

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月20日(土) [速報値]

■阪神圏全体

全車	86%
----	-----

①「NEXCO西＋本四」

全車	85%
小型車	86%
大型車	80%

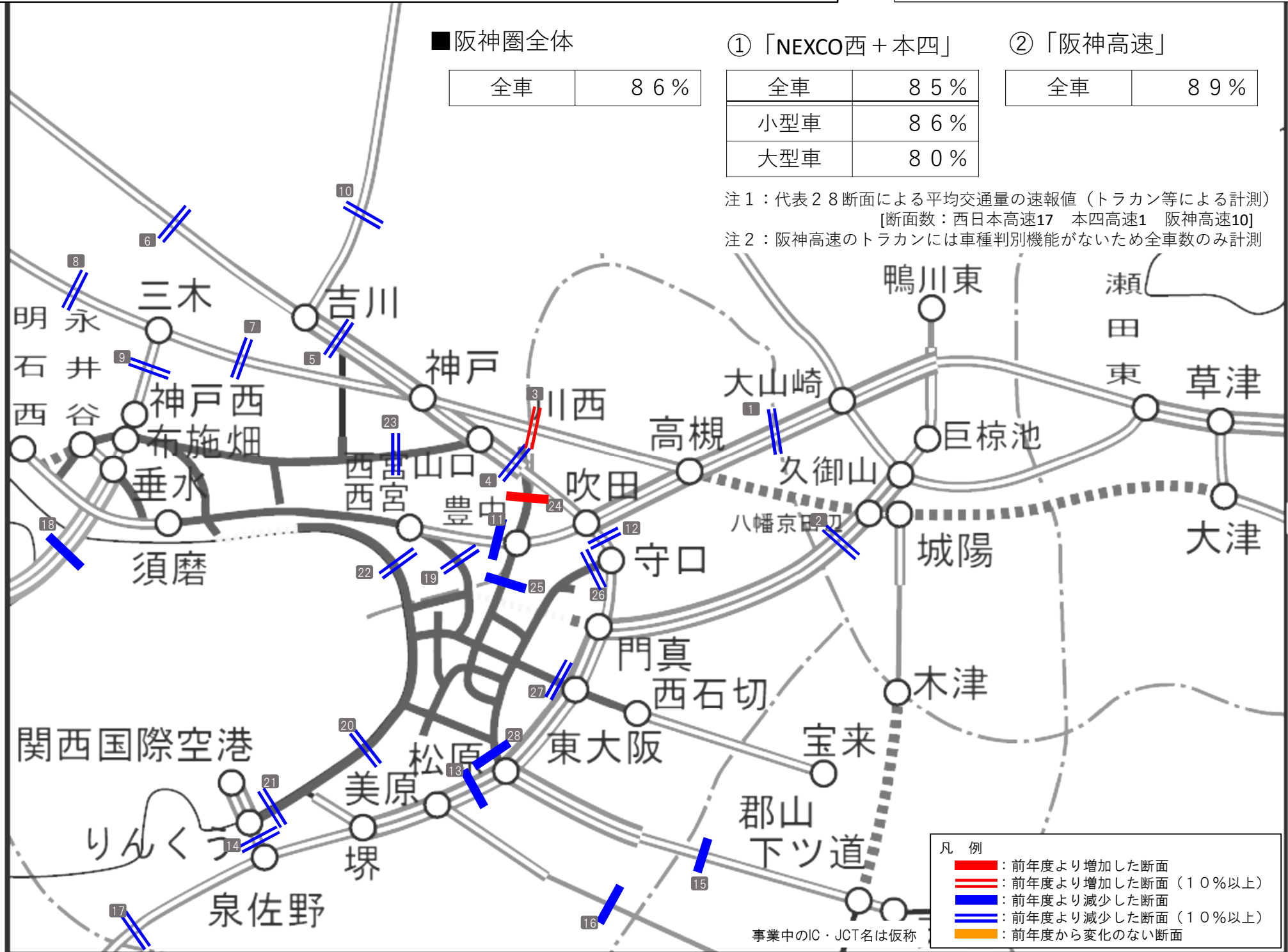
②「阪神高速」

全車	89%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年6月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月20日(土)	平成31年② (台/日) 6月22日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月20日(土)	平成31年② (台/日) 6月22日(土)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月20日(土)	平成31年② (台/日) 6月22日(土)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,500	121,900	84%	81,300	94,200	86%	21,200	27,700	77%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,100	65,100	88%	48,000	53,200	90%	9,100	11,900	76%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,000	31,800	123%	27,600	21,900	126%	11,400	9,900	115%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	42,900	75,300	57%	35,800	59,400	60%	7,100	15,900	45%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	44,600	52,900	84%	35,100	41,600	84%	9,500	11,300	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	21,500	80%	13,600	16,800	81%	3,500	4,700	74%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,200	52,600	86%	31,600	36,800	86%	13,600	15,800	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,200	40,800	81%	22,500	27,600	82%	10,700	13,200	81%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	18,800	86%	11,800	13,600	87%	4,300	5,200	83%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,400	23,400	87%	18,200	20,500	89%	2,200	2,900	76%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,200	51,400	92%	37,800	41,100	92%	9,400	10,300	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	58,100	78,800	74%	49,000	65,600	75%	9,100	13,200	69%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,400	109,500	95%	87,900	94,900	93%	16,500	14,600	113%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,000	23,400	73%	15,500	21,100	73%	1,500	2,300	65%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,900	49,800	92%	36,400	37,700	97%	9,500	12,100	79%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	22,100	91%	18,200	20,000	91%	1,900	2,100	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,200	42,300	86%	32,800	37,800	87%	3,400	4,500	76%
西日本 集計					43,900	51,800	85%	35,500	41,400	86%	8,500	10,400	82%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	43,600	46,100	95%	39,400	40,400	98%	4,200	5,600	75%
NEXCO+JB 集計					43,900	51,500	85%	35,700	41,300	86%	8,200	10,200	80%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,100	72,000	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,000	72,000	79%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,300	24,600	58%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,900	53,900	85%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,900	14,700	61%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,800	47,300	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,400	73,600	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,300	39,900	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,100	62,400	90%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	55,000	55,700	99%						
阪神高 集計					45,700	51,600	89%						
阪神圏 全体集計					44,600	51,600	86%						

トラカンに車種別機能なし