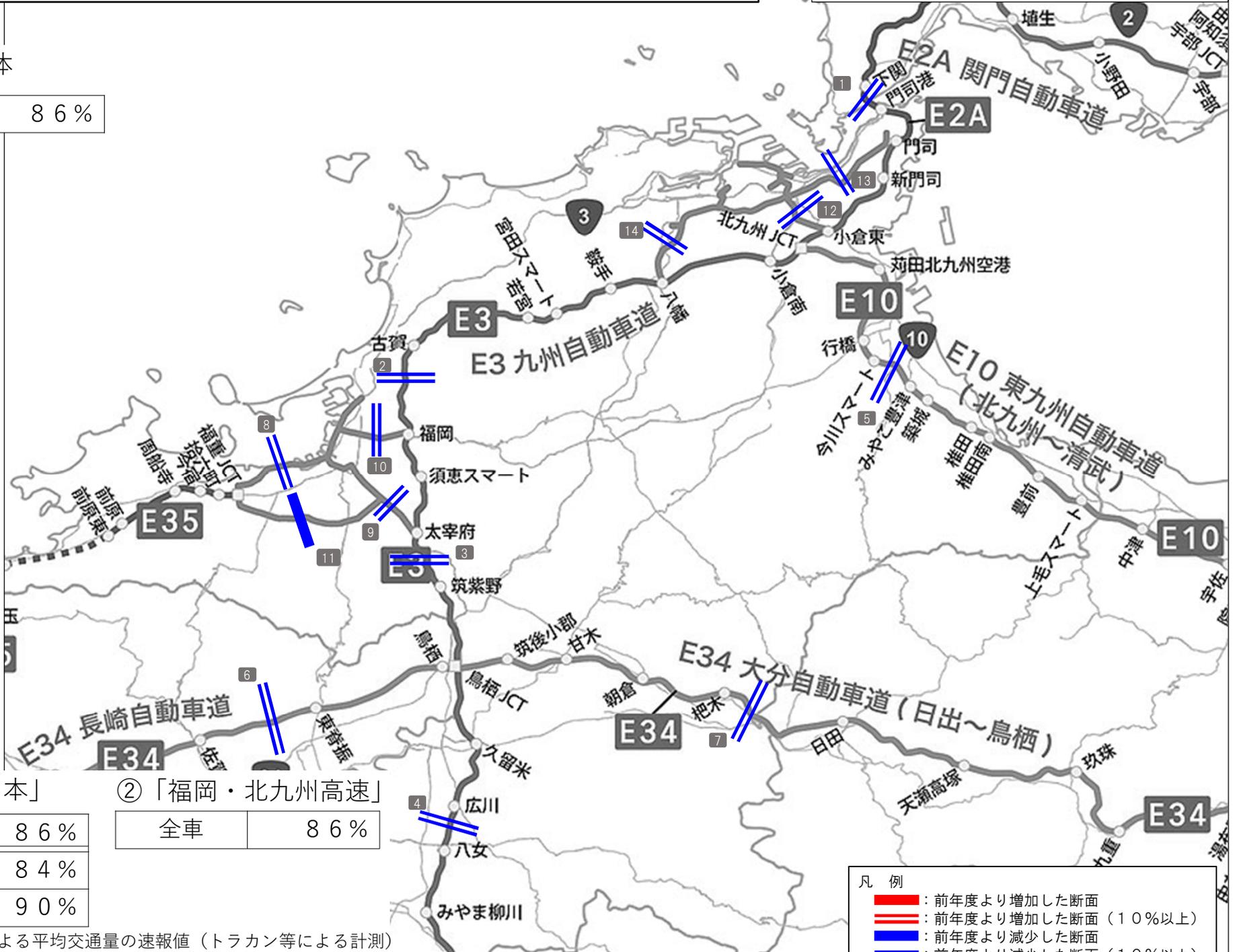


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月25日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86%
----	-----



## ① 「NEXCO西日本」

## ② 「福岡・北九州高速」

全車	86%
小型車	84%
大型車	90%

全車	86%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	前年度より増加した断面
	前年度より増加した断面（10%以上）
	前年度より減少した断面
	前年度より減少した断面（10%以上）
	前年度から変化のない断面

## 福岡圏の令和2年6月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比
					6月25日(木)	6月27日(木)	①/②	6月25日(木)	6月27日(木)	①/②	6月25日(木)	6月27日(木)	①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31.100</u>	35,600	87%	<u>11.700</u>	14,200	82%	<u>19.400</u>	21,400	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>52.700</u>	61,500	86%	<u>36.100</u>	43,500	83%	<u>16.600</u>	18,000	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86.700</u>	100,700	86%	<u>62.300</u>	73,200	85%	<u>24.400</u>	27,500	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46.300</u>	52,800	88%	<u>31.800</u>	36,900	86%	<u>14.500</u>	15,900	91%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>9.500</u>	11,700	81%	<u>6.800</u>	8,700	78%	<u>2.700</u>	3,000	90%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25.200</u>	29,600	85%	<u>19.600</u>	23,200	84%	<u>5.600</u>	6,400	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11.800</u>	14,400	82%	<u>8.800</u>	10,800	81%	<u>3.000</u>	3,600	83%
NEXCO 集計					<u>37.600</u>	43,800	86%	<u>25.300</u>	30,100	84%	<u>12.300</u>	13,700	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44.000</u>	49,900	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55.800</u>	65,500	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	<u>34.500</u>	40,300	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20.100</u>	22,100	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>18.700</u>	23,200	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11.800</u>	13,700	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24.200</u>	28,100	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29.900</u>	34,700	86%						
福岡圏 全体集計					<u>33.700</u>	39,200	86%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計