

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月25日(木)[速報値]

1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	90%
小型車	89%
大型車	90%

2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	91%
----	-----

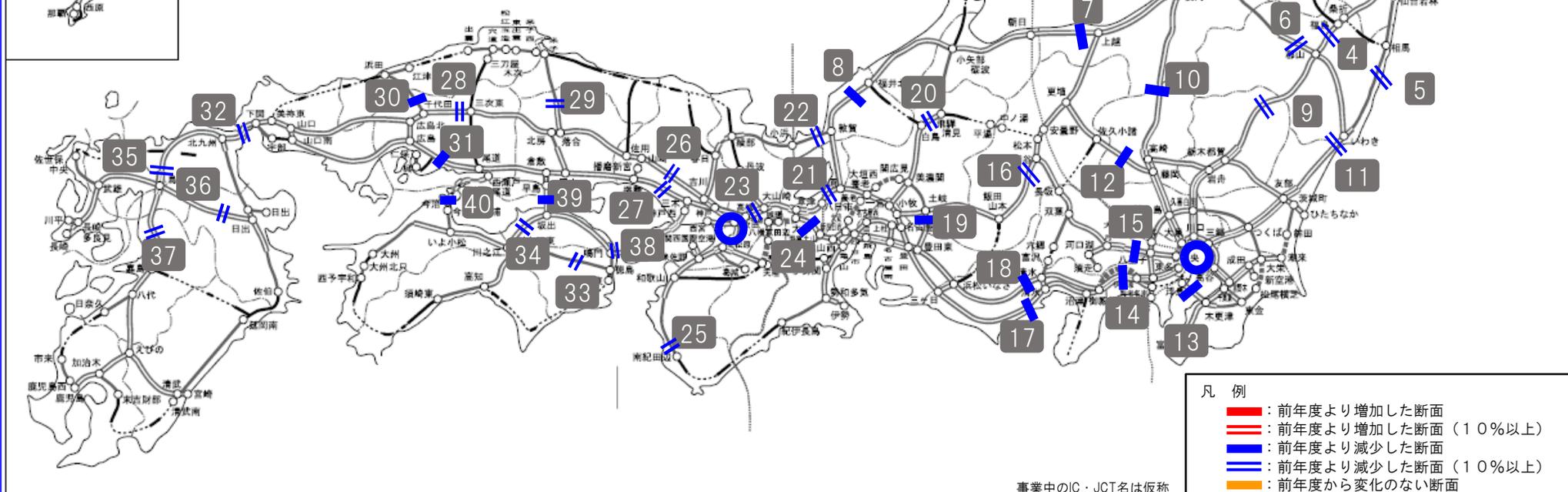
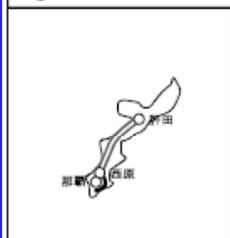
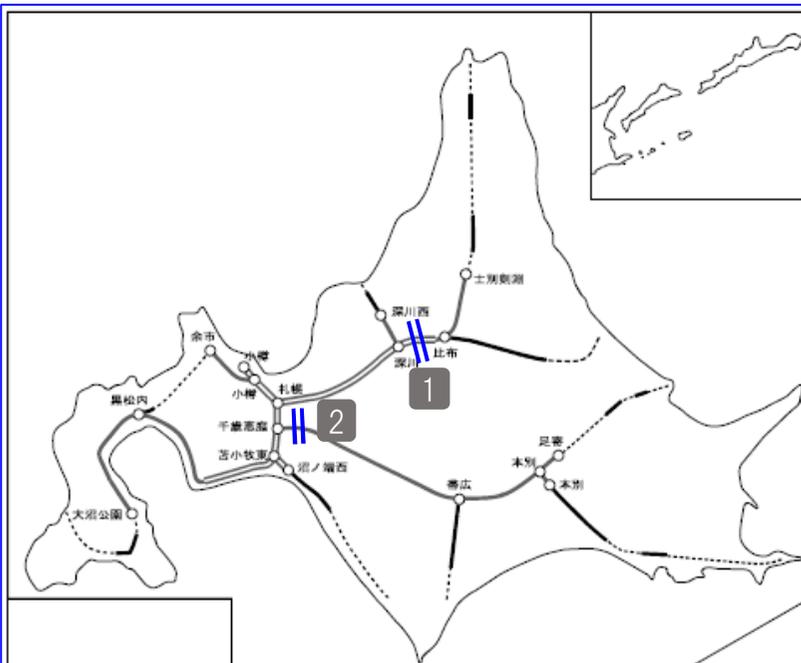
(阪神高速)

