

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月22日(月) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	84%
小型車	87%
大型車	80%

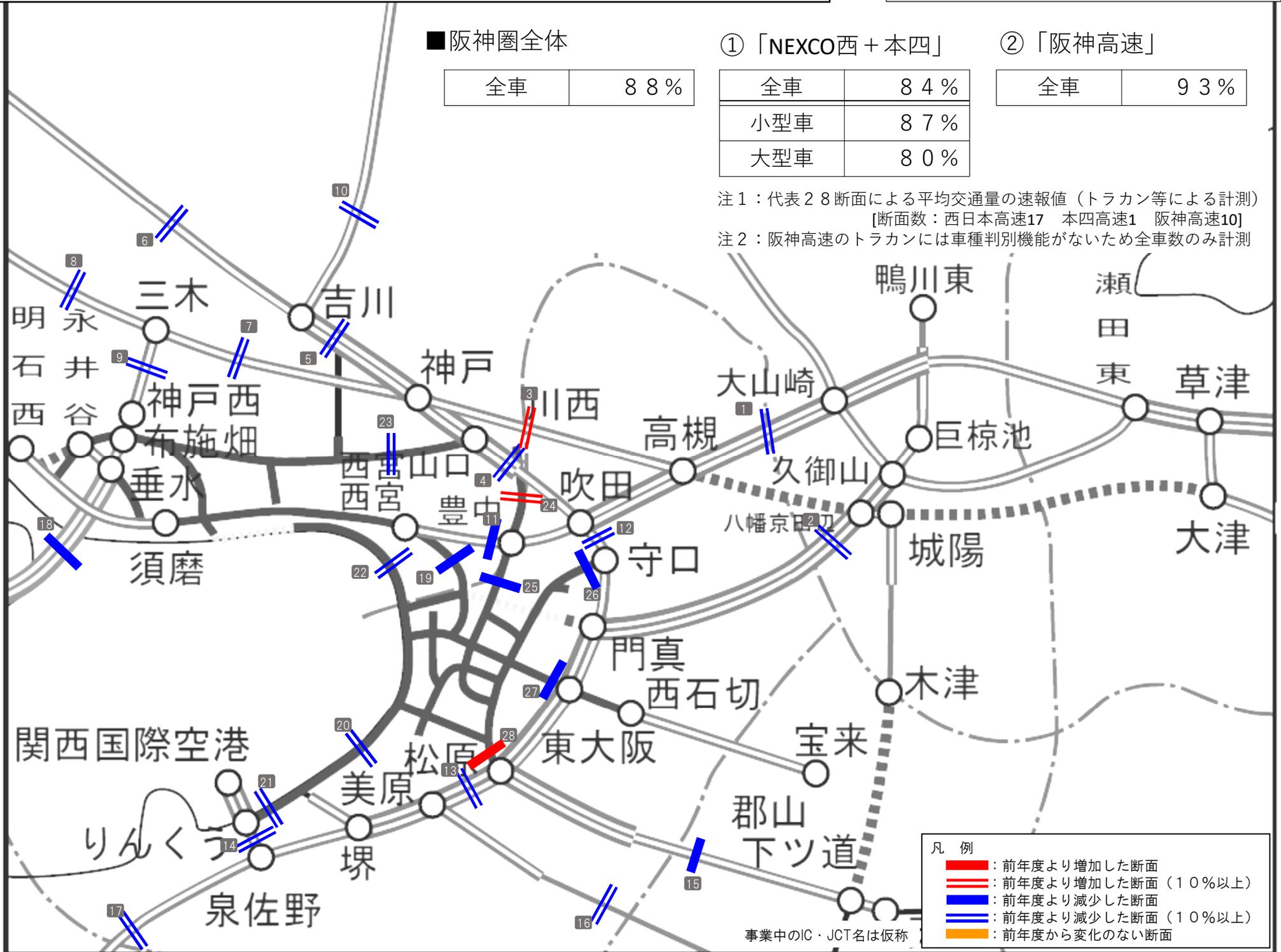
② 「阪神高速」

全車	93%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年6月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月22日(月)	(台/日) 6月24日(月)		(小型車) 6月22日(月)	(小型車) 6月24日(月)		(大型車) 6月22日(月)	(大型車) 6月24日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	98,800	116,100	85%	64,100	73,600	87%	34,700	42,500	82%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,300	65,300	88%	43,300	48,300	90%	14,000	17,000	82%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,400	29,900	125%	18,100	13,600	133%	19,300	16,300	118%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	38,500	67,600	57%	28,500	45,700	62%	10,000	21,900	46%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	36,800	43,700	84%	23,500	27,400	86%	13,300	16,300	82%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,300	18,600	82%	9,100	11,000	83%	6,200	7,600	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	42,400	50,500	84%	22,000	25,800	85%	20,400	24,700	83%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,400	39,300	82%	16,300	19,800	82%	16,100	19,500	83%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,600	16,500	88%	8,100	9,000	90%	6,500	7,500	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,500	17,500	89%	11,900	13,200	90%	3,600	4,300	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,300	50,700	95%	35,100	35,800	98%	13,200	14,900	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	64,900	84,000	77%	51,200	63,600	81%	13,700	20,400	67%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,100	127,600	82%	80,700	94,600	85%	24,400	33,000	74%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	18,400	78%	12,100	15,400	79%	2,300	3,000	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,200	49,600	95%	28,900	29,500	98%	18,300	20,100	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,500	20,000	88%	14,900	16,400	91%	2,600	3,600	72%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,800	32,000	84%	22,000	25,600	86%	4,800	6,400	75%
西日本 集計					42,000	49,800	84%	28,800	33,400	86%	13,100	16,400	80%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	28,700	31,300	92%	21,000	22,100	95%	7,700	9,300	83%	
NEXCO+JB 集計					41,200	48,800	84%	28,400	32,800	87%	12,800	16,000	80%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,200	69,800	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,800	73,900	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,700	21,800	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,500	60,000	88%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,300	14,700	56%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,400	43,400	112%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,900	71,000	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,000	47,100	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,400	61,100	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,200	56,500	107%							
阪神高 集計					48,400	51,900	93%						
阪神圏 全体集計					43,800	49,900	88%						

トラカンに車種別機能なし