

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月23日(火) [速報値]

■阪神圏全体

全車	8 7 %
----	-------

①「NEXCO西＋本四」

全車	8 4 %
小型車	8 6 %
大型車	7 9 %

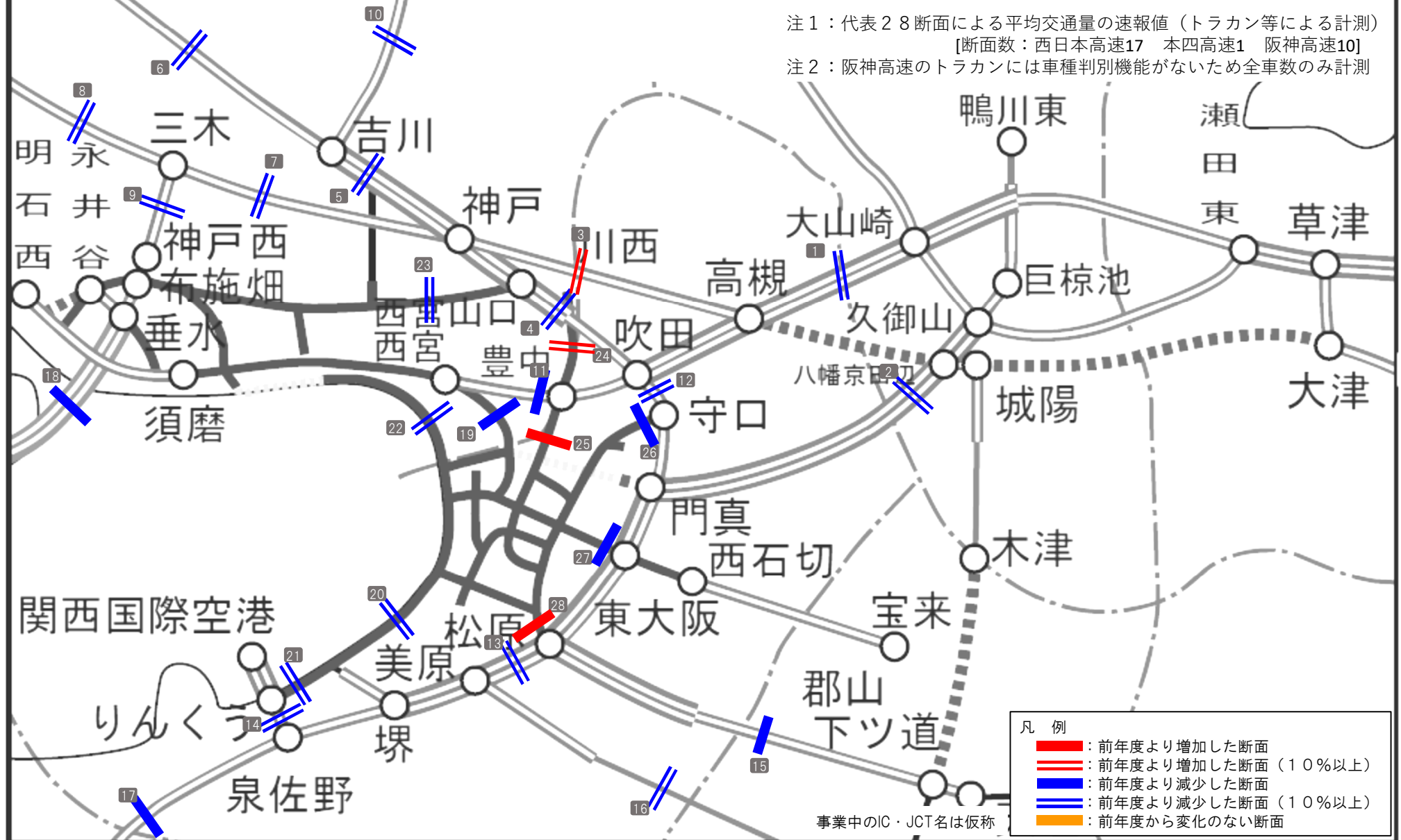
②「阪神高速」

全車	9 4 %
----	-------

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年6月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 6月23日(火)	令和元年② (台/日) 6月25日(火)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月23日(火)	令和元年② (台/日) 6月25日(火)	対 前年度 同日比 ①／②	令和2年① (台/日) 6月23日(火)	令和元年② (台/日) 6月25日(火)	対 前年度 同日比 ①／②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,700	124,500	85%	64,100	73,900	87%	41,600	50,600	82%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,100	69,500	86%	44,100	49,500	89%	16,000	20,000	80%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,100	33,700	125%	17,900	12,800	140%	24,200	20,900	116%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	40,800	72,900	56%	29,500	47,800	62%	11,300	25,100	45%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	38,300	46,800	82%	23,500	28,500	82%	14,800	18,300	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,400	19,900	82%	8,800	10,600	83%	7,600	9,300	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,600	55,800	85%	22,100	25,600	86%	25,500	30,200	84%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,300	43,600	86%	16,500	19,100	86%	20,800	24,500	85%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	17,700	89%	8,400	9,200	91%	7,300	8,500	86%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,100	19,200	84%	12,000	13,900	86%	4,100	5,300	77%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,000	53,600	91%	34,900	36,300	96%	14,100	17,300	82%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,100	88,300	75%	51,800	65,900	79%	14,300	22,400	64%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,500	132,800	80%	81,300	98,000	83%	25,200	34,800	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,700	18,800	78%	12,200	15,500	79%	2,500	3,300	76%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,000	54,100	91%	29,400	31,800	92%	19,600	22,300	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,200	20,600	88%	15,400	17,100	90%	2,800	3,500	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,600	31,200	92%	23,400	24,700	95%	5,200	6,500	80%
西日本 集計					44,200	53,100	83%	29,100	34,100	85%	15,100	19,000	79%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,700	31,200	92%	20,400	21,300	96%	8,300	9,900	84%
NEXCO+JB 集計					43,400	51,900	84%	28,700	33,400	86%	14,700	18,500	79%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,300	71,600	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,300	75,400	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,000	22,200	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,700	62,300	88%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,000	15,900	57%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,100	44,100	114%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	70,900	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,800	47,900	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,800	61,900	98%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	61,800	59,200	104%						
阪神高 集計					49,700	53,100	94%						
阪神圏 全体集計					45,600	52,300	87%						

トラカンに車種別機能なし