

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月25日(木) [速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90%
----	-----

① 「NEXCO西+本四」

全車	87%
小型車	87%
大型車	85%

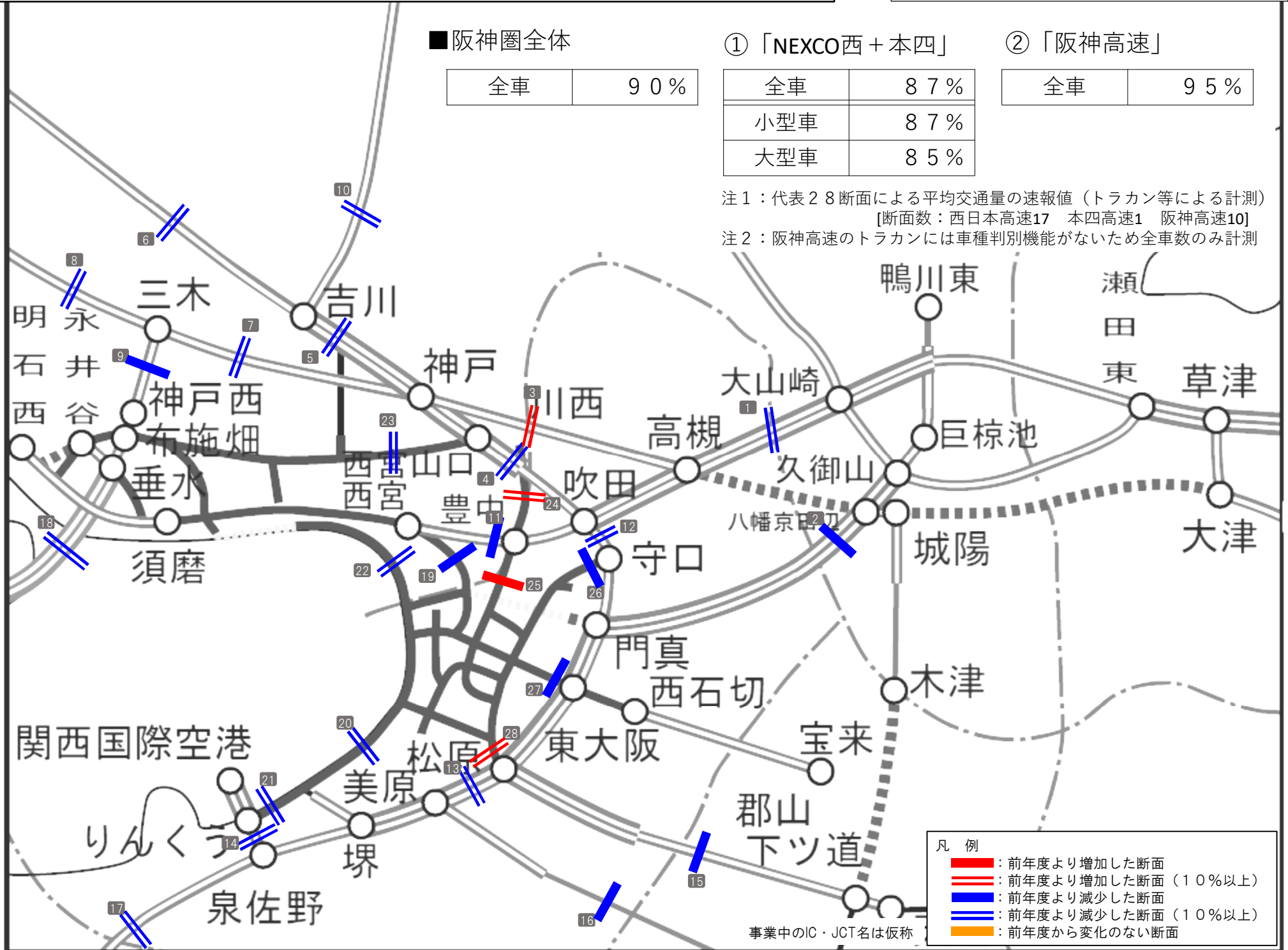
② 「阪神高速」

全車	95%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面（10%以上）
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面（10%以上）
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年6月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月25日(木)	(台/日) 6月20日(木) ※1		(台/日) 6月25日(木)	(台/日) 6月20日(木) ※1		(台/日) 6月25日(木)	(台/日) 6月20日(木) ※1	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,200	122,600	87%	65,100	73,800	88%	42,100	48,800	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,100	67,100	91%	45,000	48,800	92%	16,100	18,300	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,700	33,300	128%	18,300	12,800	143%	24,400	20,500	119%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	40,700	69,700	58%	29,800	46,300	64%	10,900	23,400	47%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	37,900	46,200	82%	22,800	28,200	81%	15,100	18,000	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,600	20,100	83%	8,900	10,800	82%	7,700	9,300	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,500	53,800	90%	22,600	25,200	90%	25,900	28,600	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,900	42,900	88%	17,200	19,300	89%	20,700	23,600	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,000	17,100	94%	8,300	8,900	93%	7,700	8,200	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,400	19,200	80%	11,300	14,100	80%	4,100	5,100	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,400	52,700	96%	35,600	37,000	96%	14,800	15,700	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,600	84,400	80%	52,800	64,200	82%	14,800	20,200	73%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,400	129,600	84%	83,700	97,700	86%	25,700	31,900	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	18,400	79%	12,200	15,300	80%	2,300	3,100	74%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,400	51,400	96%	29,500	30,900	95%	19,900	20,500	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	19,700	91%	15,300	16,400	93%	2,700	3,300	82%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,000	31,600	85%	22,000	25,500	86%	5,000	6,100	82%
西日本 集計					44,700	51,800	86%	29,400	33,800	87%	15,300	17,900	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	28,000	31,100	90%	19,300	21,400	90%	8,600	9,700	89%	
NEXCO+JB 集計					43,800	50,600	87%	28,900	33,100	87%	14,900	17,500	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,600	73,500	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,000	74,000	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,900	22,200	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	53,500	61,900	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	8,900	15,400	58%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,200	43,500	115%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	70,700	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,500	48,200	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,900	62,600	99%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,600	57,400	111%						
阪神高 集計					50,300	52,900	95%						
阪神圏 全体集計					46,100	51,400	90%						

※1 R1.6.27-6.30は、G20大阪サミットに伴う大規模規制のため、R1.6.20と比較

トラカンに車種別機能なし