

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月17日(水) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	86%
小型車	87%
大型車	85%

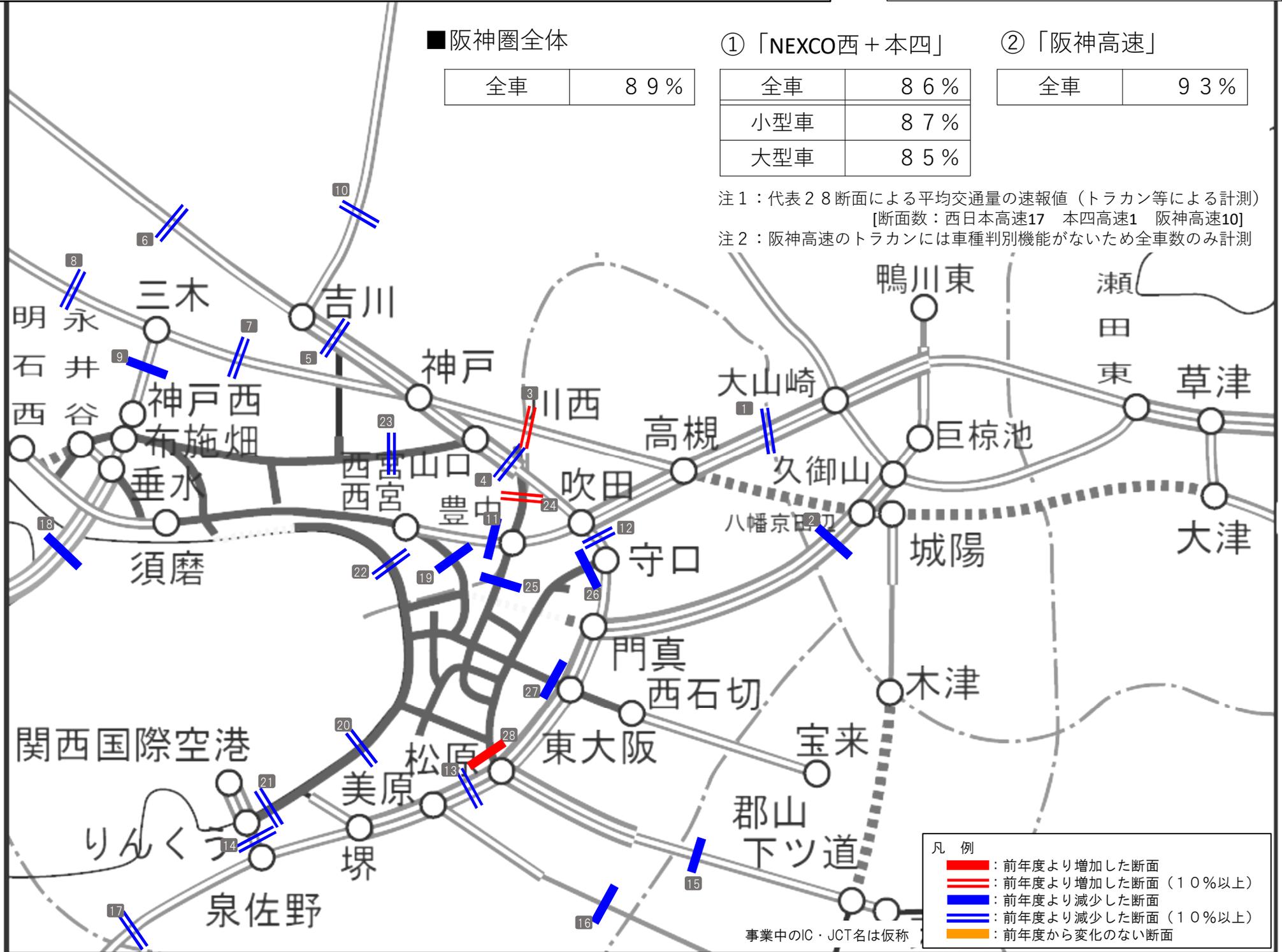
② 「阪神高速」

全車	93%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年6月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月17日(水)	令和元年② (台/日) 6月19日(水)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月17日(水)	令和元年② (台/日) 6月19日(水)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月17日(水)	令和元年② (台/日) 6月19日(水)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,300	119,900	85%	61,800	72,700	85%	40,500	47,200	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,400	65,100	91%	43,800	47,300	93%	15,600	17,800	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,000	32,300	127%	17,700	12,900	137%	23,300	19,400	120%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	39,700	68,600	58%	29,100	46,000	63%	10,600	22,600	47%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,800	45,400	88%	24,500	28,300	87%	15,300	17,100	89%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,500	19,300	85%	8,600	10,500	82%	7,900	8,800	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	44,800	51,900	86%	21,000	24,300	86%	23,800	27,600	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,600	41,100	84%	15,400	18,500	83%	19,200	22,600	85%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	16,700	92%	8,100	8,900	91%	7,300	7,800	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,500	17,800	87%	11,600	13,000	89%	3,900	4,800	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,100	51,600	93%	34,400	36,200	95%	13,700	15,400	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	64,500	81,400	79%	50,900	61,900	82%	13,600	19,500	70%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,900	126,600	84%	81,600	96,200	85%	24,300	30,400	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,600	17,700	82%	12,300	14,800	83%	2,300	2,900	79%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,000	50,500	95%	29,200	30,500	96%	18,800	20,000	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,300	19,500	94%	15,700	16,200	97%	2,600	3,300	79%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,300	31,300	90%	23,200	25,300	92%	5,100	6,000	85%
西日本 集計					43,300	50,400	86%	28,800	33,100	87%	14,600	17,200	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,200	31,100	91%	20,100	21,800	92%	8,100	9,300	87%
NEXCO+JB 集計					42,500	49,300	86%	28,300	32,500	87%	14,200	16,800	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,900	70,700	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,400	73,400	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,500	21,500	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,500	60,400	87%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	8,600	14,800	58%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,300	44,100	112%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,400	72,200	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,200	45,800	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,800	62,500	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,600	56,500	107%							
阪神高 集計					48,500	52,200	93%						
阪神圏 全体集計					44,600	50,300	89%						

トラカンに車種別機能なし