	17,800	20,700	86%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,200	87,700	91%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,700	78,300	89%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,100	79,100	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,100	53,300	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,000	80,300	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	62,800	49,800	106%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,900	84,300	82%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,000	100,600	92%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	59,000	65,900	90%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,900	57,900	84%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,800	97,000	87%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,900	92,500	90%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	60,700	71,200	85%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,100	87,900	93%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,400	73,200	99%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	136,200	160,700	85%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	115,400	132,700	87%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	110,800	137,300	81%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,300	80,800	86%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,500	78,000	88%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,500	88,900	85%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,200	138,700	93%							
首都高 集計					79,900	89,800	89%							
首都圏 全体集計					69,700	78,500	89%							