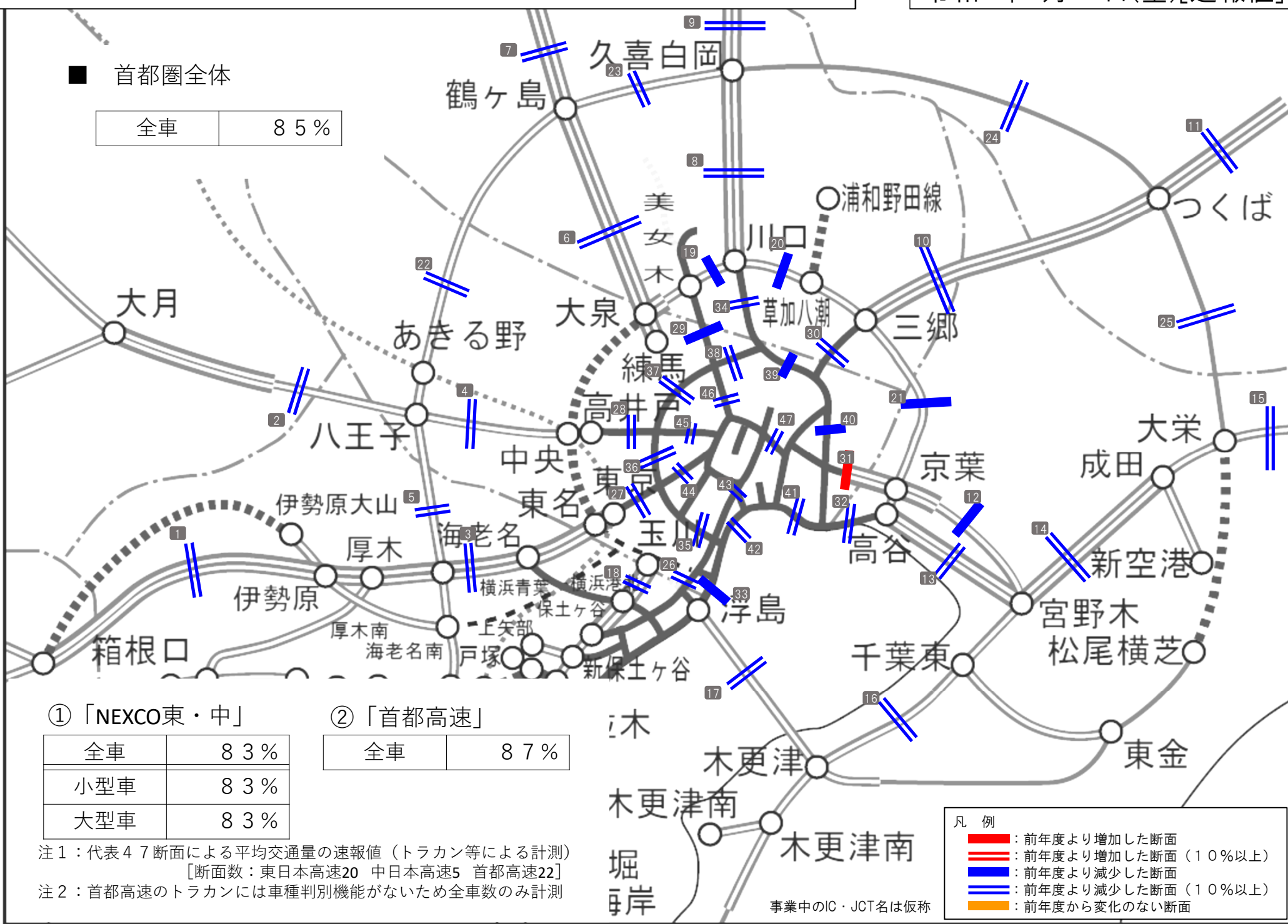


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月19日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	85%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	83%
小型車	83%
大型車	83%

② 「首都高速」

全車	87%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ 前年度より増加した断面
- ▬▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬ 前年度より減少した断面
- ▬▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬ 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年6月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 6月19日(金)	(台/日) 6月21日(金)		(小型車)	(小型車)		(大型車)	(大型車)		
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,900	99,200	85%	46,500	56,100	83%	37,400	43,100	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,100	55,400	74%	30,000	42,700	70%	11,100	12,700	87%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,800	134,500	79%	71,700	82,700	87%	35,100	51,800	68%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,100	70,400	80%	48,300	60,600	80%	7,800	9,800	80%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	66,900	81,400	82%	44,400	49,300	90%	22,500	32,100	70%	
中日本 集計					71,900	88,200	80%	48,200	58,300	83%	22,800	29,900	76%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	78,900	92,600	85%	56,500	67,200	84%	22,400	25,400	88%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,600	85,200	82%	50,700	62,800	81%	18,900	22,400	84%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,200	105,500	86%	63,600	73,000	87%	27,600	32,500	85%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	66,800	82,700	81%	43,200	54,300	80%	23,600	28,400	83%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,900	60,500	82%	33,100	41,100	81%	16,800	19,400	87%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,500	65,300	82%	35,400	44,300	80%	18,100	21,000	86%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	104,600	113,800	92%	90,700	98,400	92%	13,900	15,400	90%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,700	102,200	81%	58,400	72,500	81%	24,300	29,700	82%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,200	55,300	64%	24,700	40,500	61%	10,500	14,800	71%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,300	19,400	79%	11,300	14,400	78%	4,000	5,000	80%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,700	39,500	80%	25,600	31,800	81%	6,100	7,700	79%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	36,800	49,300	75%	27,000	36,400	74%	9,800	12,900	76%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,300	91,500	87%	73,600	84,700	87%	5,700	6,800	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,900	84,300	90%	61,400	68,600	90%	14,500	15,700	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,900	99,600	90%	67,800	75,800	89%	22,100	23,800	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,600	71,400	92%	44,100	48,400	91%	21,500	23,000	93%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,700	73,200	82%	32,100	40,700	79%	27,600	32,500	85%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	52,400	63,200	83%	29,600	36,700	81%	22,800	26,500	86%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,600	19,700	79%	10,000	12,900	78%	5,600	6,800	82%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,000	18,500	70%	8,700	13,100	66%	4,300	5,400	80%	
東日本 集計					58,400	69,600	84%	42,400	50,900	83%	16,000	18,800	85%	
NEXCO 集計					60,900	73,300	83%	43,500	52,400	83%	17,400	21,000	83%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,500	91,200	89%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,500	80,600	86%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,500	82,600	84%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,600	53,300	93%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,100	83,000	90%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	53,600	51,600	104%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,200	87,300	82%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,500	104,200	91%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	62,100	70,900	88%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,300	60,300	85%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,100	97,700	89%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,500	93,300	89%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	67,000	75,000	89%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,300	93,800	91%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,000	76,500	98%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,700	165,500	85%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,400	140,900	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	108,900	145,400	75%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,600	81,000	85%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,400	80,400	81%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,800	87,900	86%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,300	135,200	89%							
首都高 集計					80,900	92,600	87%							
首都圏 全体集計					70,300	82,400	85%							

トラカンに車種別機能なし