

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月20日(土)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	83%
小型車	84%
大型車	79%

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

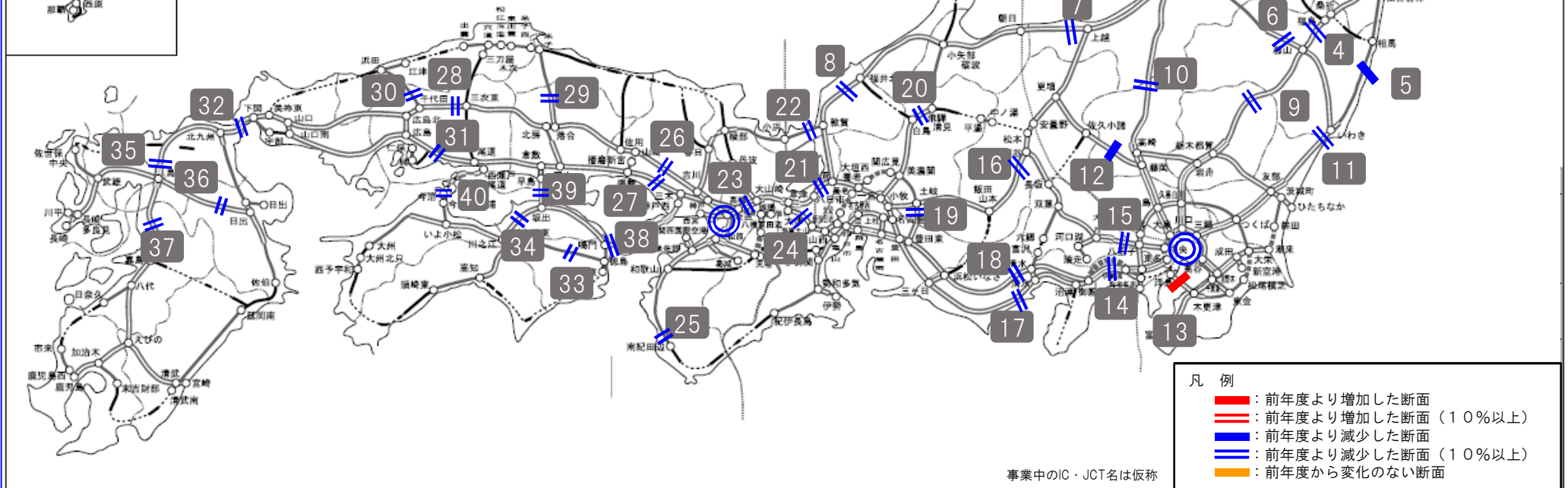
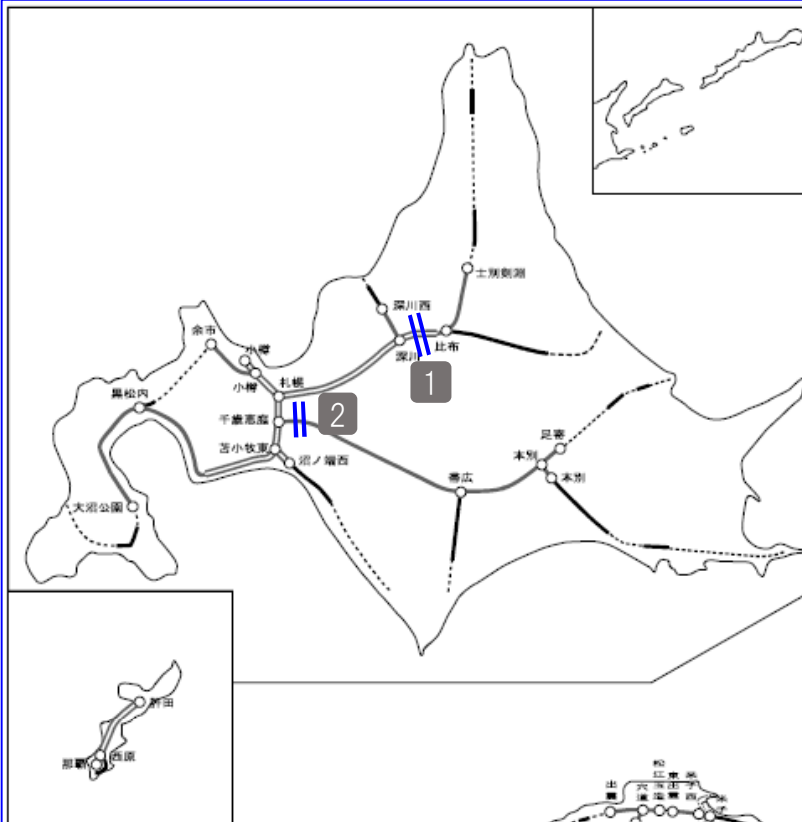
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	90%
----	-----

