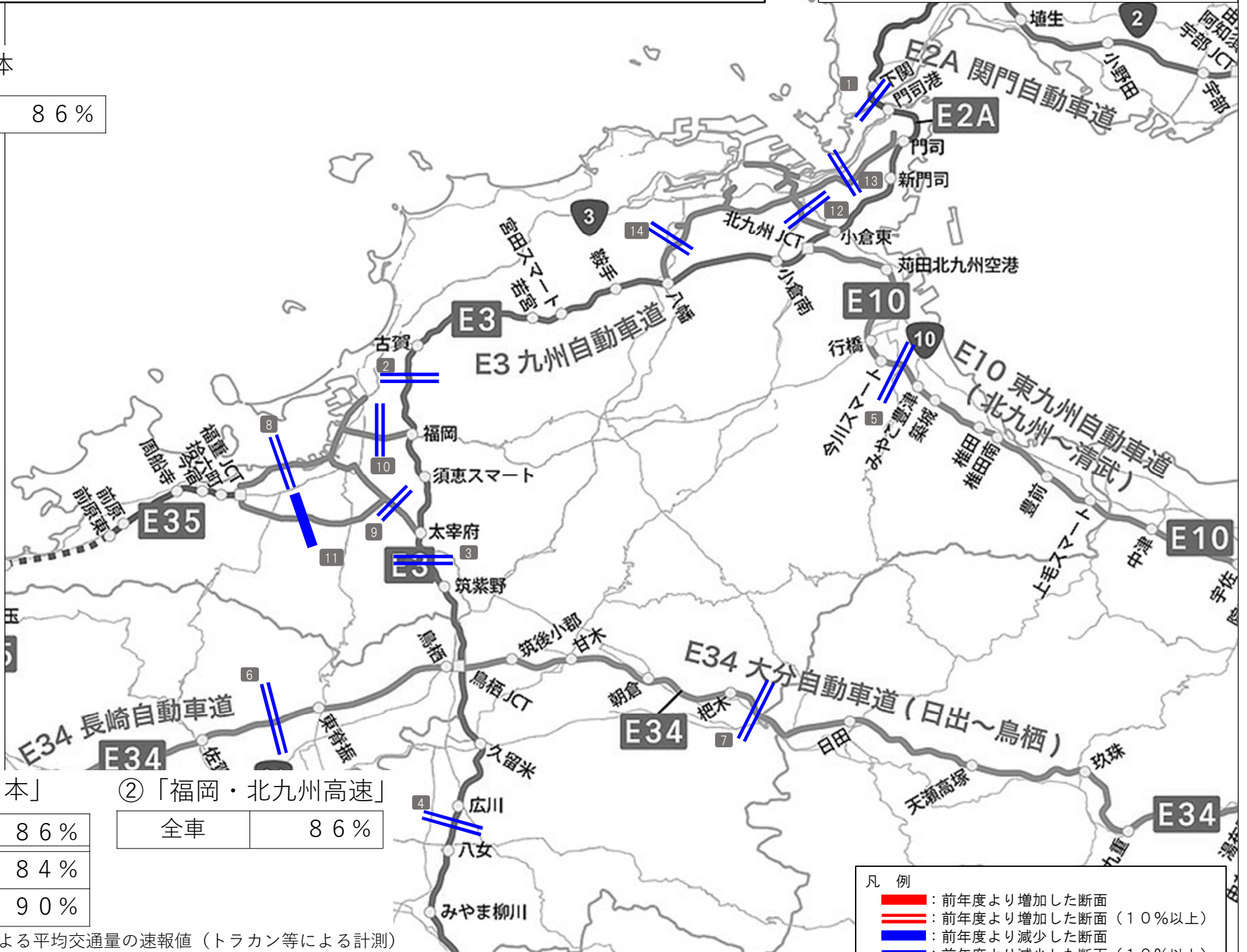


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月25日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86%
----	-----



① 「NEXCO西日本」

② 「福岡・北九州高速」

全車	86%
小型車	84%
大型車	90%

全車	86%
----	-----

注1：代表14断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）
[断面数：西日本高速7 福北高速7]

注2：福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- ▬ 前年度より増加した断面
 - ▬▬ 前年度より増加した断面（10%以上）
 - ▬ 前年度より減少した断面
 - ▬▬ 前年度より減少した断面（10%以上）
 - ▬ 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年6月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比	令和2年① (台/日)	令和元年② (台/日)	対 前年度 同日比
					6月25日(木)	6月27日(木)	①/②	6月25日(木)	6月27日(木)	①/②	6月25日(木)	6月27日(木)	①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	31,100	35,600	87%	11,700	14,200	82%	19,400	21,400	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	52,700	61,500	86%	36,100	43,500	83%	16,600	18,000	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	86,700	100,700	86%	62,300	73,200	85%	24,400	27,500	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	46,300	52,800	88%	31,800	36,900	86%	14,500	15,900	91%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	9,500	11,700	81%	6,800	8,700	78%	2,700	3,000	90%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	25,200	29,600	85%	19,600	23,200	84%	5,600	6,400	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,800	14,400	82%	8,800	10,800	81%	3,000	3,600	83%
NEXCO 集計					37,600	43,800	86%	25,300	30,100	84%	12,300	13,700	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	44,000	49,900	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	55,800	65,500	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	松島～多の津	34,500	40,300	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,100	22,100	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	18,700	23,200	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,800	13,700	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	24,200	28,100	86%						
福岡・北九州高速 集計					29,900	34,700	86%						
福岡圏 全体集計					33,700	39,200	86%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし