# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月18日(木)[速報値]

1．「NEXCO３社＋本四」

| | |
|---|---|
| 全車 | ８３％ |
| 小型車 | ８０％ |
| 大型車 | ８７％ |

2．「都市高速」

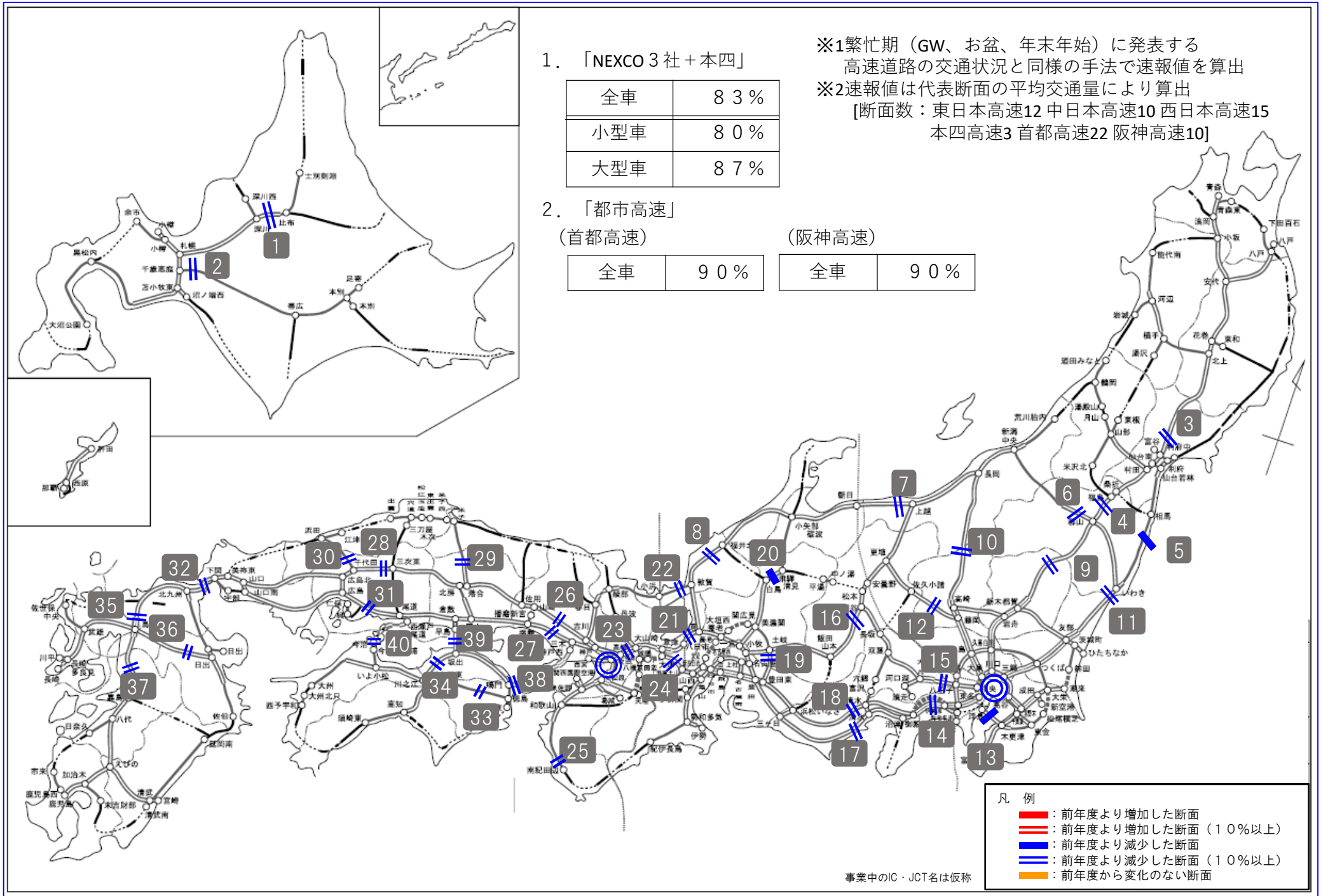
（首都高速）

| | |
|---|---|
| 全車 | ９０％ |

（阪神高速）

| | |
|---|---|
| 全車 | ９０％ |

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出
※2速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



