

■ 阪神圏全体

| | |
|----|-----|
| 全車 | 88% |
|----|-----|

① 「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|-----|
| 全車 | 85% |
| 小型車 | 86% |
| 大型車 | 82% |

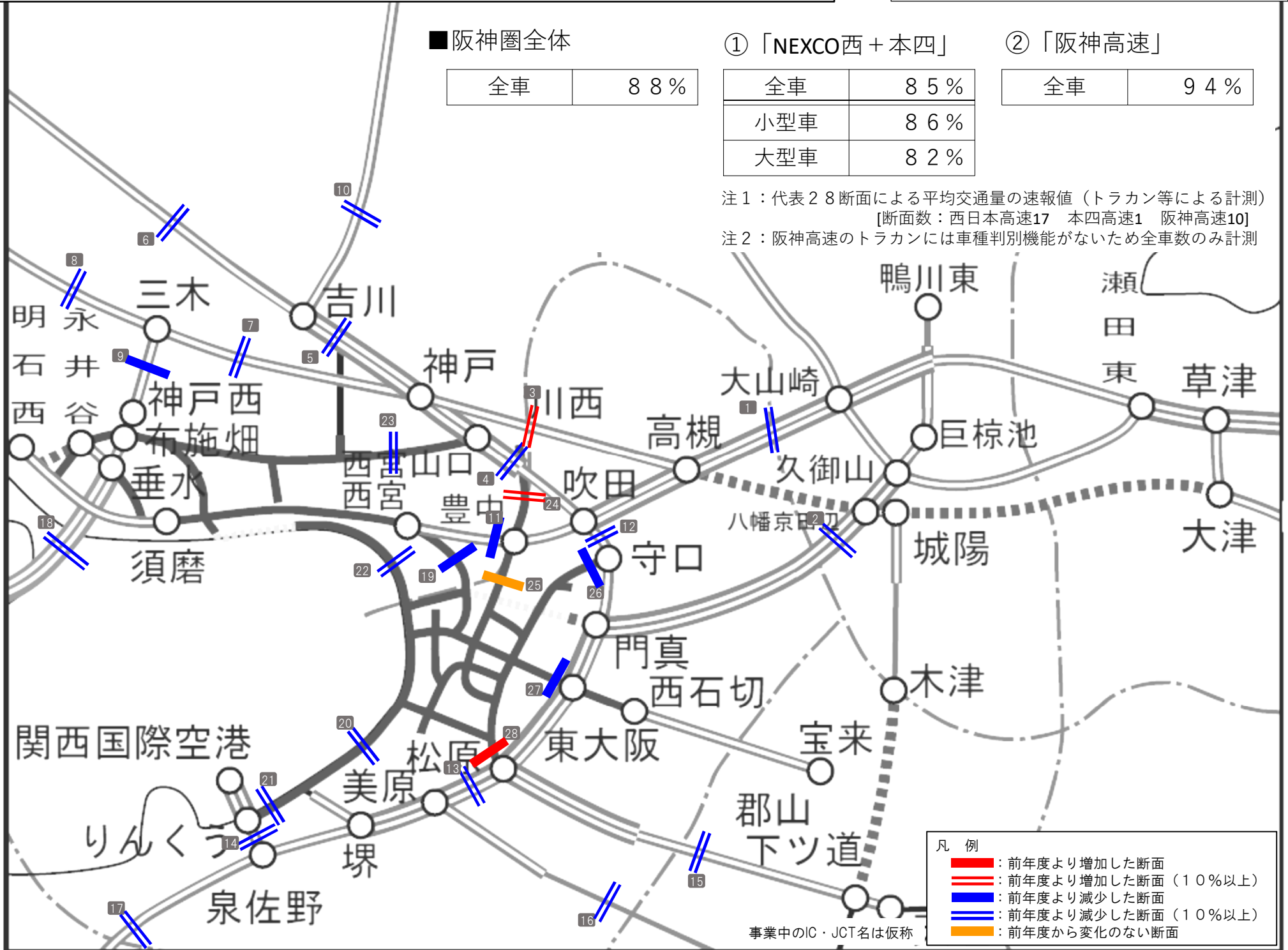
② 「阪神高速」

| | |
|----|-----|
| 全車 | 94% |
|----|-----|

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬：前年度より増加した断面
 - ▬▬：前年度より増加した断面（10%以上）
 - ▬：前年度より減少した断面
 - ▬▬：前年度より減少した断面（10%以上）
 - ▬：前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年6月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 6月26日(金) | (台/日) 6月21日(金) ※1 | | (台/日) 6月26日(金) | (台/日) 6月21日(金) ※1 | | (台/日) 6月26日(金) | (台/日) 6月21日(金) ※1 | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 滋賀県 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 108,500 | 125,900 | 86% | 71,300 | 80,500 | 89% | 37,200 | 45,400 | 82% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 62,300 | 71,000 | 88% | 46,500 | 51,800 | 90% | 15,800 | 19,200 | 82% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 41,300 | 32,900 | 126% | 20,800 | 15,700 | 132% | 20,500 | 17,200 | 119% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 42,700 | 74,100 | 58% | 31,500 | 50,600 | 62% | 11,200 | 23,500 | 48% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 39,700 | 48,400 | 82% | 25,500 | 31,200 | 82% | 14,200 | 17,200 | 83% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 17,500 | 20,300 | 86% | 10,700 | 12,200 | 88% | 6,800 | 8,100 | 84% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 47,900 | 54,300 | 88% | 25,700 | 28,600 | 90% | 22,200 | 25,700 | 86% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 37,700 | 43,400 | 87% | 20,000 | 22,500 | 89% | 17,700 | 20,900 | 85% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 16,200 | 17,800 | 91% | 9,200 | 10,000 | 92% | 7,000 | 7,800 | 90% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 16,400 | 20,000 | 82% | 12,600 | 15,200 | 83% | 3,800 | 4,800 | 79% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 51,600 | 55,200 | 93% | 37,000 | 38,800 | 95% | 14,600 | 16,400 | 89% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 68,800 | 87,900 | 78% | 54,300 | 66,300 | 82% | 14,500 | 21,600 | 67% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 110,700 | 134,600 | 82% | 85,400 | 102,200 | 84% | 25,300 | 32,400 | 78% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 15,500 | 20,300 | 76% | 13,100 | 17,000 | 77% | 2,400 | 3,300 | 73% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 50,500 | 53,400 | 95% | 31,600 | 33,300 | 95% | 18,900 | 20,100 | 94% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 18,600 | 20,700 | 90% | 15,900 | 17,200 | 92% | 2,700 | 3,500 | 77% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 30,100 | 34,900 | 86% | 24,800 | 28,400 | 87% | 5,300 | 6,500 | 82% |
| 西日本 集計 | | | | | 45,600 | 53,800 | 85% | 31,500 | 36,600 | 86% | 14,100 | 17,300 | 82% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 30,200 | 33,300 | 91% | 22,500 | 24,200 | 93% | 7,700 | 9,100 | 85% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 44,800 | 52,700 | 85% | 31,000 | 35,900 | 86% | 13,800 | 16,800 | 82% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 72,800 | 74,600 | 98% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 65,800 | 78,700 | 84% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 15,000 | 23,900 | 63% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 56,500 | 64,600 | 87% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 9,400 | 16,200 | 58% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 51,800 | 46,000 | 113% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 74,300 | 74,100 | 100% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 47,500 | 50,300 | 94% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 62,500 | 63,800 | 98% | | | | | | |
| 28 | | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 65,100 | 60,200 | 108% | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 52,100 | 55,200 | 94% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 47,400 | 53,600 | 88% | | | | | | |

※1 R1.6.27-6.30は、G20大阪サミットに伴う大規模規制のため、R1.6.21と比較

トラカンに車種別機能なし