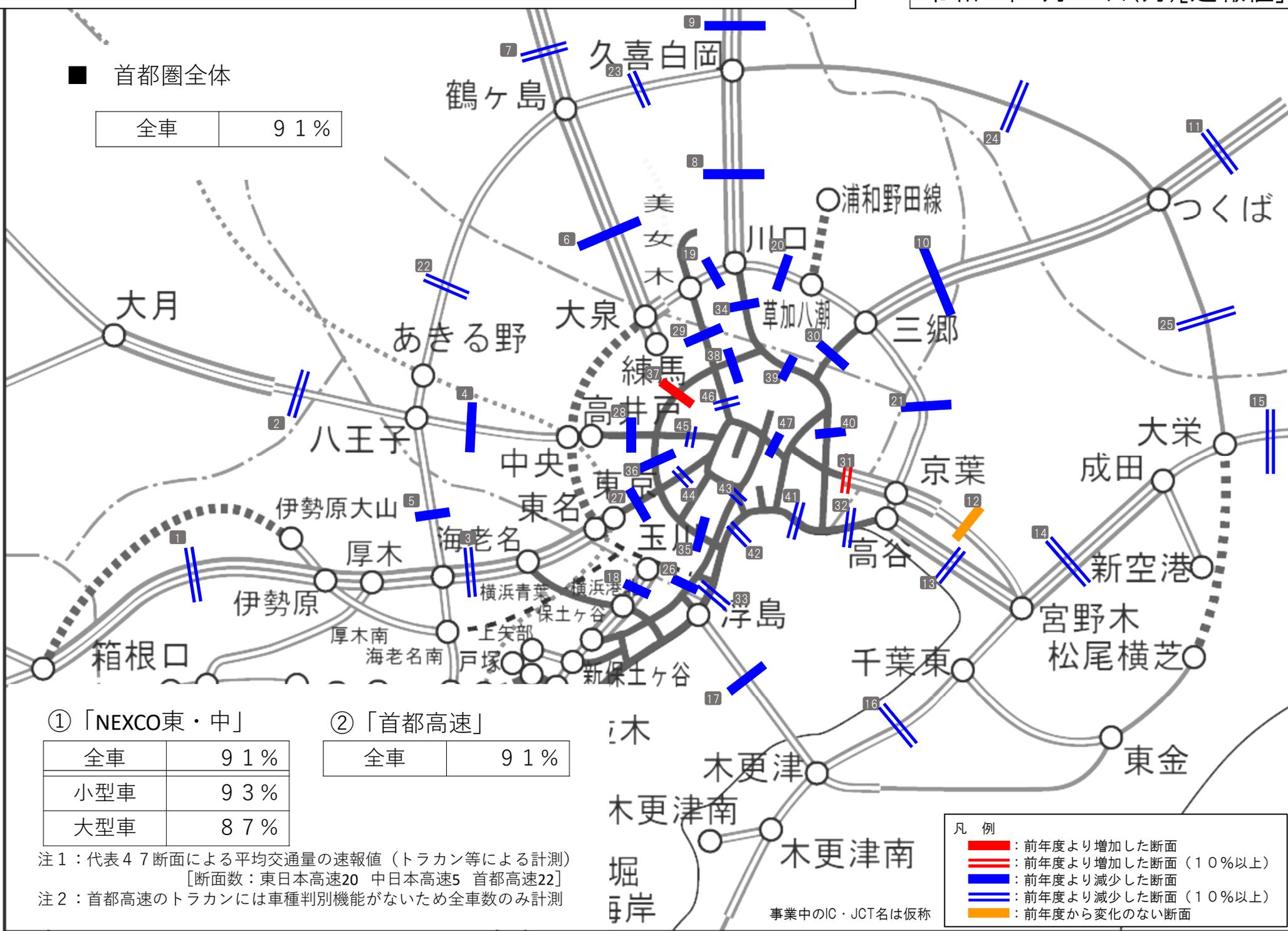


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月22日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	91%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	91%
小型車	93%
大型車	87%

② 「首都高速」

全車	91%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年6月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月22日(月)	平成31年② (台/日) 6月24日(月)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月22日(月)	平成31年② (台/日) 6月24日(月)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 6月22日(月)	平成31年② (台/日) 6月24日(月)	対 前年度 同日比 ①/②	
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中～大井松田	73,100	86,300	85%	39,300	45,700	86%	33,800	40,600	83%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,800	43,200	89%	27,000	31,400	86%	11,300	11,800	96%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,500	115,000	89%	68,100	69,500	98%	34,400	45,500	76%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,700	58,500	94%	46,600	49,500	94%	8,100	9,000	90%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	63,900	70,100	91%	41,900	43,500	96%	22,000	26,600	83%	
中日本 集計					66,500	74,600	89%	44,600	47,900	93%	21,900	26,700	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	72,900	79,400	92%	51,900	55,900	93%	21,000	23,500	89%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	64,200	71,600	90%	46,400	51,100	91%	17,800	20,500	87%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	85,000	86,900	98%	58,700	59,300	99%	26,300	27,600	95%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	62,400	68,700	91%	39,500	42,900	92%	22,900	25,800	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,200	50,600	91%	30,500	33,000	92%	15,700	17,600	89%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,100	56,000	88%	32,400	37,000	88%	16,700	19,000	88%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	101,300	101,400	100%	87,400	86,900	101%	13,900	14,500	96%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	76,500	90,800	84%	53,600	62,600	86%	22,900	28,200	81%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	33,500	47,200	71%	23,000	33,100	69%	10,500	14,100	74%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,400	16,100	89%	10,400	11,300	92%	4,000	4,800	83%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	30,300	33,900	89%	24,500	26,800	91%	5,800	7,100	82%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	35,800	38,100	94%	26,000	26,100	100%	9,800	12,000	82%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,000	81,800	93%	70,500	75,400	94%	5,500	6,400	86%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,500	75,200	94%	57,400	60,800	94%	13,100	14,400	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,900	86,400	97%	63,600	64,900	98%	20,300	21,500	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	61,400	63,200	97%	41,500	42,000	99%	19,900	21,200	94%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,100	62,700	88%	28,100	32,400	87%	27,000	30,300	89%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	48,500	54,400	89%	26,600	29,800	89%	21,900	24,600	89%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,700	17,000	86%	9,100	10,400	88%	5,600	6,600	85%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,500	15,400	81%	8,300	10,300	81%	4,200	5,100	82%	
東日本 集計					54,700	59,800	91%	39,500	42,600	93%	15,200	17,200	88%	
NEXCO 集計					57,100	62,800	91%	40,500	43,700	93%	16,600	19,100	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	77,100	81,200	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	63,300	68,100	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,900	71,900	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,300	48,300	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,900	72,700	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	49,600	45,200	110%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	64,500	80,200	80%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	87,300	96,800	90%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	57,400	59,800	96%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,000	53,000	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,000	88,900	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,000	84,300	101%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	64,600	65,500	99%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,000	82,800	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	68,200	69,700	98%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	129,100	153,800	84%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	112,000	131,400	85%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	102,800	129,900	79%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,500	70,600	89%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,500	73,700	83%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	66,100	76,800	86%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	113,500	120,700	94%							
首都高 集計					75,700	83,000	91%							
首都圏 全体集計					65,800	72,200	91%							

トラカンに車種別機能なし