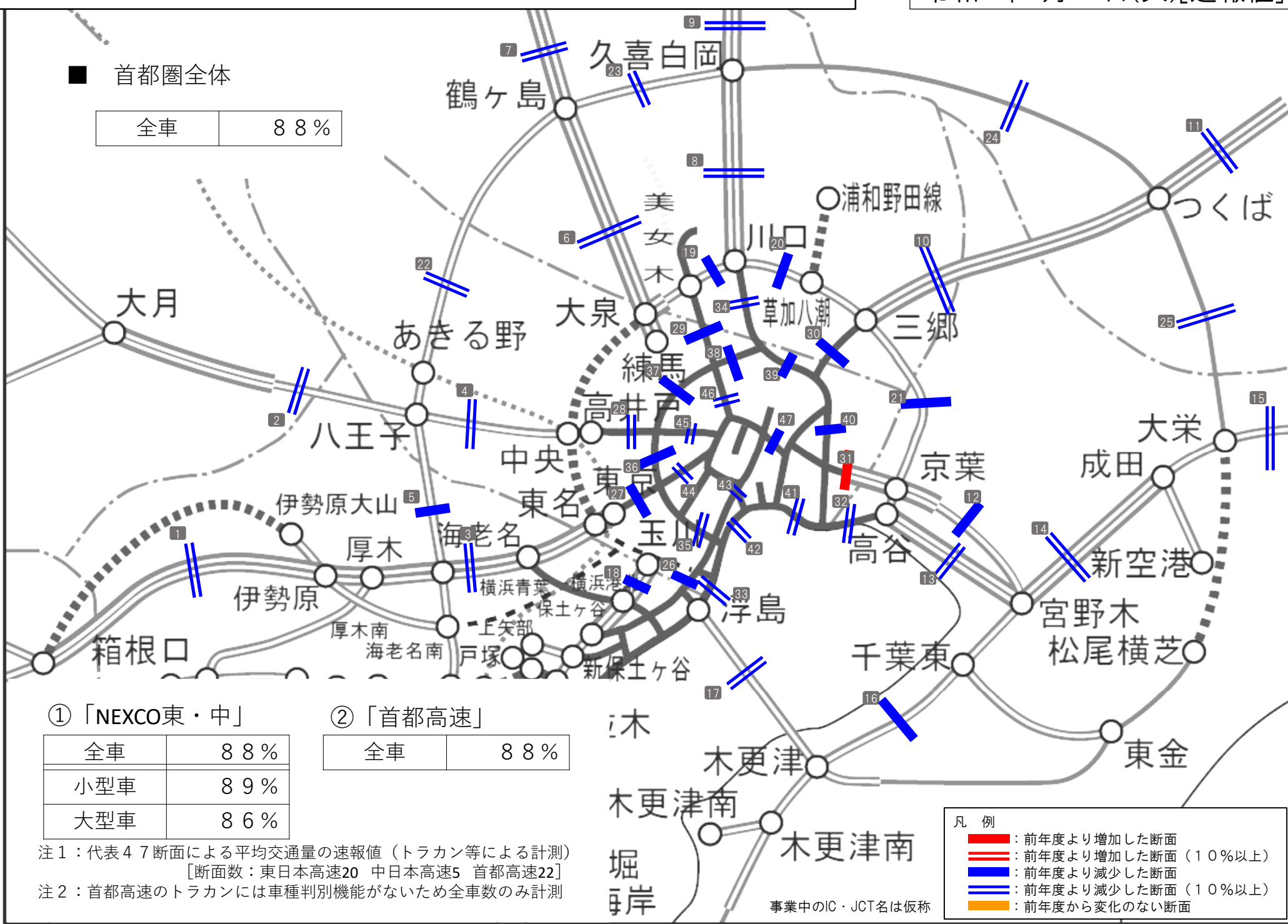


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月23日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	88%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	88%
小型車	89%
大型車	86%

② 「首都高速」

全車	88%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- ▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- ▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年6月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 6月23日(火)	(台/日) 6月25日(火)		(小型車) 6月23日(火)	(小型車) 6月25日(火)		(大型車) 6月23日(火)	(大型車) 6月25日(火)		
					(全車)	(全車)	(全車)	(小型車)	(小型車)	(小型車)	(大型車)	(大型車)	(大型車)	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,600	93,600	88%	41,400	46,500	89%	41,200	47,100	87%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,800	48,100	81%	27,400	35,900	76%	11,400	12,200	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	113,800	125,900	90%	74,000	75,300	98%	39,800	50,600	79%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,300	64,600	87%	48,600	55,100	88%	7,700	9,500	81%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	69,900	74,000	94%	43,400	40,800	106%	26,500	33,200	80%	
中日本 集計					72,300	81,200	89%	47,000	50,700	93%	25,300	30,500	83%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	77,000	86,200	89%	54,500	61,200	89%	22,500	25,000	90%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,300	76,800	85%	46,100	54,900	84%	19,200	21,900	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	88,200	99,200	89%	60,600	67,600	90%	27,600	31,600	87%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	63,500	74,800	85%	40,300	46,700	86%	23,200	28,100	83%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,500	54,700	89%	31,600	36,100	88%	16,900	18,600	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,700	59,500	84%	32,400	39,700	82%	17,300	19,800	87%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	106,600	109,800	97%	91,900	94,700	97%	14,700	15,100	97%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,100	97,700	83%	57,900	68,300	85%	23,200	29,400	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,900	51,900	69%	25,300	37,200	68%	10,600	14,700	72%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,800	18,200	81%	10,900	13,200	83%	3,900	5,000	78%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,500	36,800	91%	27,200	29,600	92%	6,300	7,200	88%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,200	45,400	89%	30,100	33,000	91%	10,100	12,400	81%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,100	87,600	90%	73,400	80,800	91%	5,700	6,800	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,300	80,800	92%	60,000	65,300	92%	14,300	15,500	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,100	93,400	93%	65,700	70,200	94%	21,400	23,200	92%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	63,700	66,500	96%	42,900	44,500	96%	20,800	22,000	95%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	57,800	66,400	87%	28,400	33,800	84%	29,400	32,600	90%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	49,900	58,400	85%	26,600	31,900	83%	23,300	26,500	88%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,100	18,900	80%	9,400	12,100	78%	5,700	6,800	84%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,400	17,300	77%	8,900	11,800	75%	4,500	5,500	82%	
東日本 集計					57,200	65,000	88%	41,200	46,600	88%	16,000	18,400	87%	
NEXCO 集計					60,200	68,300	88%	42,400	47,400	89%	17,900	20,800	86%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,000	88,200	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,400	77,600	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,400	80,500	85%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,000	52,400	94%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,700	78,600	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,300	48,700	107%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	67,300	84,500	80%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	90,700	103,500	88%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	59,900	67,400	89%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,000	56,100	87%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,000	94,400	92%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,000	90,900	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,300	71,000	93%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,500	90,900	91%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	71,600	76,600	93%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	135,100	163,900	82%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	113,600	138,000	82%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	111,400	140,800	79%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,600	80,700	87%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,600	78,300	84%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,100	86,600	87%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,600	136,200	92%							
首都高 集計					79,700	90,300	88%							
首都圏 全体集計					69,300	78,600	88%							

トラカンに車種別機能なし