

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月19日(金) [速報値]

■阪神圏全体

全車	8 4 %
----	-------

①「NEXCO西＋本四」

全車	8 1 %
小型車	8 1 %
大型車	8 1 %

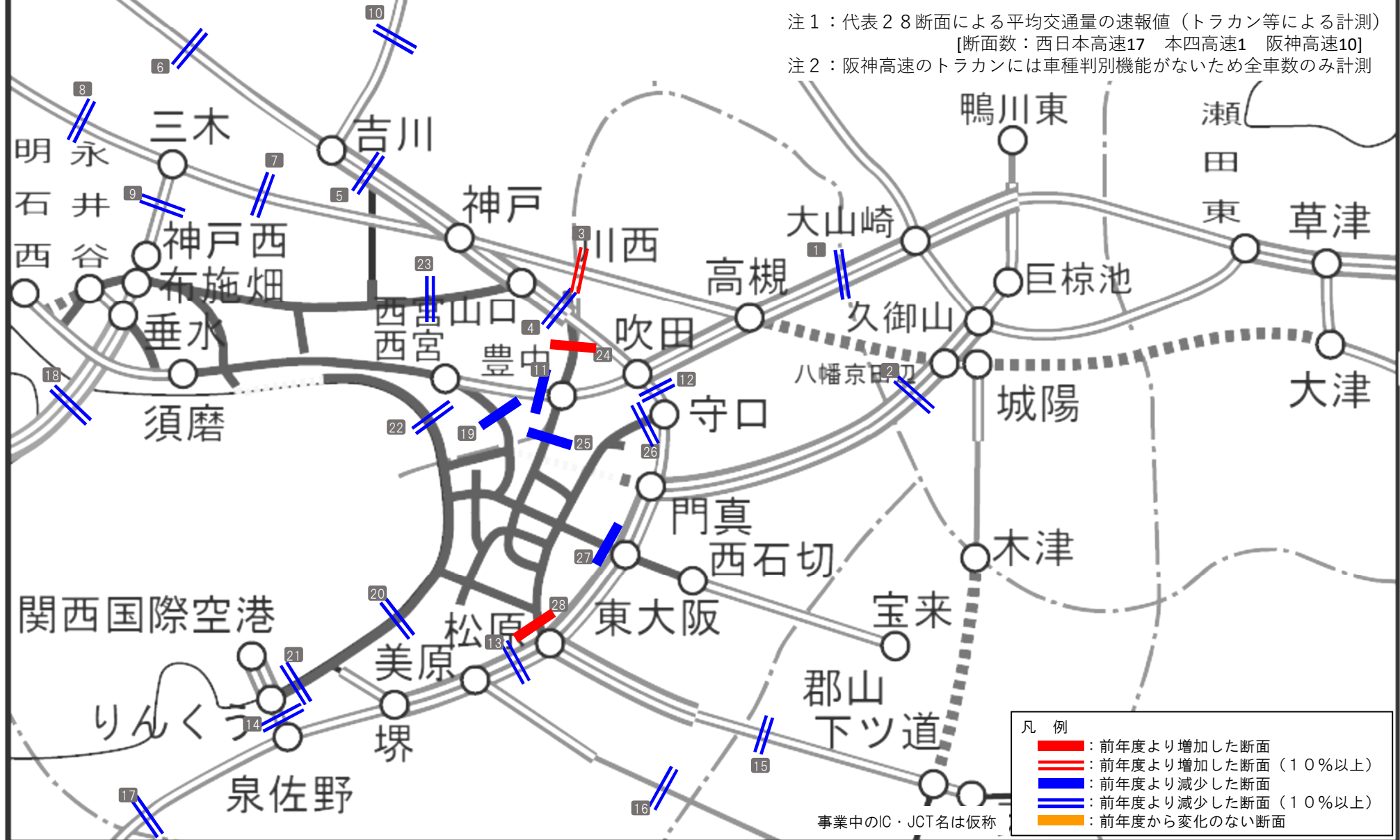
②「阪神高速」

全車	8 9 %
----	-------

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年6月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月19日(金)	平成31年② (台/日) 6月21日(金)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月19日(金)	平成31年② (台/日) 6月21日(金)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月19日(金)	平成31年② (台/日) 6月21日(金)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,800	125,900	82%	67,100	80,500	83%	36,700	45,400	81%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,000	71,000	83%	43,400	51,800	84%	15,600	19,200	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,900	32,900	121%	19,800	15,700	126%	20,100	17,200	117%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	41,200	74,100	56%	30,200	50,600	60%	11,000	23,500	47%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,400	48,400	77%	23,300	31,200	75%	14,100	17,200	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,400	20,300	81%	9,800	12,200	80%	6,600	8,100	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,100	54,300	87%	24,600	28,600	86%	22,500	25,700	88%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,400	43,400	84%	18,700	22,500	83%	17,700	20,900	85%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	17,800	90%	8,900	10,000	89%	7,100	7,800	91%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,500	20,000	78%	11,800	15,200	78%	3,700	4,800	77%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,200	55,200	91%	35,700	38,800	92%	14,500	16,400	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,100	87,900	76%	52,200	66,300	79%	14,900	21,600	69%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,800	134,600	78%	81,000	102,200	79%	23,800	32,400	73%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	20,300	73%	12,500	17,000	74%	2,400	3,300	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,700	53,400	86%	27,500	33,300	83%	18,200	20,100	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,900	20,700	82%	14,100	17,200	82%	2,800	3,500	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,600	34,900	79%	22,500	28,400	79%	5,100	6,500	78%
西日本 集計					43,500	53,800	81%	29,600	36,600	81%	13,900	17,300	80%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,400	33,300	85%	20,700	24,200	86%	7,700	9,100	85%
NEXCO+JB 集計					42,700	52,700	81%	29,100	35,900	81%	13,600	16,800	81%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,100	74,600	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,300	78,700	79%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,200	23,900	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,600	64,600	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,200	16,200	63%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,200	46,000	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,200	74,100	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,700	50,300	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,500	63,800	93%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,600	60,200	101%						
阪神高 集計					49,300	55,200	89%						
阪神圏 全体集計					45,000	53,600	84%						

トラカンに車種別機能なし