# R2年6月18日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | **令和2年①（台/日）6月18日(木)** | 令和元年②（台/日）6月20日(木) | 対前年度同月比①／② | **令和2年③（台/日）6月18日(木)** | 令和元年②（台/日）6月20日(木) | 対前年度同月比③／④ | **令和2年⑤（台/日）6月18日(木)** | 令和元年②（台/日）6月20日(木) | 対前年度同月比⑤／⑥ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | **（全車）** | （全車） | 【全車】 | **（小型車）** | （小型車） | 【小型車】 | **（大型車）** | （大型車） | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | **6,600** | 9,700 | 68% | **5,400** | 8,100 | 67% | **1,200** | 1,600 | ***75%*** |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT ～ 千歳東 | **3,900** | 5,700 | 68% | **3,300** | 5,000 | 66% | **600** | 700 | 86% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | **35,500** | 41,600 | 85% | **23,900** | 28,600 | 84% | **11,600** | 13,000 | 89% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | **35,100** | 42,600 | 82% | **20,800** | 26,200 | 79% | **14,300** | 16,400 | 87% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | **12,000** | 12,500 | 96% | **8,300** | 9,200 | 90% | **3,700** | 3,300 | 112% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | **11,300** | 14,400 | 78% | **8,100** | 10,600 | 76% | **3,200** | 3,800 | 84% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日 ～ 親不知 ※1 | **10,400** | 12,100 | 86% | **4,000** | 4,800 | 83% | **6,400** | 7,300 | 88% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | **23,800** | 29,700 | 80% | **14,500** | 18,500 | 78% | **9,300** | 11,200 | 83% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室 ～ 那須 | **23,600** | 29,100 | 81% | **11,800** | 15,500 | 76% | **11,800** | 13,600 | 87% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 湯沢～塩沢石打 ※2 | **9,200** | 11,300 | 81% | **4,800** | 6,500 | 74% | **4,400** | 4,800 | 92% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | **15,800** | 18,500 | 85% | **8,200** | 10,200 | 80% | **7,600** | 8,300 | 92% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | **19,000** | 23,700 | 80% | **10,400** | 13,200 | 79% | **8,600** | 10,500 | 82% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | **42,400** | 43,800 | ***97%*** | **31,700** | 31,400 | ***101%*** | **10,700** | 12,400 | 86% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | **82,400** | 92,200 | 89% | **40,900** | 45,200 | 90% | **41,500** | 47,000 | 88% |
| 15 | | 神奈川県・山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | **37,700** | 48,000 | 79% | **25,900** | 35,000 | 74% | **11,800** | 13,000 | 91% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | **28,800** | 36,400 | 79% | **16,800** | 21,600 | 78% | **12,000** | 14,800 | 81% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | **46,900** | 53,100 | 88% | **19,900** | 22,400 | 89% | **27,000** | 30,700 | 88% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | **39,700** | 45,000 | 88% | **15,900** | 17,700 | 90% | **23,800** | 27,300 | 87% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見 ～ 土岐JCT | **15,300** | 17,100 | 89% | **10,400** | 11,700 | 89% | **4,900** | 5,400 | 91% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | **4,800** | 5,300 | 91% | **3,100** | 3,900 | 79% | **1,700** | 1,400 | ***121%*** |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | **37,200** | 44,800 | 83% | **18,400** | 22,800 | 81% | **18,800** | 22,000 | 85% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | **5,800** | 7,200 | 81% | **3,500** | 4,500 | 78% | **2,300** | 2,700 | 85% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | **101,100** | 122,600 | 82% | **60,200** | 73,800 | 82% | **40,900** | 48,800 | 84% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | **41,100** | 48,700 | 84% | **16,900** | 21,200 | 80% | **24,200** | 27,500 | 88% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | **9,100** | 11,500 | 79% | **8,000** | 10,200 | 78% | **1,100** | 1,300 | 85% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | **15,200** | 20,100 | 76% | **7,800** | 10,800 | 72% | **7,400** | 9,300 | 80% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | **35,800** | 42,900 | 83% | **15,400** | 19,300 | 80% | **20,400** | 23,600 | 86% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | **8,000** | 10,600 | 75% | **4,500** | 6,200 | 73% | **3,500** | 4,400 | 80% |
| 29 | | 鳥取県 | E73米子道 | 大山高原スマート～米子 ※3 | **4,100** | 5,600 | 73% | **3,000** | 4,300 | 70% | **1,100** | 1,300 | 85% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | **3,300** | 4,100 | 80% | **2,500** | 3,200 | 78% | **800** | 900 | 89% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | **36,800** | 45,900 | 80% | **19,100** | 26,200 | 73% | **17,700** | 19,700 | 90% |
| 32 | | 山口県・福岡県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | **29,200** | 36,700 | 80% | **10,700** | 15,500 | 69% | **18,500** | 21,200 | 87% |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | **6,300** | 8,600 | 73% | **4,800** | 6,800 | 71% | **1,500** | 1,800 | 83% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | **18,300** | 22,300 | 82% | **12,800** | 16,200 | 79% | **5,500** | 6,100 | 90% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | **83,400** | 103,100 | 81% | **59,700** | 75,300 | 79% | **23,700** | 27,800 | 85% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | **8,900** | 13,800 | ***64%*** | **6,800** | 11,000 | ***62%*** | **2,100** | 2,800 | ***75%*** |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | **30,000** | 37,700 | 80% | **20,100** | 26,700 | 75% | **9,900** | 11,000 | 90% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | **16,400** | 21,600 | 76% | **9,100** | 12,800 | 71% | **7,300** | 8,800 | 83% |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | **16,800** | 19,700 | 85% | **9,400** | 11,900 | 79% | **7,400** | 7,800 | 95% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | **4,400** | 5,900 | 75% | **2,800** | 4,000 | 70% | **1,600** | 1,900 | 84% |
| 合　計 | | | | | **25,400** | 30,600 | **83%** | **14,600** | 18,200 | **80%** | **10,800** | 12,400 | **87%** |

※1　～3/28までは親不知～糸魚川で集計　※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計　※3 ～5/10までは久世～湯原で集計

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | | | **81,200** | 90,200 | **90%** | | | | | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | | | **47,500** | 52,900 | **90%** | | | トラカンに車種別機能なし | | | |