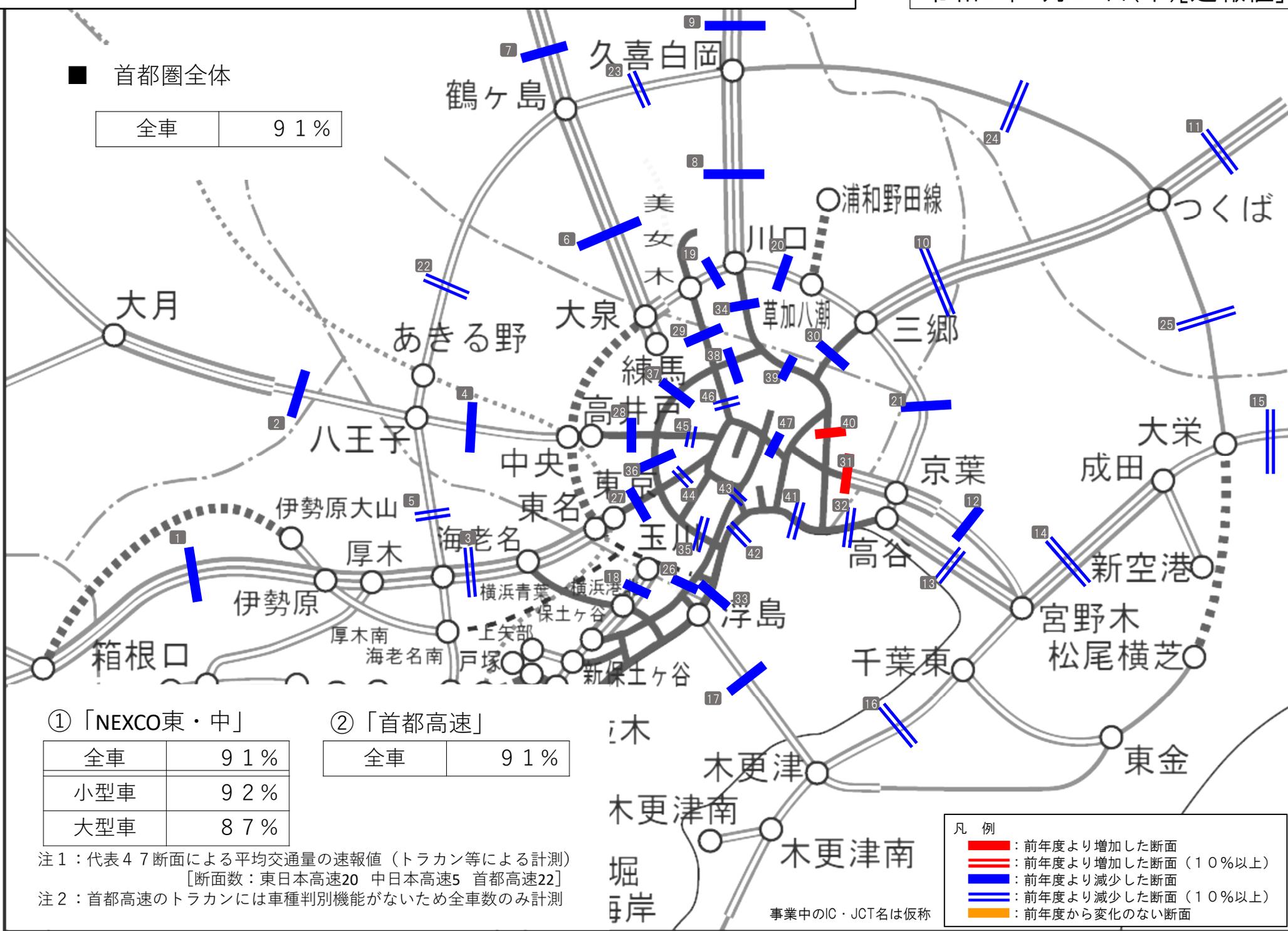


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月25日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	91%
----	-----

① 「NEXCO東・中」

全車	91%
小型車	92%
大型車	87%

② 「首都高速」

全車	91%
----	-----

注1：代表47断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2：首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ 前年度より増加した断面
- ▬▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
- ▬ 前年度より減少した断面
- ▬▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
- ▬ 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年6月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 6月25日(木)	(台/日) 6月27日(木)		(全車)	(台/日) 6月25日(木)		(台/日) 6月27日(木)	(小型車)		(台/日) 6月25日(木)
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,500	92,200	93%	43,100	45,600	95%	42,400	46,600	91%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,300	46,400	91%	30,000	33,300	90%	12,300	13,100	94%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,500	127,300	87%	73,300	74,600	98%	37,200	52,700	71%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,900	64,800	92%	51,800	55,000	94%	8,100	9,800	83%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,200	75,600	85%	39,900	46,800	85%	24,300	28,800	84%	
中日本 集計					72,500	81,300	89%	47,600	51,100	93%	24,900	30,200	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC	80,800	86,000	94%	57,600	61,000	94%	23,200	25,000	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,600	75,800	92%	49,900	53,400	93%	19,700	22,400	88%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,100	98,300	94%	63,400	66,800	95%	28,700	31,500	91%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	68,000	74,900	91%	43,500	46,100	94%	24,500	28,800	85%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,400	56,900	90%	33,800	37,700	90%	17,600	19,200	92%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,800	61,000	87%	35,100	41,000	86%	17,700	20,000	89%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	107,500	110,600	97%	93,300	95,600	98%	14,200	15,000	95%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,600	100,000	86%	61,100	69,900	87%	24,500	30,100	81%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,000	52,800	72%	27,100	38,300	71%	10,900	14,500	75%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,600	18,700	83%	11,500	13,700	84%	4,100	5,000	82%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,700	37,500	90%	27,200	30,300	90%	6,500	7,200	90%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,300	42,900	94%	29,500	30,700	96%	10,800	12,200	89%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,500	88,700	93%	76,500	81,900	93%	6,000	6,800	88%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,600	79,400	95%	61,100	64,200	95%	14,500	15,200	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,900	92,000	96%	66,300	69,100	96%	21,600	22,900	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,100	67,900	96%	43,600	45,400	96%	21,500	22,500	96%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,900	67,300	90%	30,700	33,900	91%	30,200	33,400	90%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,600	59,700	90%	29,600	32,600	91%	24,000	27,100	89%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,500	19,000	82%	10,000	11,900	84%	5,500	7,100	77%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,600	17,300	79%	9,200	11,900	77%	4,400	5,400	81%	
東日本 集計					59,500	65,300	91%	43,000	46,800	92%	16,500	18,600	89%	
NEXCO 集計					62,100	68,500	91%	43,900	47,600	92%	18,200	20,900	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,800	88,000	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,600	77,300	93%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,700	80,000	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,600	53,100	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,600	81,100	96%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,100	50,000	108%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,300	86,600	82%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,400	102,000	91%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	63,000	66,900	94%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,700	59,100	87%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,300	95,400	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,700	89,400	99%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	70,400	72,400	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,400	89,500	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	75,300	74,600	101%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,800	163,900	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	117,500	136,700	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	114,400	141,200	81%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,100	79,300	90%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,300	80,500	86%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	79,000	90,000	88%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	128,400	139,000	92%							
首都高 集計					82,800	90,700	91%							
首都圏 全体集計					71,800	78,900	91%							