

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月21日(日) [速報値]

■阪神圏全体

全車	88%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	87%
小型車	88%
大型車	79%

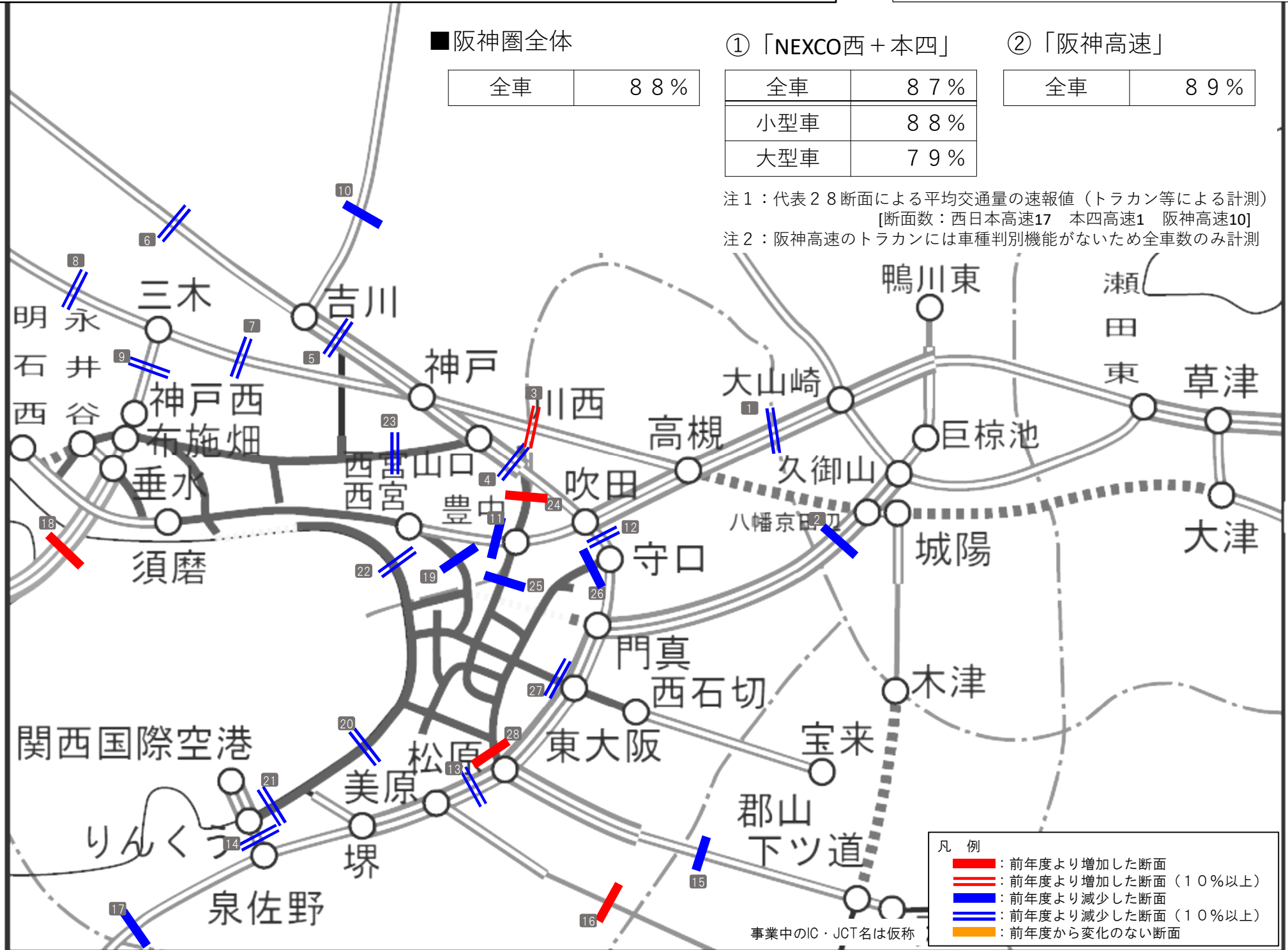
②「阪神高速」

全車	89%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年6月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月21日(日)	平成31年② (台/日) 6月23日(日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月21日(日)	平成31年② (台/日) 6月23日(日)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月21日(日)	平成31年② (台/日) 6月23日(日)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	93,500	107,700	87%	78,300	88,500	88%	15,200	19,200	79%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	48,000	52,000	92%	43,400	46,100	94%	4,600	5,900	78%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,200	29,900	128%	29,200	21,500	136%	9,000	8,400	107%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	39,900	69,700	57%	35,900	59,900	60%	4,000	9,800	41%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	44,600	51,300	87%	37,800	42,900	88%	6,800	8,400	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	21,400	79%	14,500	18,100	80%	2,400	3,300	73%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,400	50,500	86%	32,800	37,900	87%	10,600	12,600	84%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,800	38,700	82%	23,600	28,800	82%	8,200	9,900	83%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,300	17,300	88%	12,200	13,600	90%	3,100	3,700	84%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,000	23,600	93%	20,500	21,500	95%	1,500	2,100	71%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,100	41,800	91%	33,100	36,200	91%	5,000	5,600	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	43,300	59,700	73%	38,700	53,600	72%	4,600	6,100	75%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	87,600	101,600	86%	80,100	92,500	87%	7,500	9,100	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,600	20,500	81%	15,900	19,300	82%	700	1,200	58%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	41,700	43,100	97%	36,500	36,900	99%	5,200	6,200	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	17,900	107%	18,400	17,000	108%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	37,600	38,900	97%	35,800	36,400	98%	1,800	2,500	72%
西日本 集計					39,900	46,200	86%	34,500	39,500	87%	5,300	6,800	78%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	48,800	47,800	102%	45,400	43,200	105%	3,400	4,600	74%
NEXCO+JB 集計					40,400	46,300	87%	35,100	39,700	88%	5,200	6,600	79%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	54,800	60,500	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	48,500	58,500	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,800	22,800	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	33,300	39,700	84%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,700	12,300	63%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,600	40,700	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	57,400	61,900	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,600	27,000	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	44,900	50,800	88%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,400	45,100	101%						
阪神高 集計					37,400	41,900	89%						
阪神圏 全体集計					39,300	44,700	88%						

トラカンに車種別機能なし