

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月24日(水) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	85%
小型車	87%
大型車	81%

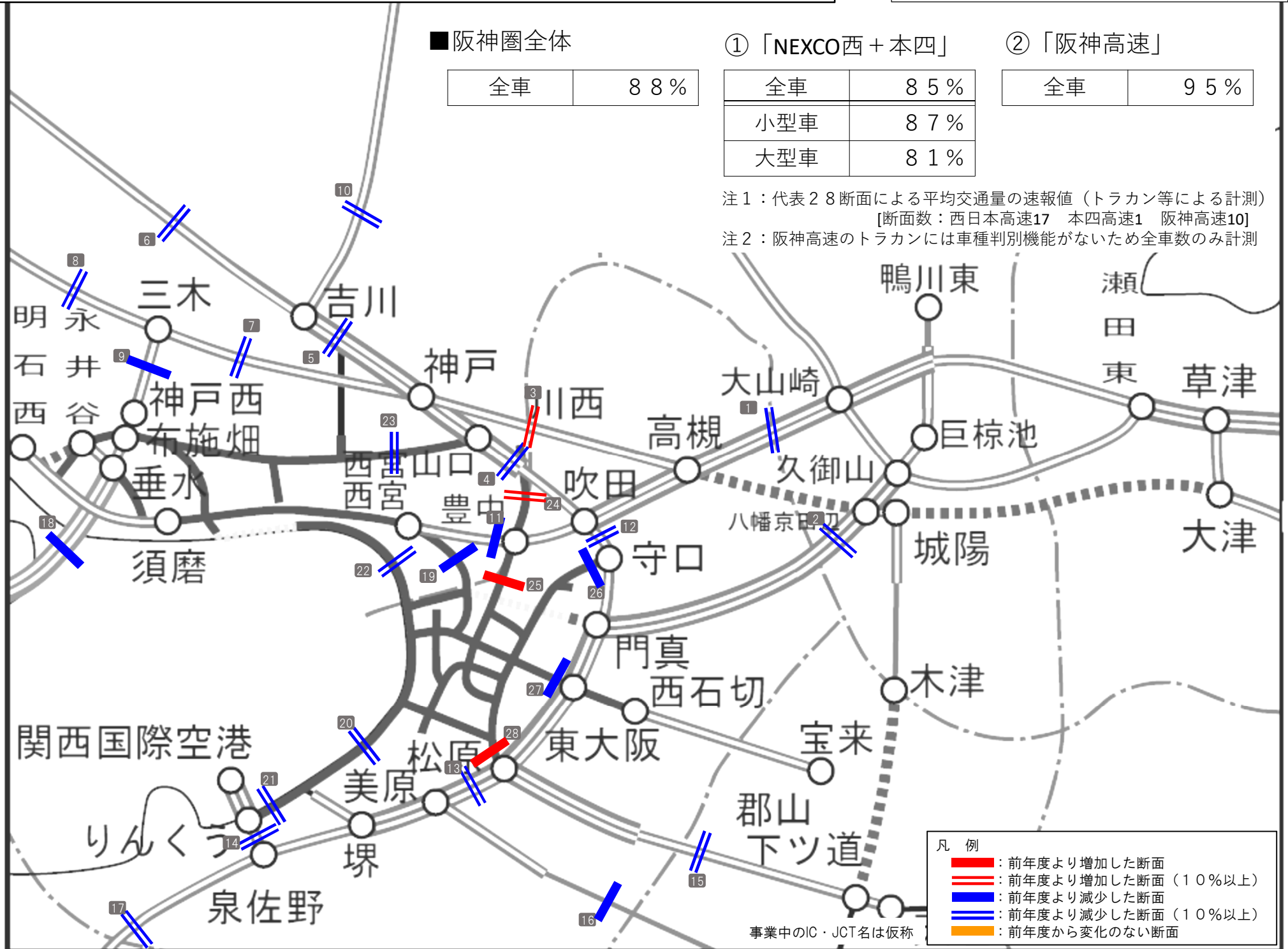
② 「阪神高速」

全車	95%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年6月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月24日(水)	(台/日) 6月26日(水)		(台/日) 6月24日(水)	(台/日) 6月26日(水)		(台/日) 6月24日(水)	(台/日) 6月26日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,600	123,000	87%	64,800	73,100	89%	41,800	49,900	84%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,100	69,000	87%	44,600	49,500	90%	15,500	19,500	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,800	33,800	127%	18,700	13,200	142%	24,100	20,600	117%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	41,400	72,600	57%	30,200	47,500	64%	11,200	25,100	45%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,300	47,100	86%	25,100	28,800	87%	15,200	18,300	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,700	19,800	84%	9,200	10,700	86%	7,500	9,100	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,900	54,700	88%	22,700	25,300	90%	25,200	29,400	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,900	43,400	85%	16,700	19,500	86%	20,200	23,900	85%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,200	17,700	92%	8,700	9,200	95%	7,500	8,500	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,600	19,200	86%	12,400	14,000	89%	4,200	5,200	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,100	52,300	94%	34,800	36,000	97%	14,300	16,300	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,400	87,100	76%	51,900	65,300	79%	14,500	21,800	67%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,500	132,700	81%	82,000	99,700	82%	25,500	33,000	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	19,000	78%	12,600	15,700	80%	2,300	3,300	70%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,800	56,000	89%	30,400	34,500	88%	19,400	21,500	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,500	20,000	93%	15,700	16,500	95%	2,800	3,500	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,000	32,800	88%	23,900	26,000	92%	5,100	6,800	75%
西日本 集計					44,700	53,000	84%	29,700	34,400	86%	15,100	18,600	81%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,100	31,200	96%	21,800	21,600	101%	8,400	9,600	88%
NEXCO+JB 集計					43,900	51,700	85%	29,200	33,700	87%	14,700	18,100	81%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,700	70,800	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,600	72,900	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,000	21,900	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	54,500	60,400	90%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,000	15,400	58%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,700	44,100	115%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,100	71,500	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,000	48,400	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,700	62,600	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,200	59,400	105%							
阪神高 集計					49,900	52,700	95%						
阪神圏 全体集計					46,000	52,100	88%						

トラカンに車種別機能なし