（阪神高速）

全車	89%
----	-----



凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年6月20日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月20日(土)	令和元年② (台/日) 6月22日(土)	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年③ (台/日) 6月20日(土)	令和元年② (台/日) 6月22日(土)	対 前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤ (台/日) 6月20日(土)	令和元年② (台/日) 6月22日(土)	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,700	12,300	71%	7,700	11,000	70%	1,000	1,300	77%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	5,200	7,900	66%	4,700	7,300	64%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,200	41,900	77%	25,300	33,400	76%	6,900	8,500	81%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	34,900	46,600	75%	26,800	36,600	73%	8,100	10,000	81%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,000	13,000	92%	9,800	11,100	88%	2,200	1,900	116%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,100	16,200	81%	11,200	13,800	81%	1,900	2,400	79%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ～ 親不知 ※1	10,300	14,800	70%	6,500	10,000	65%	3,800	4,800	79%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,700	31,700	75%	18,900	25,400	74%	4,800	6,300	76%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室 ～ 那須	30,300	36,600	83%	24,500	29,100	84%	5,800	7,500	77%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	11,900	14,100	84%	9,700	11,300	86%	2,200	2,800	79%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,600	23,200	80%	13,300	16,600	80%	5,300	6,600	80%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	29,000	31,500	92%	24,900	25,700	97%	4,100	5,800	71%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,400	57,400	107%	55,600	49,100	113%	5,800	8,300	70%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,800	100,400	90%	70,100	75,300	93%	20,700	25,100	82%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	59,500	66,200	90%	53,300	58,300	91%	6,200	7,900	78%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	26,800	36,500	73%	22,000	29,000	76%	4,800	7,500	64%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	39,800	52,200	76%	18,200	24,600	74%	21,600	27,600	78%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	36,100	43,400	83%	23,600	27,700	85%	12,500	15,700	80%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ～ 土岐JCT	19,000	21,100	90%	17,300	18,800	92%	1,700	2,300	74%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,200	7,600	82%	5,400	6,600	82%	800	1,000	80%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	38,200	45,900	83%	29,300	34,500	85%	8,900	11,400	78%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,000	8,000	88%	5,900	6,600	89%	1,100	1,400	79%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,500	121,900	84%	81,300	94,200	86%	21,200	27,700	77%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	45,400	54,600	83%	33,100	39,200	84%	12,300	15,400	80%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	14,900	16,600	90%	14,000	15,600	90%	900	1,000	90%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	21,500	80%	13,600	16,800	81%	3,500	4,700	74%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,200	40,800	81%	22,500	27,600	82%	10,700	13,200	81%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,600	10,900	79%	6,800	8,600	79%	1,800	2,300	78%
29	中国	鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※3	6,300	8,000	79%	5,500	7,000	79%	800	1,000	80%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,300	6,100	87%	4,800	5,600	86%	500	500	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	38,700	47,200	82%	27,900	34,700	80%	10,800	12,500	86%
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	30,900	40,200	77%	17,800	24,100	74%	13,100	16,100	81%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,700	9,600	80%	6,800	8,300	82%	900	1,300	69%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,200	25,200	84%	17,800	21,100	84%	3,400	4,100	83%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	86,400	105,300	82%	69,600	85,400	81%	16,800	19,900	84%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,000	17,700	73%	11,400	15,500	74%	1,600	2,200	73%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	34,100	42,000	81%	27,300	34,200	80%	6,800	7,800	87%
38		兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,000	28,900	76%	18,500	23,900	77%	3,500	5,000	70%
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,100	24,200	87%	17,100	19,600	87%	4,000	4,600	87%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,800	8,900	88%	6,600	7,600	87%	1,200	1,300	92%
合 計					28,300	34,000	83%	22,200	26,300	84%	6,100	7,700	79%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/10までは久世～湯原で集計

41	首都高速	全路線	80,300	88,900	90%								
42	阪神高速	全路線	45,700	51,600	89%								