全車	95%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例

- 赤二重線：前年度より増加した断面
- 赤単線：前年度より増加した断面（10%以上）
- 青二重線：前年度より減少した断面
- 青単線：前年度より減少した断面（10%以上）
- 黄線：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年6月25日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対	令和2年③	令和元年②	対	令和2年⑤	令和元年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					6月25日(木)	6月27日(木)	同月比	6月25日(木)	6月27日(木)	同月比	6月25日(木)	6月27日(木)	同月比
					【全車】	【全車】	①/②	【小型車】	【小型車】	③/④	【大型車】	【大型車】	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,700	10,000	77%	6,400	8,200	78%	1,300	1,800	72%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,300	5,500	78%	3,700	4,900	76%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,800	42,000	85%	24,100	28,600	84%	11,700	13,400	87%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	37,300	42,300	88%	22,300	25,800	86%	15,000	16,500	91%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,300	12,800	88%	8,100	9,200	88%	3,200	3,600	89%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,800	14,100	84%	8,600	10,600	81%	3,200	3,500	91%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	11,000	12,000	92%	4,500	5,100	88%	6,500	6,900	94%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,800	28,400	91%	15,900	18,200	87%	9,900	10,200	97%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,100	29,200	89%	13,700	15,300	90%	12,400	13,900	89%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	10,200	11,100	92%	5,700	6,200	92%	4,500	4,900	92%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,000	18,900	85%	8,600	10,400	83%	7,400	8,500	87%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,300	22,800	93%	12,300	12,200	101%	9,000	10,600	85%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,300	42,900	94%	29,500	30,700	96%	10,800	12,200	89%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,500	92,200	93%	43,100	45,600	95%	42,400	46,600	91%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,300	46,400	91%	30,000	33,300	90%	12,300	13,100	94%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,600	35,800	88%	18,600	21,000	89%	13,000	14,800	88%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	49,800	52,200	95%	21,000	22,500	93%	28,800	29,700	97%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	40,200	43,700	92%	16,400	17,500	94%	23,800	26,200	91%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,200	15,500	98%	10,400	10,200	102%	4,800	5,300	91%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	4,500	5,100	88%	3,200	3,500	91%	1,300	1,600	81%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市 ※4	39,000	44,800	87%	20,100	22,800	88%	18,900	22,000	86%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方 ※4	6,300	7,200	88%	4,000	4,500	89%	2,300	2,700	85%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※4	107,200	122,600	87%	65,100	73,800	88%	42,100	48,800	86%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽 ※4	44,500	48,700	91%	19,600	21,200	92%	24,900	27,500	91%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺 ※4	10,200	11,500	89%	8,900	10,200	87%	1,300	1,300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎 ※4	16,600	20,100	83%	8,900	10,800	82%	7,700	9,300	83%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東 ※4	37,900	42,900	88%	17,200	19,300	89%	20,700	23,600	88%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,500	9,900	86%	4,800	5,600	86%	3,700	4,300	86%
29	中国	鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※3	4,500	5,000	90%	3,400	3,900	87%	1,100	1,100	100%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,300	3,600	92%	2,500	2,800	89%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	38,800	41,800	93%	20,700	22,500	92%	18,100	19,300	94%
32	山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	31,100	35,600	87%	11,700	14,200	82%	19,400	21,400	91%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※4	7,200	8,600	84%	5,800	6,800	85%	1,400	1,800	78%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原 ※4	20,000	22,300	90%	14,200	16,200	88%	5,800	6,100	95%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	86,700	100,700	86%	62,300	73,200	85%	24,400	27,500	89%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	10,600	12,400	85%	8,300	9,800	85%	2,300	2,600	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	31,600	35,900	88%	21,500	25,000	86%	10,100	10,900	93%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北 ※4	18,500	21,600	86%	11,100	12,800	87%	7,400	8,800	84%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,300	18,900	97%	10,800	10,900	99%	7,500	8,000	94%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,000	5,300	94%	3,300	3,500	94%	1,700	1,800	94%
合計					26,900	30,000	90%	15,800	17,700	89%	11,100	12,300	90%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※4 R1.6.27-6.30は、G20大阪サミットに伴う大規模規制のため、R1.6.20と比較

41	首都高速	全路線	82,800	90,700	91%								
42	阪神高速	全路線	50,300	52,900	95%								

トラカンに車種別機能なし