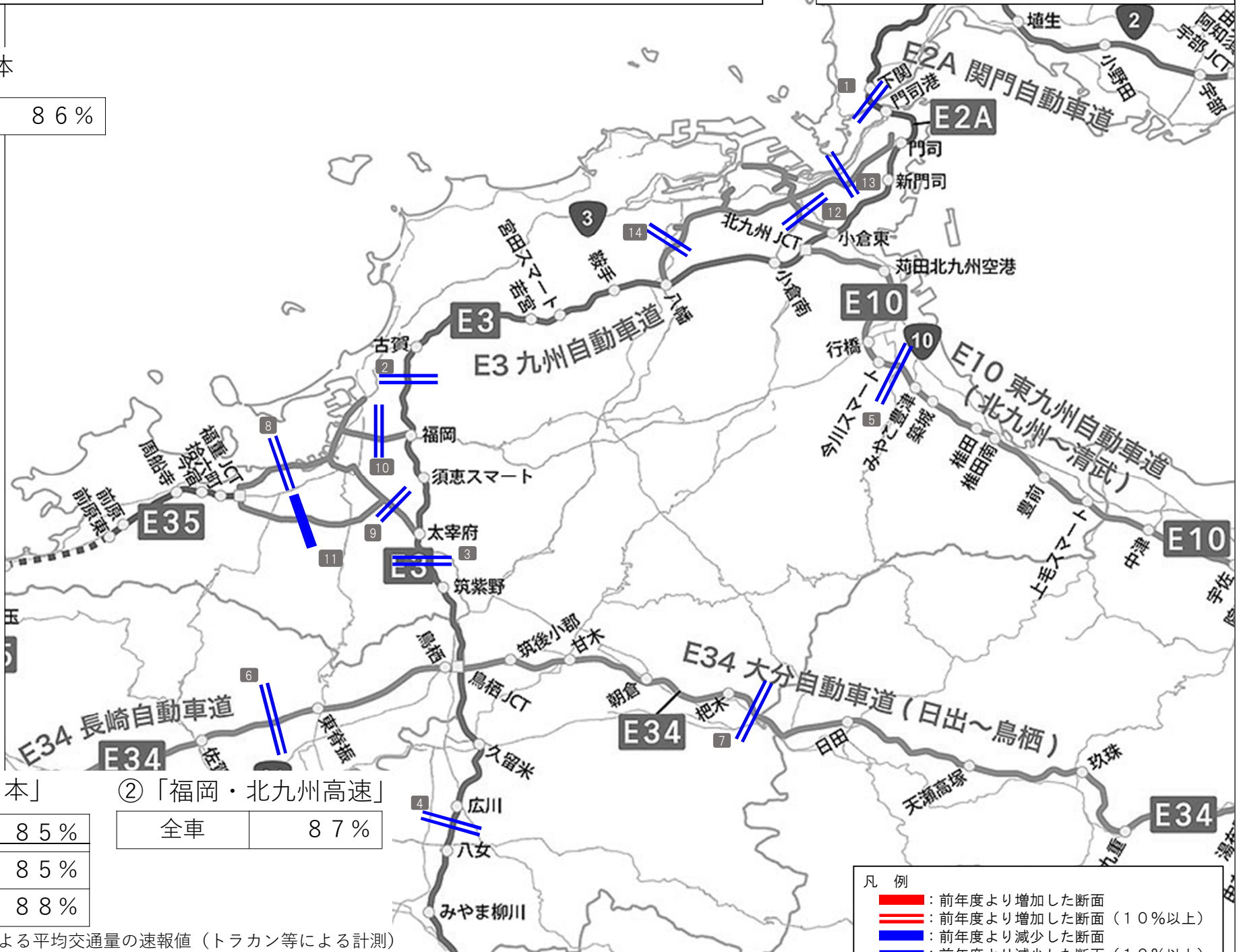


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月22日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

② 「福岡・北九州高速」

全車	85%
小型車	85%
大型車	88%

全車	87%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- ▬ 前年度より増加した断面
 - ▬▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
 - ▬ 前年度より減少した断面
 - ▬▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
 - ▬ 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年6月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					6月22日(月)	6月24日(月)			6月22日(月)	6月24日(月)			
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>29,200</u>	34,100	86%	<u>13,800</u>	16,100	86%	<u>15,400</u>	18,000	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,100</u>	61,500	86%	<u>39,600</u>	46,300	86%	<u>13,500</u>	15,200	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,400</u>	100,000	86%	<u>64,600</u>	75,200	86%	<u>21,800</u>	24,800	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,700</u>	53,400	87%	<u>33,800</u>	38,900	87%	<u>12,900</u>	14,500	89%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>9,200</u>	11,600	79%	<u>6,900</u>	9,000	77%	<u>2,300</u>	2,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,900</u>	30,300	82%	<u>20,200</u>	24,500	82%	<u>4,700</u>	5,800	81%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,400</u>	15,800	78%	<u>9,600</u>	12,400	77%	<u>2,800</u>	3,400	82%
NEXCO 集計					<u>37,400</u>	43,800	85%	<u>26,900</u>	31,800	85%	<u>10,500</u>	12,000	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,000</u>	51,200	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,900</u>	64,600	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>34,400</u>	39,900	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,400</u>	22,600	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>18,700</u>	22,300	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,800</u>	13,700	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,500</u>	27,400	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,100</u>	34,500	87%						
福岡圏 全体集計					<u>33,800</u>	39,200	86%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計