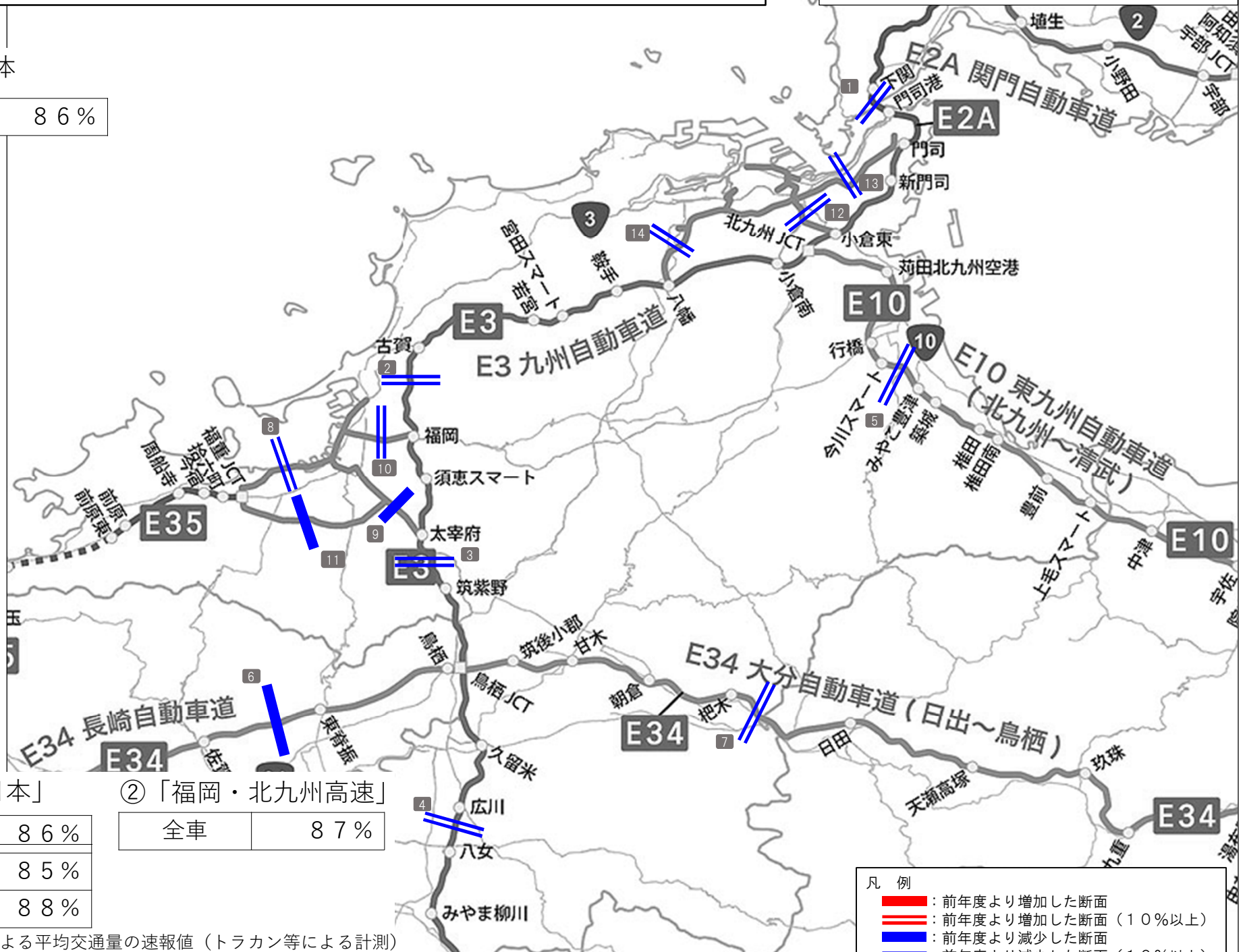


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月23日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86%
----	-----



①「NEXCO西日本」

全車	86%
小型車	85%
大型車	88%

②「福岡・北九州高速」

全車	87%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年6月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月23日(火)	令和元年② (台/日) 6月25日(火)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月23日(火)	令和元年② (台/日) 6月25日(火)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月23日(火)	令和元年② (台/日) 6月25日(火)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	32,300	37,200	87%	13,000	15,700	83%	19,300	21,500	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	56,300	65,700	86%	39,900	47,300	84%	16,400	18,400	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	89,000	103,900	86%	65,300	76,000	86%	23,700	27,900	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	47,700	55,800	85%	33,800	39,900	85%	13,900	15,900	87%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	9,700	12,100	80%	7,100	9,100	78%	2,600	3,000	87%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	26,800	29,600	91%	21,200	23,500	90%	5,600	6,100	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,600	15,700	80%	9,600	12,000	80%	3,000	3,700	81%
NEXCO 集計					39,200	45,700	86%	27,100	31,900	85%	12,100	13,800	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,600	52,500	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,200	63,200	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	36,000	42,700	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,200	23,400	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	19,300	23,100	84%			トラカンに車種別機能なし			
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,300	14,500	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,300	29,000	84%						
福岡・北九州高速 集計					31,000	35,500	87%						
福岡圏 全体集計					35,100	40,600	86%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし