

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月18日(木) [速報値]

■阪神圏全体

全車	84%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	81%
小型車	80%
大型車	83%

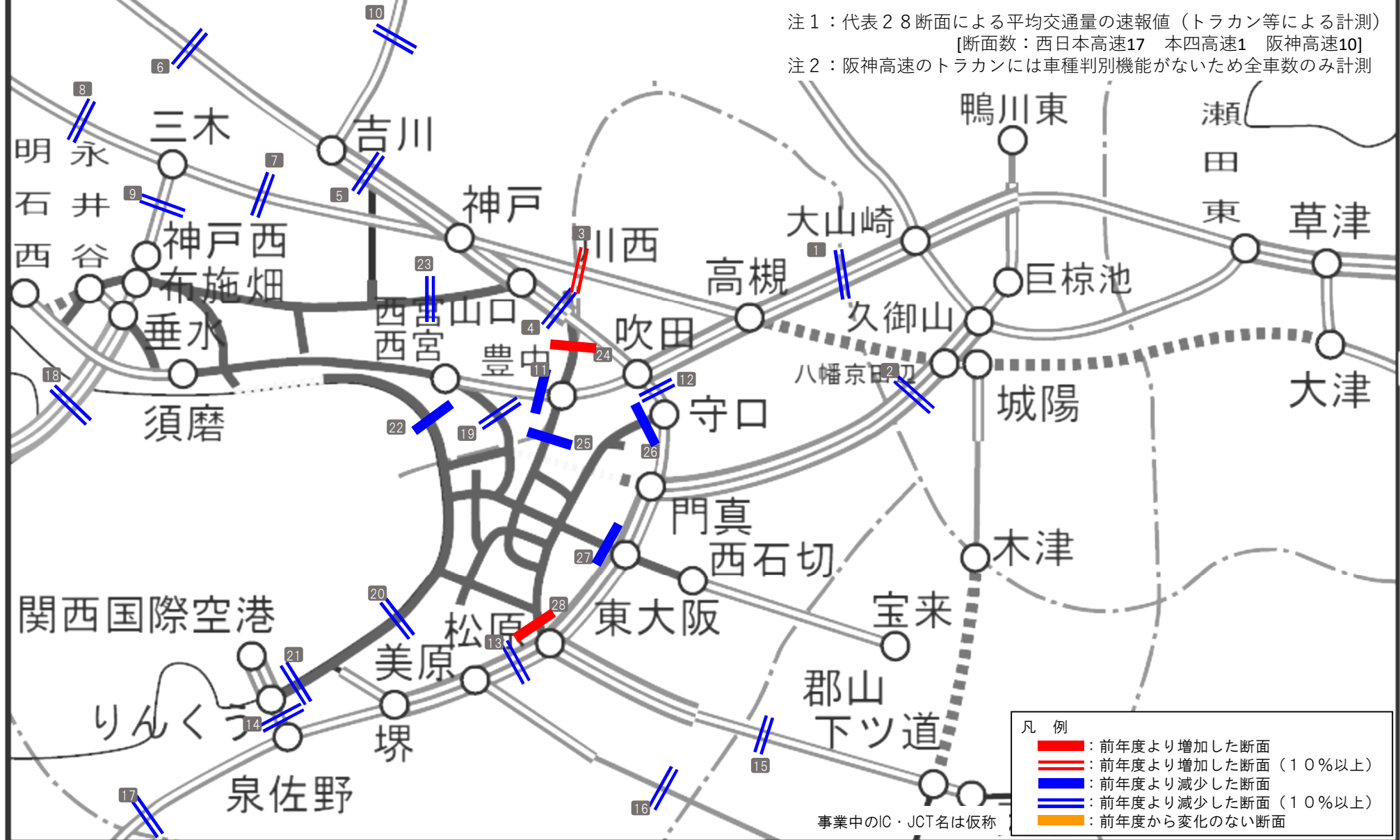
②「阪神高速」

全車	90%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年6月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月18日(木)	令和元年② (台/日) 6月20日(木)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月18日(木)	令和元年② (台/日) 6月20日(木)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月18日(木)	令和元年② (台/日) 6月20日(木)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,100	122,600	82%	60,200	73,800	82%	40,900	48,800	84%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,900	67,100	86%	42,100	48,800	86%	15,800	18,300	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	40,500	33,300	122%	16,700	12,800	130%	23,800	20,500	116%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田 ～ 宝塚	37,900	69,700	54%	27,300	46,300	59%	10,600	23,400	45%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	36,000	46,200	78%	21,000	28,200	74%	15,000	18,000	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,200	20,100	76%	7,800	10,800	72%	7,400	9,300	80%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,200	53,800	84%	20,100	25,200	80%	25,100	28,600	88%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,800	42,900	83%	15,400	19,300	80%	20,400	23,600	86%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,200	17,100	89%	7,600	8,900	85%	7,600	8,200	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,500	19,200	76%	10,400	14,100	74%	4,100	5,100	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,800	52,700	93%	34,300	37,000	93%	14,500	15,700	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北 ～ 摂津南	65,000	84,400	77%	50,500	64,200	79%	14,500	20,200	72%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	102,300	129,600	79%	78,100	97,700	80%	24,200	31,900	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,500	18,400	73%	11,100	15,300	73%	2,400	3,100	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,000	51,400	89%	26,400	30,900	85%	19,600	20,500	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,600	19,700	84%	14,100	16,400	86%	2,500	3,300	76%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,300	31,600	77%	19,300	25,500	76%	5,000	6,100	82%
西日本 集計					42,100	51,800	81%	27,200	33,800	80%	14,900	17,900	83%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,000	31,100	80%	16,600	21,400	78%	8,400	9,700	87%
NEXCO+JB 集計					41,200	50,600	81%	26,600	33,100	80%	14,500	17,500	83%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,200	73,500	78%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,400	74,000	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,000	22,200	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,800	61,900	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,800	15,400	57%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,400	43,500	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,400	70,700	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,300	48,200	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,200	62,600	93%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	59,700	57,400	104%						
阪神高 集計					47,500	52,900	90%						
阪神圏 全体集計					43,400	51,400	84%						

トラカンに車種別機能なし