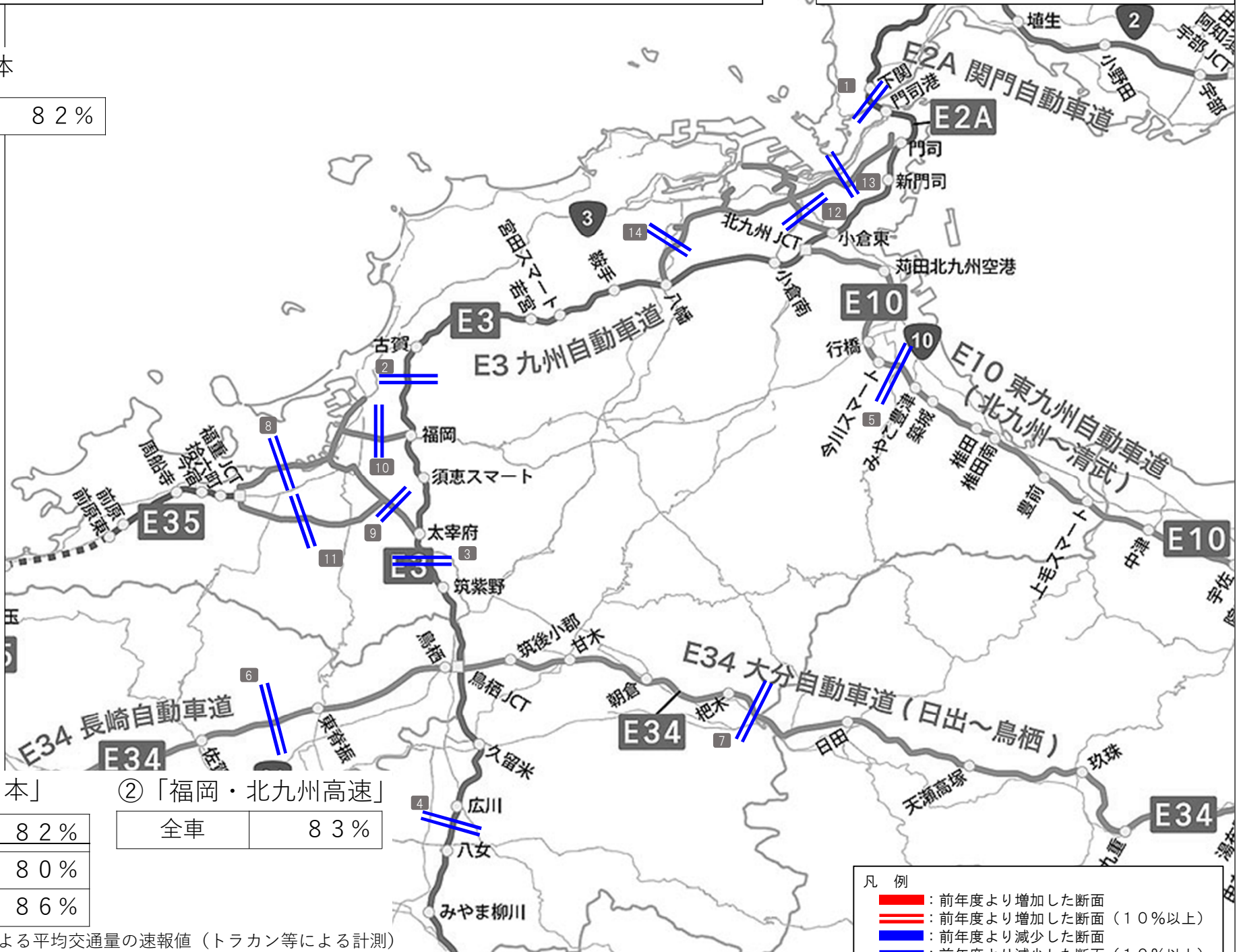


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月19日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	82%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

② 「福岡・北九州高速」

全車	82%
小型車	80%
大型車	86%

全車	83%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- ▬ 前年度より増加した断面
 - ▬▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
 - ▬ 前年度より減少した断面
 - ▬▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
 - ▬ 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年6月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比
					6月19日(金)	6月21日(金)	①/②	6月19日(金)	6月21日(金)	①/②	6月19日(金)	6月21日(金)	①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	31,000	37,700	82%	13,600	17,500	78%	17,400	20,200	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	56,100	68,600	82%	40,800	51,100	80%	15,300	17,500	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	90,600	108,700	83%	67,500	81,700	83%	23,100	27,000	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,300	59,000	84%	35,600	43,400	82%	13,700	15,600	88%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	9,700	13,100	74%	7,300	10,100	72%	2,400	3,000	80%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	26,200	33,200	79%	21,200	27,100	78%	5,000	6,100	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,000	17,500	74%	10,000	13,600	74%	3,000	3,900	77%
NEXCO 集計					39,400	48,300	82%	28,000	34,900	80%	11,400	13,300	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	45,800	54,000	85%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,600	69,600	83%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	35,600	43,900	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,300	24,100	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	19,800	24,100	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,000	15,200	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,400	30,800	79%						
福岡・北九州高速 集計					30,900	37,400	83%						
福岡圏 全体集計					35,200	42,800	82%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計