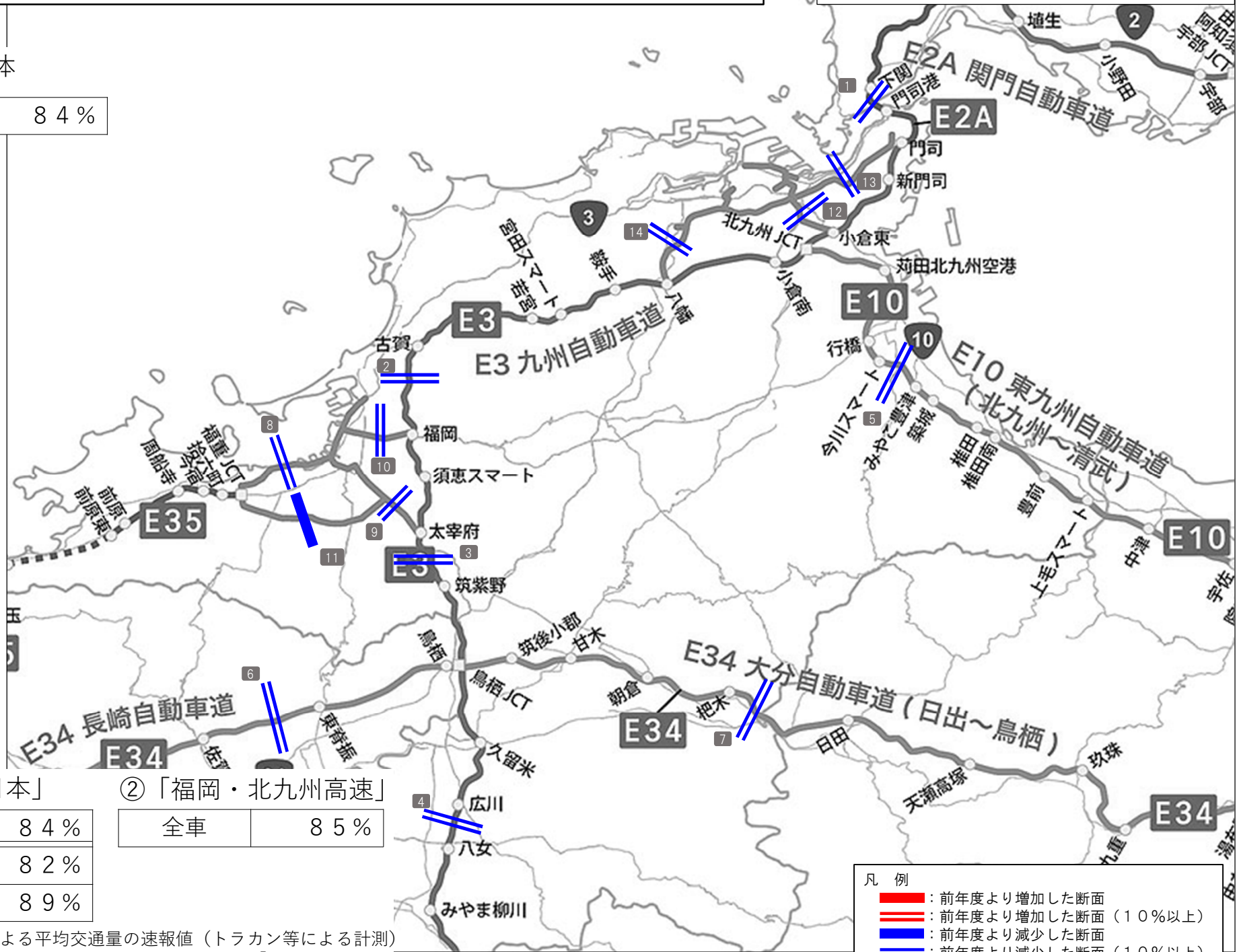


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月17日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	84%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	84%
小型車	82%
大型車	89%

②「福岡・北九州高速」

全車	85%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年6月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月17日(水)	令和元年② (台/日) 6月19日(水)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月17日(水)	令和元年② (台/日) 6月19日(水)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月17日(水)	令和元年② (台/日) 6月19日(水)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	31,400	36,600	86%	12,400	15,300	81%	19,000	21,300	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	54,200	64,200	84%	37,800	46,100	82%	16,400	18,100	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	87,000	101,900	85%	63,000	74,600	84%	24,000	27,300	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	45,700	53,800	85%	31,500	38,200	82%	14,200	15,600	91%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	9,000	11,800	76%	6,400	8,900	72%	2,600	2,900	90%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	25,900	30,400	85%	20,400	24,100	85%	5,500	6,300	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,000	15,500	77%	8,900	12,000	74%	3,100	3,500	89%
NEXCO 集計					37,900	44,900	84%	25,800	31,300	82%	12,100	13,600	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	44,700	50,900	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	54,500	65,200	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	34,100	40,600	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,200	22,400	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	17,900	22,500	80%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	14,200	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,700	28,200	80%						
福岡・北九州高速 集計					29,500	34,900	85%						
福岡圏 全体集計					33,700	39,900	84%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし