

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月27日(土) [速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	87%
----	-----

## ① 「NEXCO西+本四」

全車	85%
小型車	86%
大型車	80%

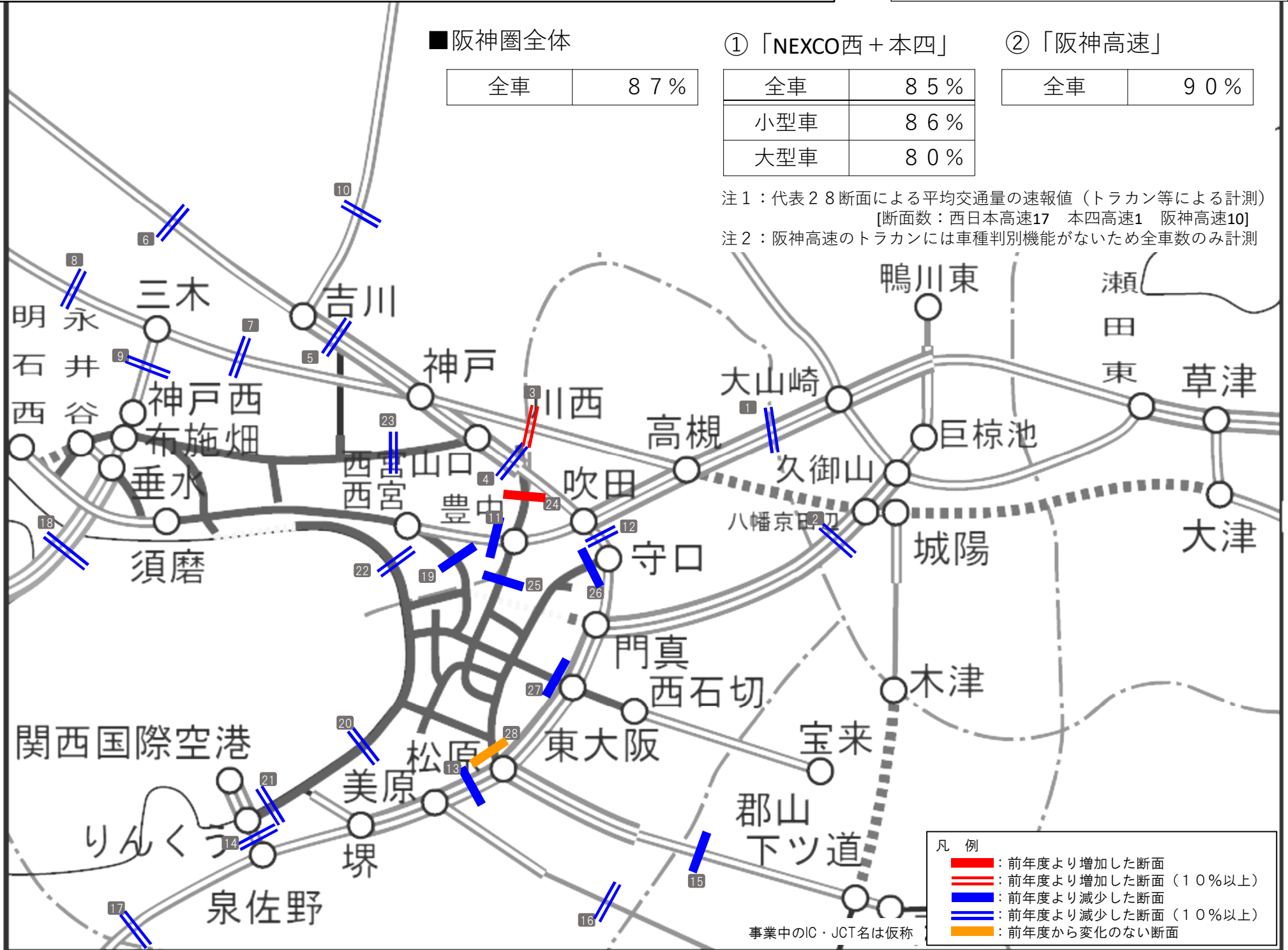
## ② 「阪神高速」

全車	90%
----	-----

注1：代表28断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）

[断面数：西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2：阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和2年6月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月27日(土)	(台/日) 6月22日(土) ※1		(台/日) 6月27日(土)	(台/日) 6月22日(土) ※1		(台/日) 6月27日(土)	(台/日) 6月22日(土) ※1	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,900	121,900	84%	80,500	94,200	85%	21,400	27,700	77%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,500	65,100	88%	48,100	53,200	90%	9,400	11,900	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,900	31,800	122%	27,400	21,900	125%	11,500	9,900	116%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	42,900	75,300	57%	35,700	59,400	60%	7,200	15,900	45%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,900	52,900	83%	34,800	41,600	84%	9,100	11,300	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	21,500	79%	13,400	16,800	80%	3,500	4,700	74%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,000	52,600	86%	31,600	36,800	86%	13,400	15,800	85%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,500	40,800	82%	22,900	27,600	83%	10,600	13,200	80%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	18,800	84%	11,500	13,600	85%	4,200	5,200	81%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,800	23,400	89%	18,500	20,500	90%	2,300	2,900	79%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,200	51,400	92%	37,900	41,100	92%	9,300	10,300	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	58,200	78,800	74%	49,300	65,600	75%	8,900	13,200	67%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,100	109,500	95%	88,000	94,900	93%	16,100	14,600	110%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,700	23,400	76%	16,100	21,100	76%	1,600	2,300	70%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,200	49,800	95%	37,300	37,700	99%	9,900	12,100	82%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	22,100	90%	18,200	20,000	91%	1,600	2,100	76%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,200	42,300	86%	32,800	37,800	87%	3,400	4,500	76%
西日本 集計					44,000	51,800	85%	35,500	41,400	86%	8,400	10,400	81%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	41,000	46,100	89%	36,800	40,400	91%	4,200	5,600	75%	
NEXCO+JB 集計					43,800	51,500	85%	35,600	41,300	86%	8,200	10,200	80%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,700	72,000	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,400	72,000	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,000	24,600	61%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,700	53,900	85%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	8,700	14,700	59%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,700	47,300	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,800	73,600	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,400	39,900	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,600	62,400	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	55,700	55,700	100%							
阪神高 集計					46,400	51,600	90%						
阪神圏 全体集計					44,700	51,600	87%						

※1 R1.6.27-6.30は、G20大阪サミットに伴う大規模規制のため、R1.6.22と比較

トラカンに車種別機能なし