

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年6月26日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	93%
----	-----

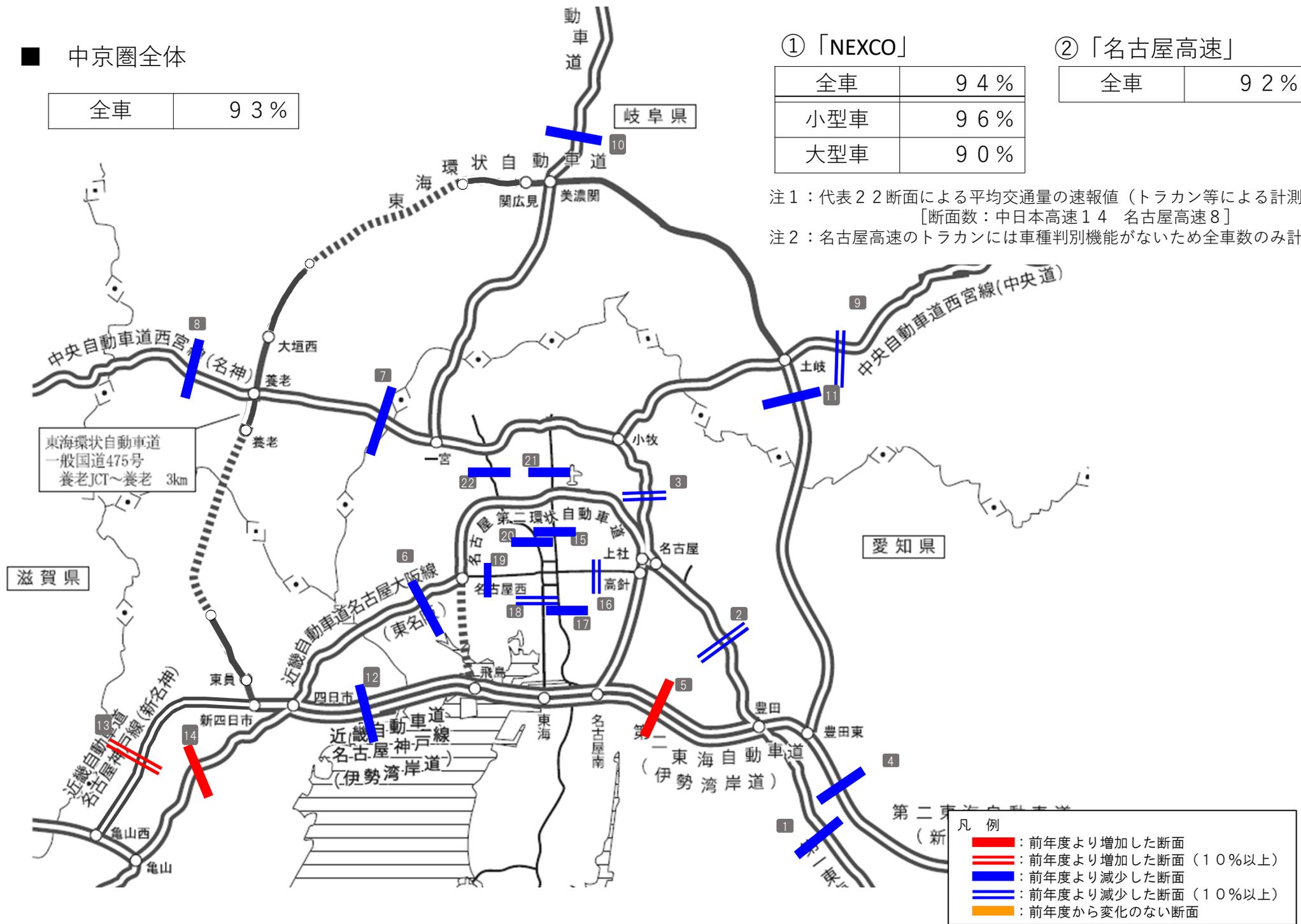
① 「NEXCO」

全車	94%
小型車	96%
大型車	90%

② 「名古屋高速」

全車	92%
----	-----

注1：代表22断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）  
 [断面数：中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2：名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



東海環状自動車道  
一般国道475号  
養老JCT～養老 3km

中央自動車道西宮線(名神)  
大垣西  
養老  
養老  
一宮  
小牧  
土岐  
中央自動車道西宮線(中央道)  
滋賀県  
愛知県  
第二環状自動車道  
名古屋  
上社  
高針  
名古屋西  
飛島  
名古屋南  
第一東海自動車道(伊勢湾岸道)  
豊田  
豊田東  
第二東海自動車道(新名神)  
近畿自動車道名古屋大阪線(東名)  
近畿自動車道名古屋神戸線(伊勢湾岸道)  
近畿自動車道名古屋神戸線(新名神)  
東員  
四日市  
亀山西  
亀山

岐阜県

愛知県

滋賀県

## 中京圏の令和2年6月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 6月26日(金)	(台/日) 6月28日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 6月26日(金)	(台/日) 6月28日(金)	
					【全車】	【全車】			【全車】	【全車】			【全車】
					(小型車)	(小型車)			(小型車)	(小型車)			(大型車)
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,100</u>	77,100	94%	<u>49,900</u>	53,000	94%	<u>22,200</u>	24,100	92%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,700</u>	73,500	85%	<u>48,300</u>	53,600	90%	<u>14,400</u>	19,900	72%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>44,400</u>	59,800	74%	<u>31,600</u>	40,800	77%	<u>12,800</u>	19,000	67%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>40,500</u>	41,400	98%	<u>21,100</u>	20,500	103%	<u>19,400</u>	20,900	93%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>95,200</u>	93,500	102%	<u>61,500</u>	62,200	99%	<u>33,700</u>	31,300	108%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>60,100</u>	66,800	90%	<u>48,700</u>	52,800	92%	<u>11,400</u>	14,000	81%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>59,400</u>	63,800	93%	<u>39,900</u>	41,500	96%	<u>19,500</u>	22,300	87%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,000</u>	38,400	94%	<u>20,500</u>	21,000	98%	<u>15,500</u>	17,400	89%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>33,600</u>	37,400	90%	<u>21,900</u>	23,900	92%	<u>11,700</u>	13,500	87%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,700</u>	15,100	91%	<u>11,300</u>	12,100	93%	<u>2,400</u>	3,000	80%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>15,700</u>	16,800	93%	<u>11,900</u>	11,800	101%	<u>3,800</u>	5,000	76%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>69,000</u>	69,700	99%	<u>39,200</u>	37,800	104%	<u>29,800</u>	31,900	93%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>37,300</u>	33,900	110%	<u>13,100</u>	9,100	144%	<u>24,200</u>	24,800	98%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>58,300</u>	56,000	104%	<u>39,300</u>	37,700	104%	<u>19,000</u>	18,300	104%
NEXCO 集計					<u>49,900</u>	53,100	94%	<u>32,700</u>	34,100	96%	<u>17,100</u>	19,000	90%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>47,000</u>	51,700	91%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>42,300</u>	48,700	87%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>76,500</u>	82,300	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>35,600</u>	39,600	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>40,900</u>	44,900	91%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>52,900</u>	57,000	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>48,000</u>	51,100	94%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>60,900</u>	63,000	97%							
名古屋高速 集計					<u>50,500</u>	54,800	92%						
中京圏 全体集計					<u>50,100</u>	53,700	93%						