

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月27(土)[速報値]

## 1. 「NEXCO 3社 + 本四」

全車	87%
小型車	89%
大型車	81%

## 2. 「都市高速」

(首都高速)

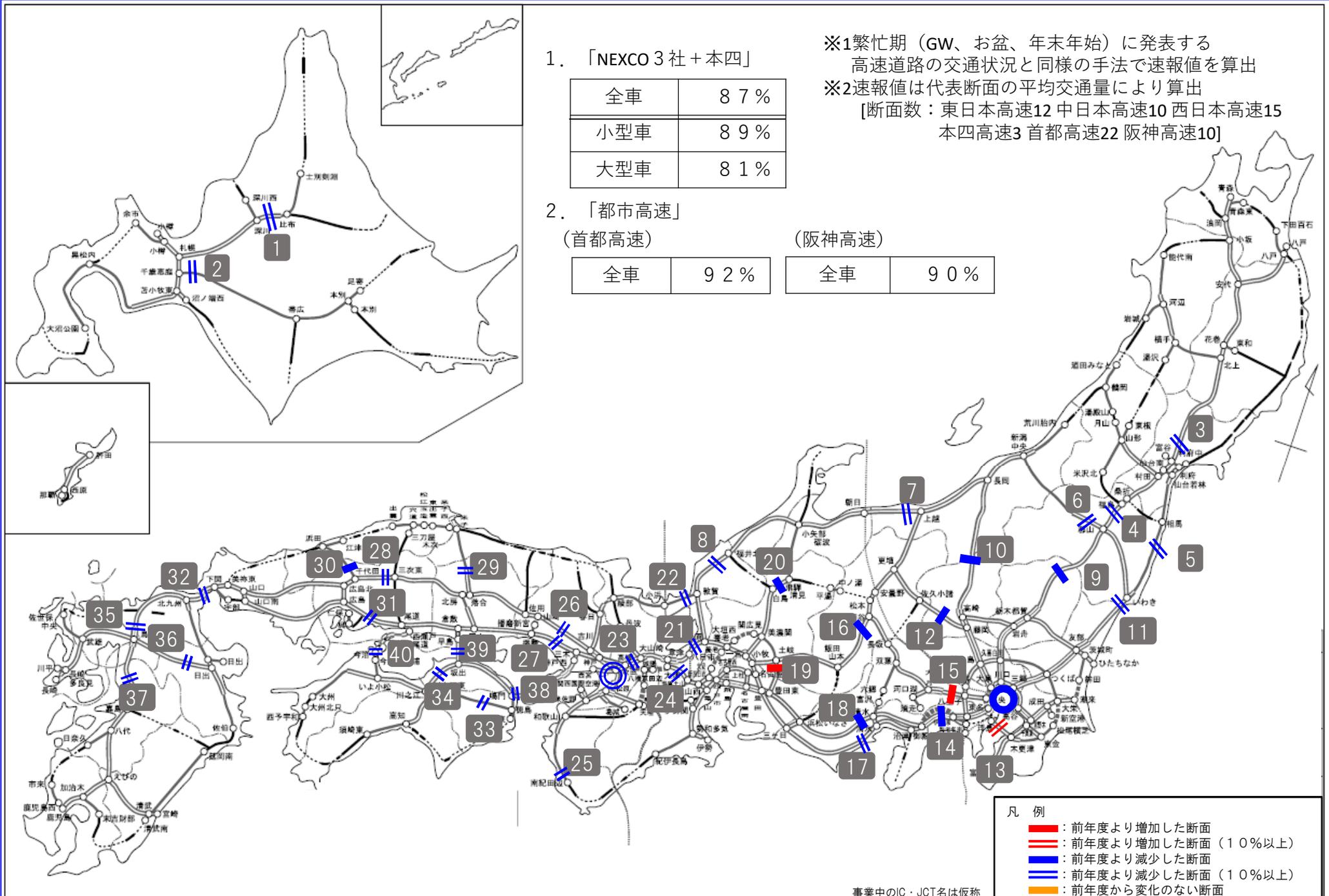
全車	92%
----	-----

(阪神高速)

全車	90%
----	-----

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出  
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]



凡例

- ：前年度より増加した断面
- ：前年度より増加した断面（10%以上）
- ：前年度より減少した断面
- ：前年度より減少した断面（10%以上）
- ：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

## R2年6月27日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年③	令和元年④	対前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤	令和元年⑥	対前年度 同月比 ⑤/⑥
					(台/日) 6月27日(土)	(台/日) 6月29日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月27日(土)	(台/日) 6月29日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,700	13,100	66%	7,700	11,600	66%	1,000	1,500	67%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,200	7,800	67%	4,700	7,200	65%	500	600	83%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,600	39,700	82%	25,700	31,300	82%	6,900	8,400	82%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,400	43,300	84%	28,000	33,300	84%	8,400	10,000	84%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,900	12,900	84%	9,400	10,800	87%	1,500	2,100	71%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,500	16,000	84%	11,600	13,700	85%	1,900	2,300	83%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知 ※1	10,900	12,500	87%	7,200	8,000	90%	3,700	4,500	82%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	24,600	30,400	81%	19,600	24,700	79%	5,000	5,700	88%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,800	34,500	92%	25,800	27,100	95%	6,000	7,400	81%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打 ※2	12,300	13,200	93%	10,000	10,400	96%	2,300	2,800	82%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～茨城	18,700	23,200	81%	13,700	16,500	83%	5,000	6,700	75%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	29,200	30,300	96%	25,200	24,400	103%	4,000	5,900	68%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	61,000	54,600	112%	54,700	46,300	118%	6,300	8,300	76%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,600	95,400	98%	72,800	71,800	101%	20,800	23,600	88%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,400	61,000	101%	55,100	53,000	104%	6,300	8,000	79%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,700	34,500	92%	26,700	27,000	99%	5,000	7,500	67%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,400	46,000	88%	18,600	21,400	87%	21,800	24,600	89%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	38,000	41,400	92%	24,900	26,100	95%	13,100	15,300	86%
19		岐阜県	O3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	19,400	18,400	105%	17,700	16,100	110%	1,700	2,300	74%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,300	6,600	95%	5,700	5,600	102%	600	1,000	60%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市 ※4	38,700	45,900	84%	29,900	34,500	87%	8,800	11,400	77%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方 ※4	7,200	8,000	90%	6,000	6,600	91%	1,200	1,400	86%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT ※4	101,900	121,900	84%	80,500	94,200	85%	21,400	27,700	77%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽 ※4	46,300	54,600	85%	33,900	39,200	86%	12,400	15,400	81%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺 ※4	14,700	16,600	89%	13,700	15,600	88%	1,000	1,000	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎 ※4	16,900	21,500	79%	13,400	16,800	80%	3,500	4,700	74%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東 ※4	33,500	40,800	82%	22,900	27,600	83%	10,600	13,200	80%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	9,700	86%	6,500	7,600	86%	1,800	2,100	86%
29	中国	鳥取県	E73米子道	大山高原スマート～米子 ※3	6,300	7,000	90%	5,600	6,200	90%	700	800	88%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,200	5,300	98%	4,700	4,800	98%	500	500	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	37,200	43,100	86%	26,400	31,400	84%	10,800	11,700	92%
32		山口県・福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	29,600	37,500	79%	16,700	22,200	75%	12,900	15,300	84%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※4	7,400	9,600	77%	6,400	8,300	77%	1,000	1,300	77%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原 ※4	21,200	25,200	84%	17,700	21,100	84%	3,500	4,100	85%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	78,000	99,100	79%	61,400	79,100	78%	16,600	20,000	83%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,100	16,000	69%	9,500	13,900	68%	1,600	2,100	76%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	30,300	39,500	77%	23,500	31,800	74%	6,800	7,700	88%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北 ※4	22,600	28,900	78%	19,000	23,900	79%	3,600	5,000	72%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,600	23,400	88%	16,600	18,700	89%	4,000	4,700	85%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,900	7,700	90%	5,900	6,400	92%	1,000	1,300	77%
合計					28,200	32,400	87%	22,100	24,900	89%	6,100	7,500	81%

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～4/4までは水上～湯沢で集計 ※3 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※4 R1.6.27-6.30は、G20大阪サミットに伴う大規模規制のため、R1.6.22と比較

41	首都高速	全路線	81,100	88,400	92%								
42	阪神高速	全路線 ※4	46,400	51,600	90%								

トラカンに車種別機能なし