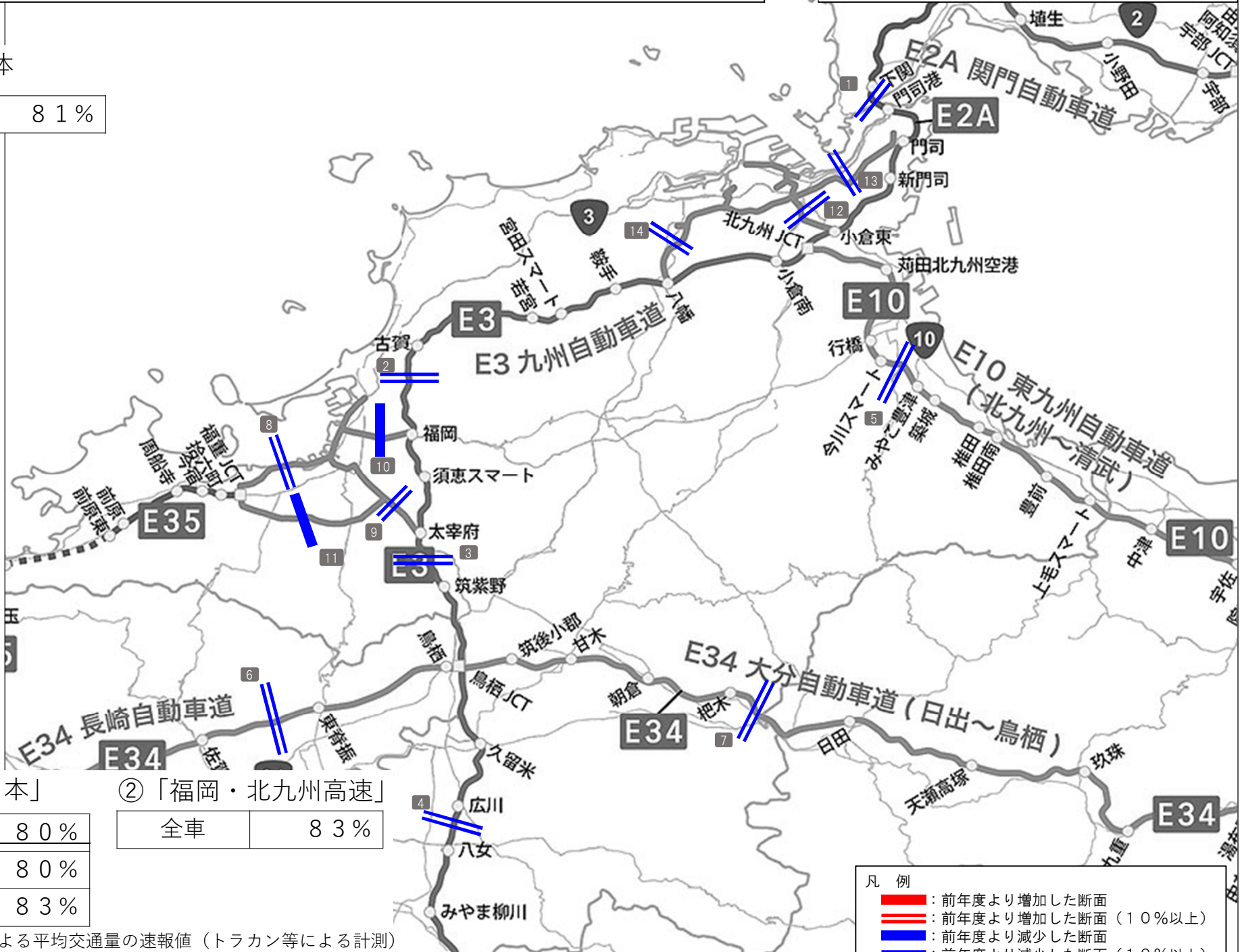


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月20日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

② 「福岡・北九州高速」

全車	80%
小型車	80%
大型車	83%

全車	83%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	前年度より増加した断面
▬▬	前年度より増加した断面（10%以上）
▬	前年度より減少した断面
▬▬	前年度より減少した断面（10%以上）
▬	前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年6月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比
					6月20日(土)	6月22日(土)	①/②	6月20日(土)	6月22日(土)	①/②	6月20日(土)	6月22日(土)	①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	30,900	40,200	77%	17,800	24,100	74%	13,100	16,100	81%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	52,800	67,100	79%	42,200	54,300	78%	10,600	12,800	83%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	86,400	105,300	82%	69,600	85,400	81%	16,800	19,900	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	48,700	59,200	82%	39,000	48,000	81%	9,700	11,200	87%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	10,800	14,400	75%	9,100	12,200	75%	1,700	2,200	77%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,000	36,400	80%	25,100	31,400	80%	3,900	5,000	78%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,700	21,100	79%	14,600	18,200	80%	2,100	2,900	72%
NEXCO 集計					39,300	49,100	80%	31,100	39,100	80%	8,300	10,000	83%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,400	56,900	82%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	51,900	64,800	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	31,400	34,100	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,100	24,800	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	15,300	19,500	78%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,300	13,900	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	19,400	25,300	77%						
福岡・北九州高速 集計					28,500	34,200	83%						
福岡圏 全体集計					33,900	41,600	81%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし